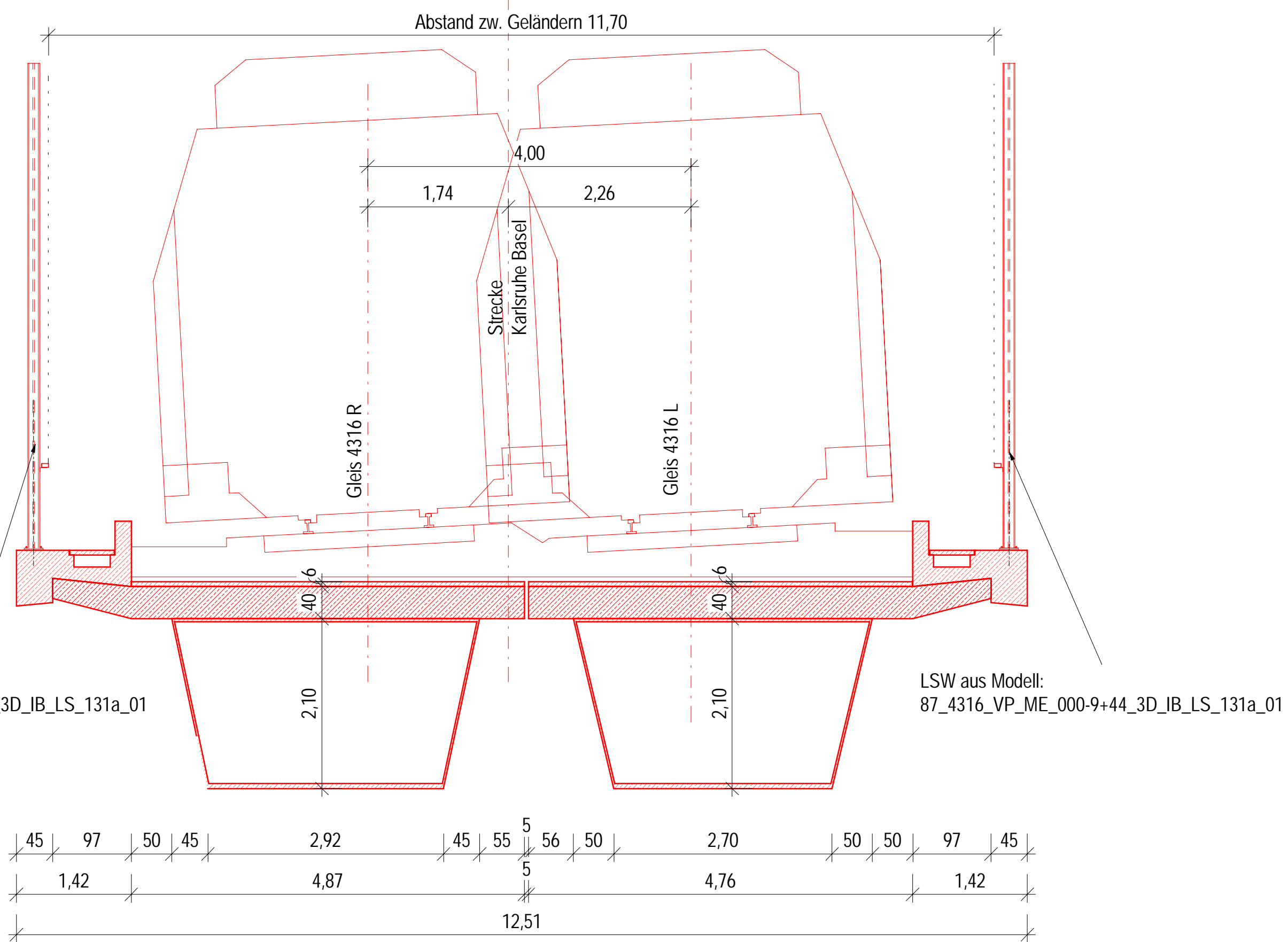
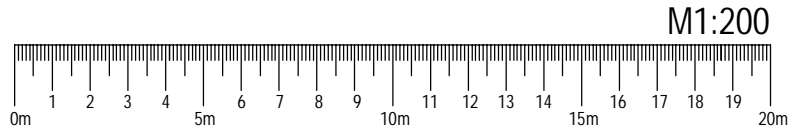
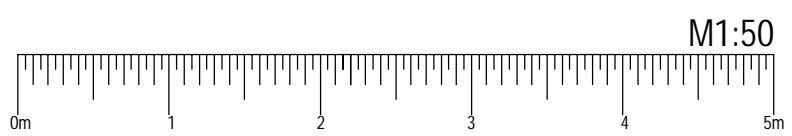
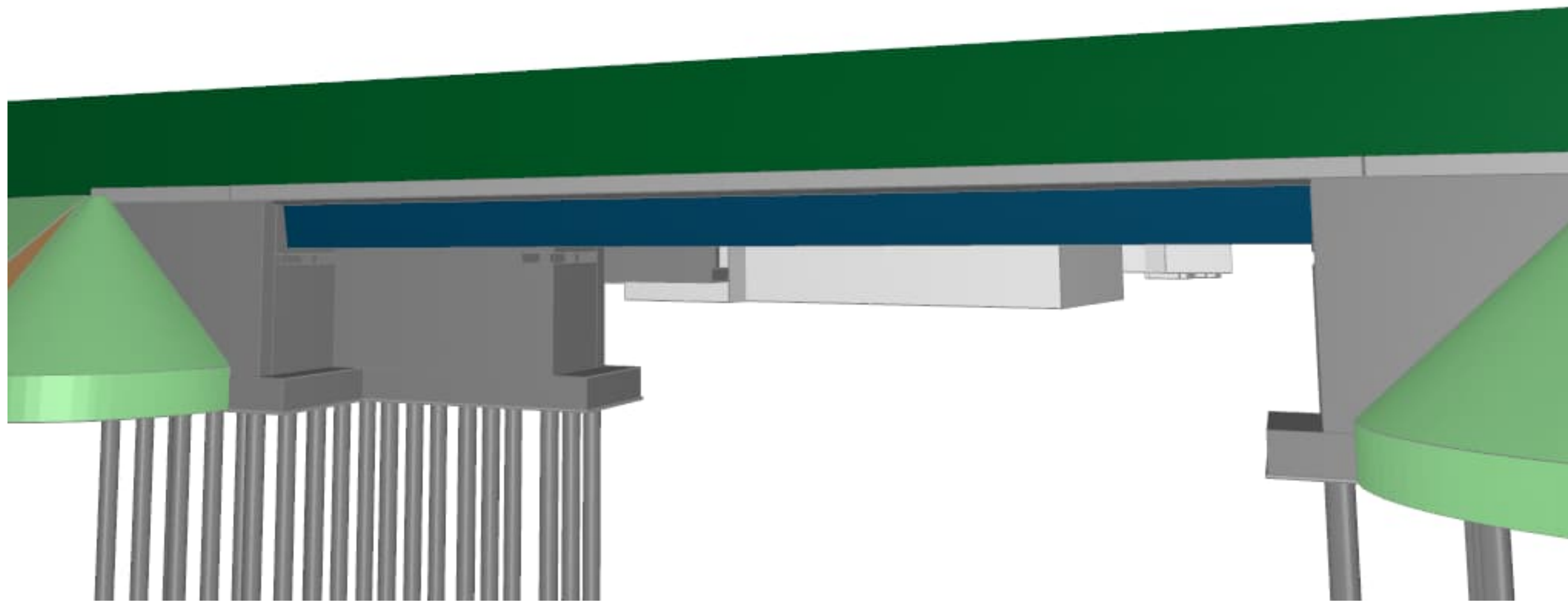


Querschnitt A - A
M 1 : 50



3D-Ansicht



Bauablauf	
• Herstellen der Widerlager • Herstellen Überbauten	
Bauwerksdaten	
Bauart	Verbundhohlkasten
Stützweite	47,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	45,50 m
Lichte Höhe >=	4,70 m
Kreuzungswinkel	28,37 gon
Abstand zw. Geländern	11,70 m
Brückenfläche	551,07 m²
Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	mml	08.10.2024
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB .. Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main		Planung ZPP INGENIEURE c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 München München, 15.04.24, gez. I.V. O. Schreiber Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel STA 88 c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.04.24, 15.04.24, 15.04.24 Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektantrag DB G.016190318 BIM-Datencodierung: 87_08_VP_ME_001-0+073_BW_R_01_IB_01 Planzeichen: VP_75.1.1_02_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHDN 92, DB_REF Erwartungen (Lastmodell): LM71, α=1,21 Entwerfergeschwindigkeit: bis zu 200 km/h Kilometer: km 001,0+3	
		Bauwerksnummer: 4316	
Strecke: 4316		BW-Kennziffer: 104	Barcode nummer: 104
Streckenabschnitt: STA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00			
Erstellt 03/2024 fy		Geprüft 03/2024 mml	
Maßstab 1:50, 1:200		Freigegeben 03/2024 mml	
Anlage: 7.5.2.6		Plan-Nr.: 7.5.2.6.2	
Revision: 01		Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 0,0+00 bis km 4,3+27 Bauwerksplan EU L125, Anbindung Tunnel	