

Bauablauf

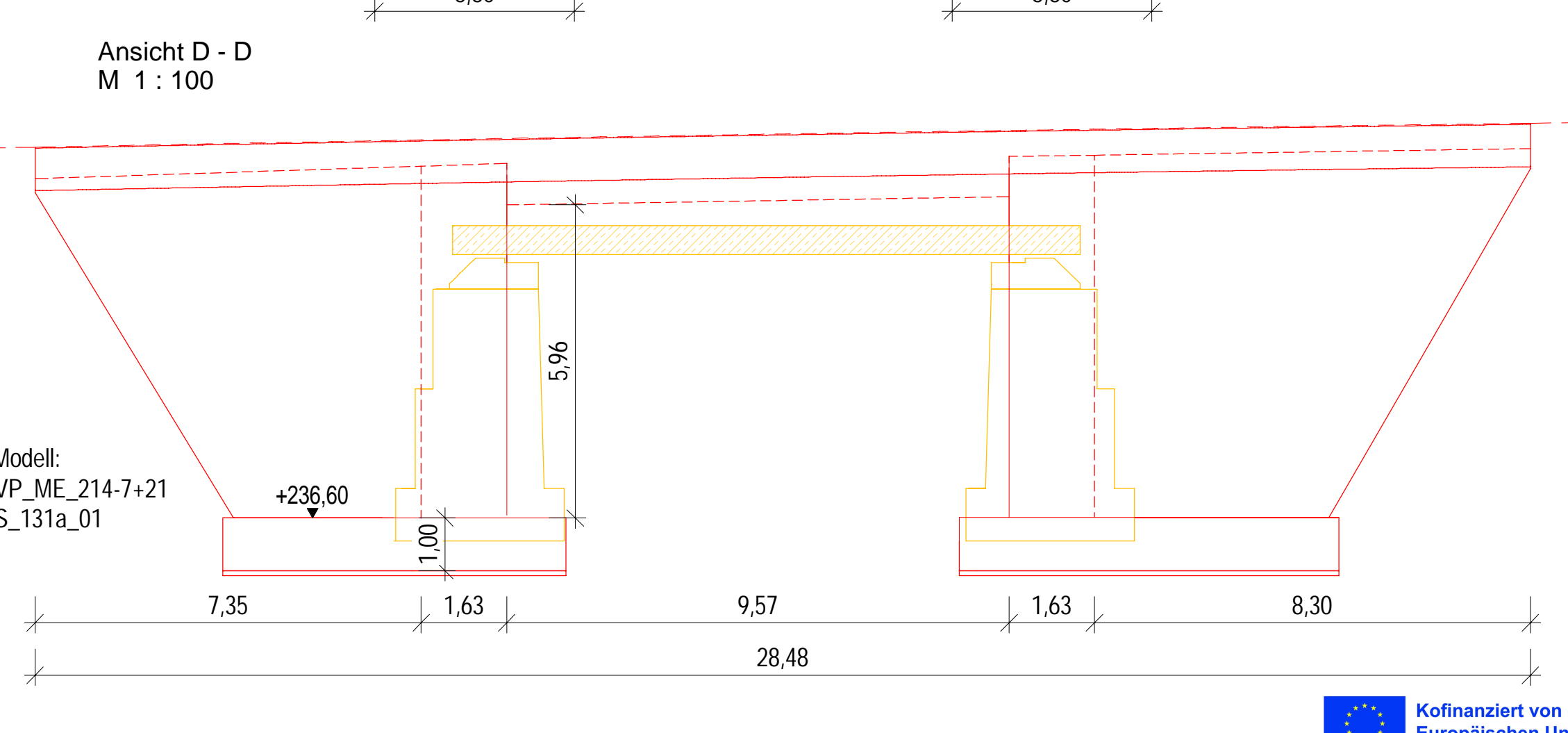
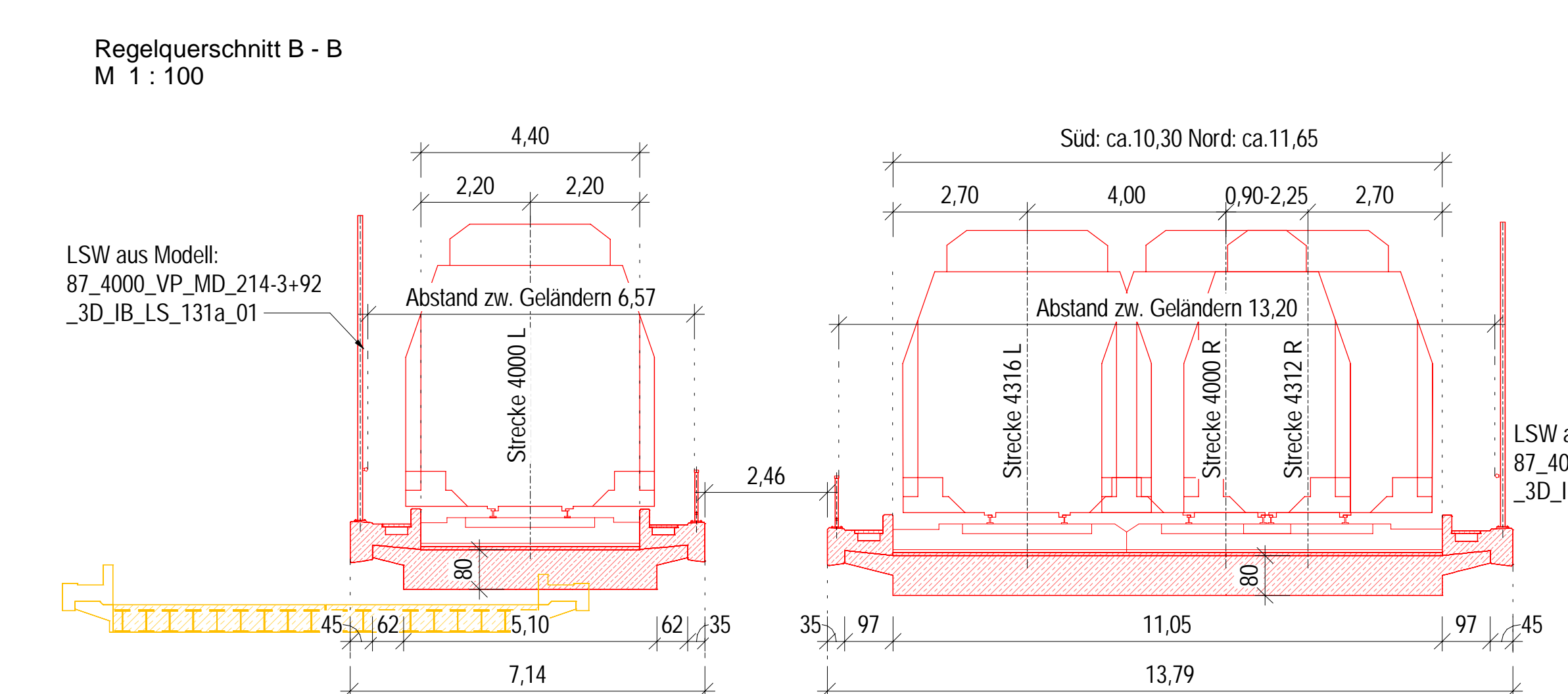
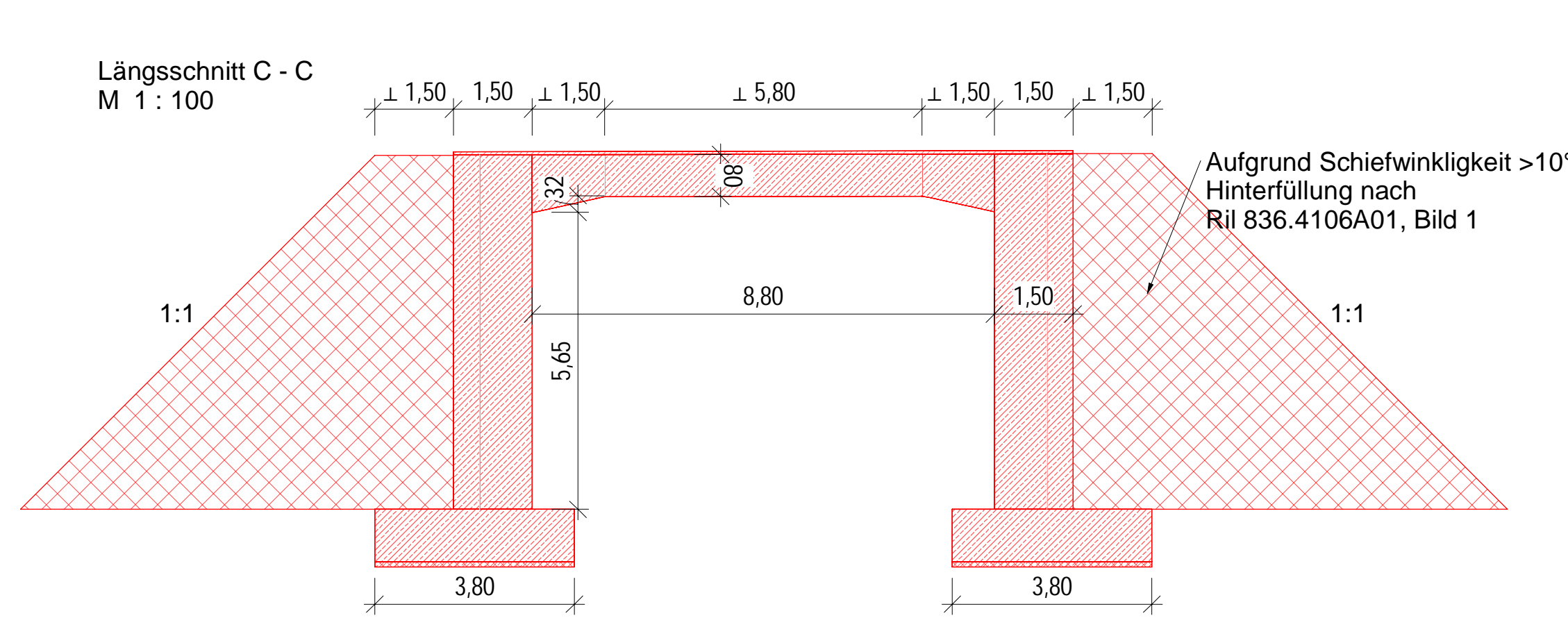
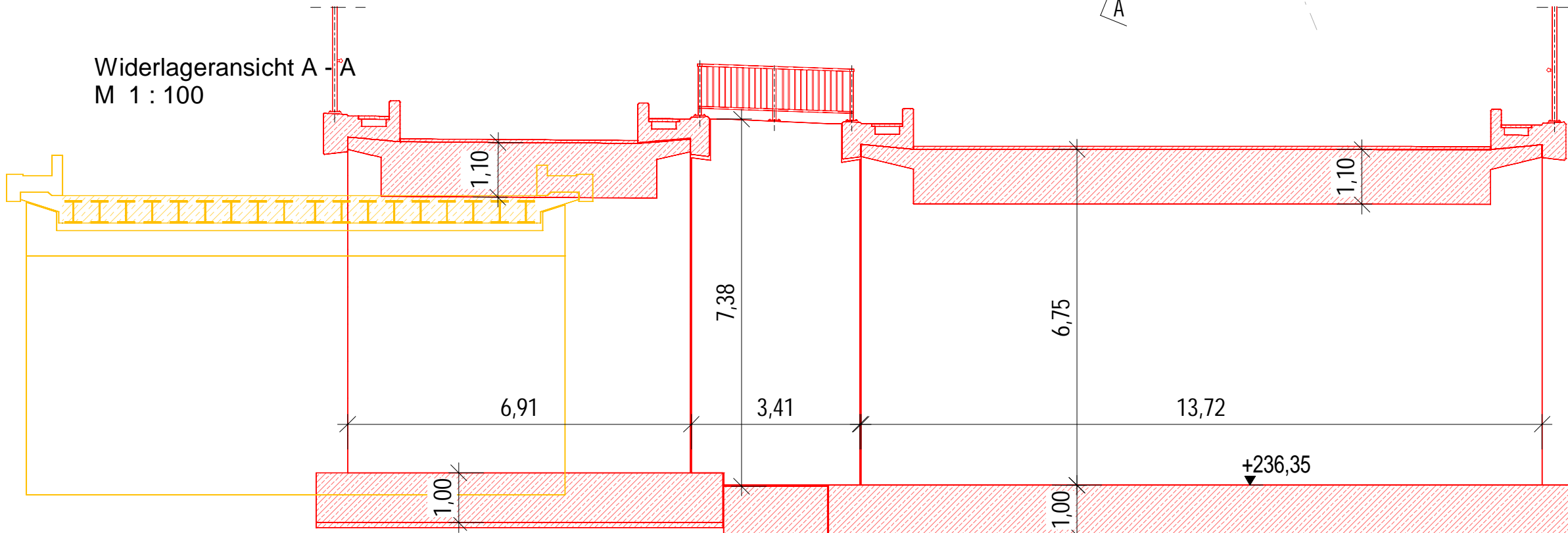
- Westlicher Teil seitlich der Bestandstrasse herstellen
- Gleisverlegung über neues Teil-Bauwerk
- Bestand rückbauen und östlichen Teil herstellen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonhalbrahmen
Stützweite	10,3 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	8,80 m
Lichte Höhe >=	4,70 m
Kreuzungswinkel	125,68 gon
Abstand zw. Geländern	West: 13,20 m Ost: 6,57 m
Brückenfläche	West: 136,0 m² Ost: 67,7 m²

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Eisenbahn-Bundesamt

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Bauherr: DB InfraGO AG, Zentrale, Adam-Ries-Strasse 11-13, 60327 Frankfurt am Main

Planung: DB InfraGO AG, Großprojekt Karlsruhe - Basel, Pilgersheimer Strasse 38, 81543 München

Auftragnehmer: ZPP INGENIEURE AG, c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 4, 60314 Frankfurt am Main

Projekt: PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00

Maßstab: 1:100

Datum: DE

Anlage: 7.5.2.4

Erstellt: 03/2024

Geprüft: 03/2024

Freigegeben: 03/2024

SSC

Name: 594x841 mm

Plan-Nr.: 7.5.2.4.2

Revisions: 0

Bauwerksnummer: 4000x214_733x344100

Strecke: 4000

BW-Kennziffer: 1615

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h

Kilometer: km 214,7+33

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h

Kilometer: km 214,7+33

Ausbau- und Neubautrecke Karlsruhe - Basel

PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50

Bauwerksplan EU Schönbergstraße

