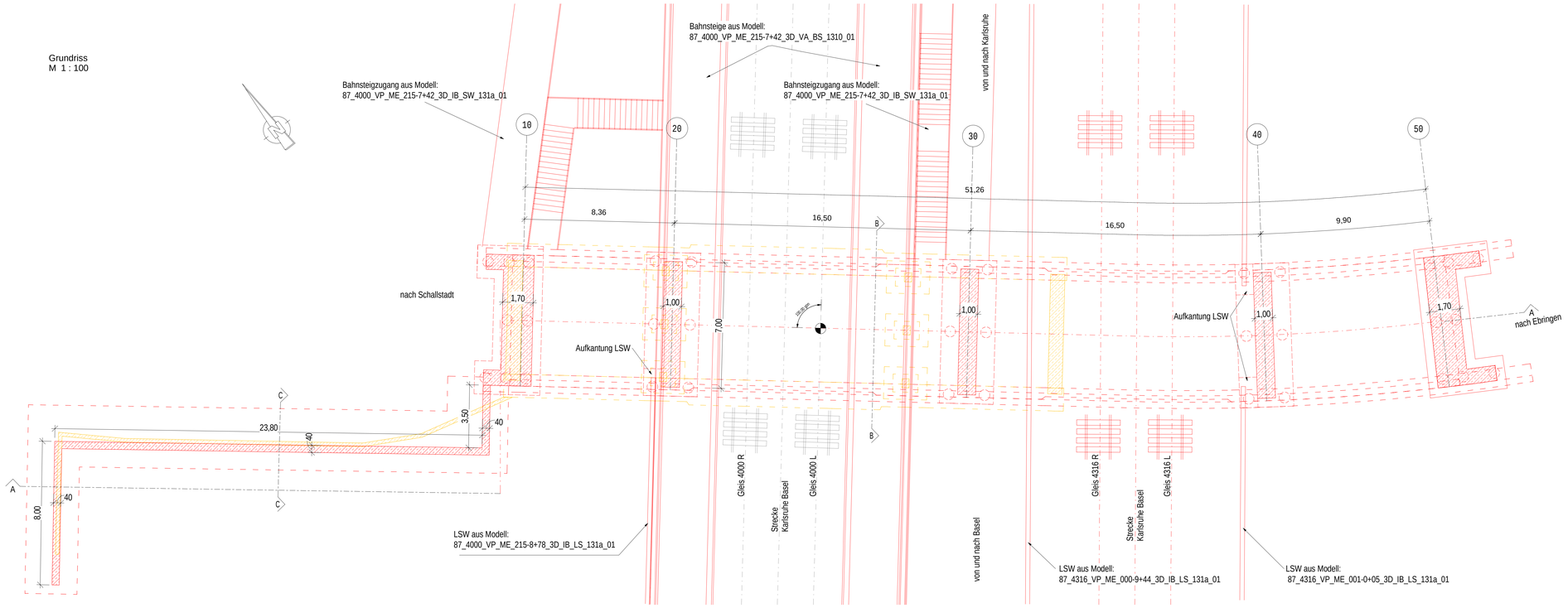
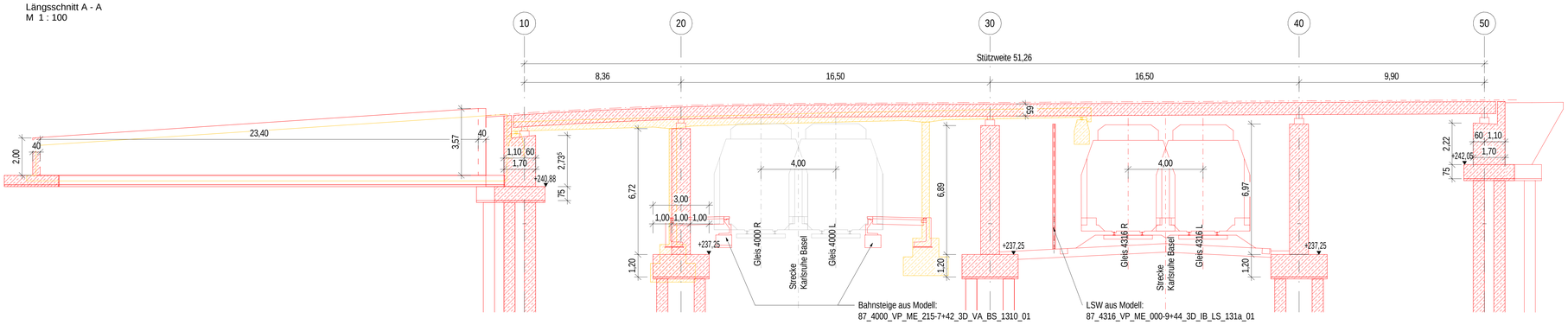
M1:50

M1:100

Grundriss
M 1 : 100



Längsschnitt A - A
M 1 : 100



Bauablauf

- Baustelle einrichten und Herstellung seitlicher Hilfsbrücke
- Rückbau Bestand und Hilfsbrücke herstellen
- Neubau
- Rückbau Hilfsbrücken
- Stützmauer Rück- und Neubau

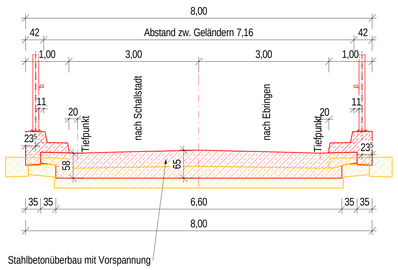
Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonvollplatte
Stützweite	8,36 m / 2x16,50 m / 9,90 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	50,06 m
Lichte Höhe >=	6,80 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. Geländern	7,16 m
Brückenfläche	358,43 m²

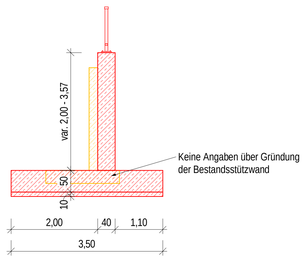
Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

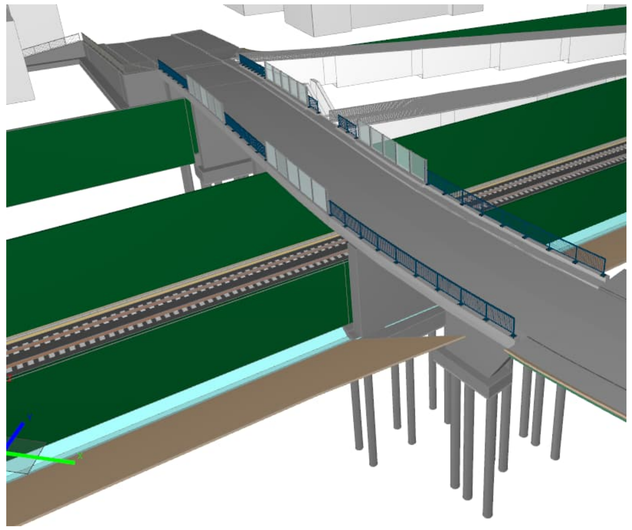
Regelquerschnitt B - B
M 1 : 50



Regelquerschnitt Stützwand C - C
M 1 : 50



3D-Ansicht



Kofinanziert von der Europäischen Union

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur _____ Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: _____

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Ort, Datum, Unterschrift

Planung
ZPP INGENIEURE
ZPP INGENIEURE AG
Pilgersheimer Straße 38
81543 München

München, 15.04.24, gez. i.V. O. Schreiber
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SUA BB
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 4
60314 Frankfurt am Main
Karlsruhe, 15.04.24, gez. Karlsruhe, 15.04.24, gez.
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:
G.D161SVO118

BIM-Datenmodierung:
87_4000_VP_ME_215-8+01_BM_B_SU_ISta_01

Planunterlagen:
VP_7.5.1.1_02_BW-0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92, DB_REF

Einwirkungen (Lastmodell):
LM71, α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit:
bis zu 200 km/h

Klassenziel:
km 215,8+11

Bauwerksnummer:
4000x215,81tx344200

BIM-Kennziffer:
1714

Barcodenummer:

Strecke:
4000

Streckenabschnitt:
StA BB Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00

Maßstab: 1:100, 1:50	Erstellt	03/2024	mmi
	Geprüft	03/2024	jpr
	Freigegeben	03/2024	osc
	Datum	Name	
	DE	1189x841 mm	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50
Bauwerksplan SÜ Ebringer Straße

Anlage:	Plan-Nr.:	Revision:
7.5.1.1	7.5.1.1.2	0