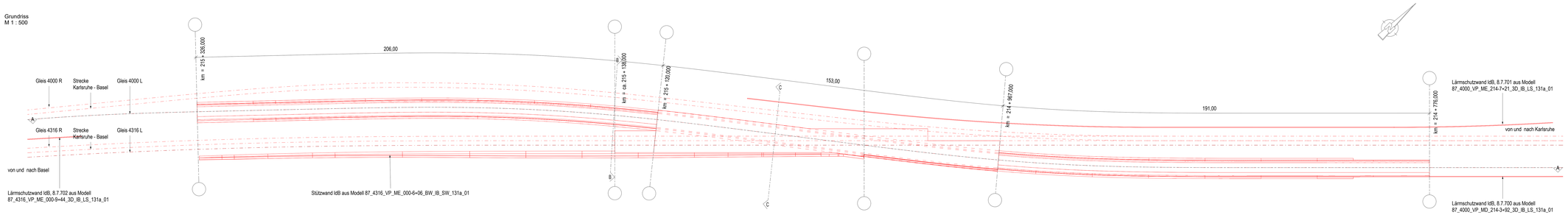
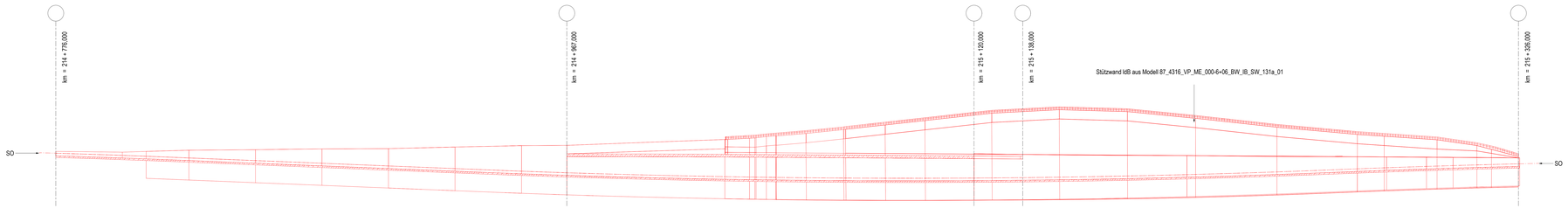
M1:100

M1:500

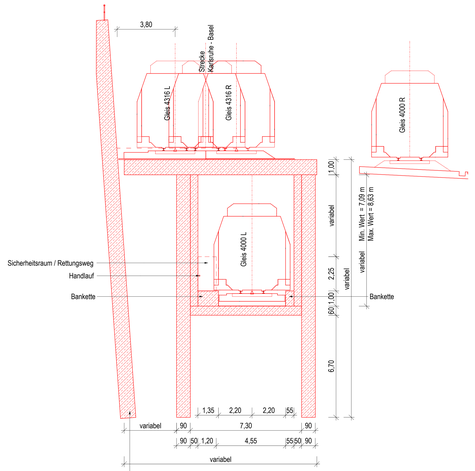
Grundriss
M 1 : 500



Längsschnitt A - A
M 1 : 500

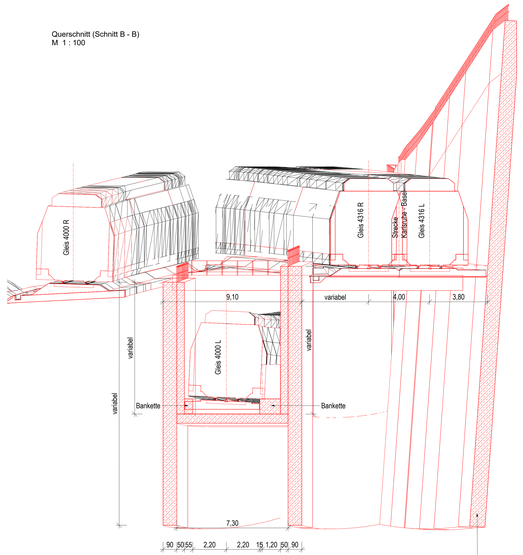


Querschnitt (Schnitt C - C)
M 1 : 100



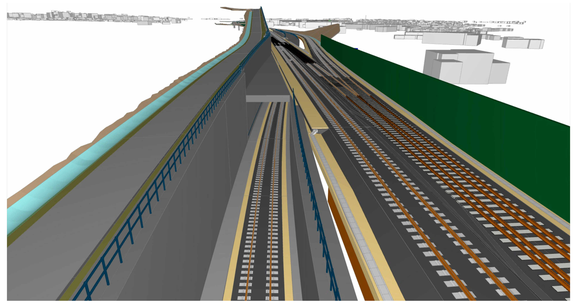
Stützwand ldB aus Modell 87_4316_VP_ME_000-6+06_BW_IB_SW_131a_01

Querschnitt (Schnitt B - B)
M 1 : 100

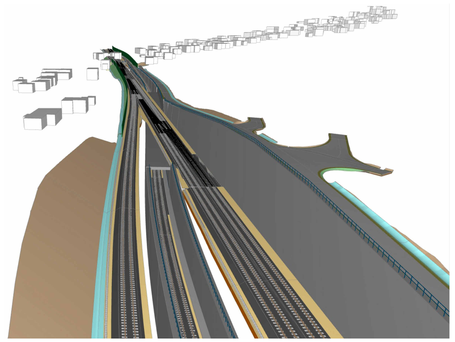


Stützwand ldB aus Modell 87_4316_VP_ME_000-6+06_BW_IB_SW_131a_01

3D - Ansicht Nordportal



3D - Ansicht Südportal



Bauablauf

- vorab: Herstellung der EU L125 (Strecke 4316) und Herstellung Richtungsgleis Strecke 4000 in neuer Lage
- Baustelle einrichten
- Herstellung Bohrebenen und Bohrpfahlwand (zeitgleich zu diesen Arbeiten für die anschließende Stützwand LdB)
- Herstellung Bohrpfahlwand zur späteren Herstellung des Tunnels in Deckelbauweise
- Erdaushub mit aushubbegleitender Herstellung der Rückverankerung der Bohrpfahlwand (zeitgleich zu Erdaushub für anschließende Stützwand LdB)
- Herstellung des Kreuzungsbauwerks mitsamt Auszäunung wie Bankette, Kabelleerrohre und Hinterfüllung der Stützwände (zeitgleich zu Herstellung anschließender Stützwand LdB)
- (Wieder-)Herstellung der Geländeoberfläche und Wirtschaftswege

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bescheinigt:

Für den Auftragnehmer: Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für den DB: Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Vorlagen geprüft gem.Ri Simaris 3162E: Name

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Bauartzulassung:

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
i.V. im Regelwerk durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift BVB

gleichgeschnitt mit Prüfexemplaren

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Dr1. Dafuk, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Geschäftsbereich
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Dr1. Dafuk, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Geschäftsbereich - Basel
Erhaltungsbereich RB/E
76137 Karlsruhe

Dr1. Dafuk, Unterschrift

Planung:
ZPP INGENIEURE
ZPP INGENIEURE AG
Niederlassung Karlsruhe 38
Ettlinger Straße
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 15.04.2024, gez.: i.V. S. Schneider
Dr1. Dafuk, Unterschrift

Auftragnehmer:
Planungsgemeinschaft Aphelion Baur SVA AG
c/o Schaffner Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Ettlinger Straße 38
68753 Karlsruhe
München, 15.04.2024, gez.: i.V. S. Schneider
Dr1. Dafuk, Unterschrift

Dr1. Dafuk, Unterschrift

Lagepläne zur Genehmigung

Bauwerksnummer
4000km275,9+3x7100

Strecke
4000

Streckenabschnitt
1.214 BB Tannenger – Buggingen, PFA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 237,2+00

Zustand-Stand
Ergänzt 01/2024

Maßstab
1:500, 1:100

Erstellt	01/2024	TL	
Gepr.Stf	01/2024	rgr	
Freigegeben	01/2024	ms	
	Datum	Name	
SI	01/2024	ms	

Der Konstrukteur
TZU

Der Leiter
TZU

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
PFA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 222+00 bis km 231,5+0
Bauwerksplan KBW1 nördlich

Zeichnungsinhaltsgruppe
bis zu 200 km/h

Kilometer
von km 215,0+13

Zeichnungsinhaltsgruppe
IF_UB_IF_W_PLAN2_BW_IB_SW_Ü_
Zeichnungsnummer
131a_01

Format
DIN A0

Vorgangsnummer
IF_131_1_01_BW_0

Vorgang
Vorgangsnummer, Abteilung aus BIM-Modell

Titel
Titel - Ausführungsunterlage

Zeichnungs-Nummer
Zeichnungs-Suchwort

LM15 ■ L121

Erhaltungsbereichsgrenzen
bis zu 200 km/h

Anlage
TS 4.1

Plan-Nr
TS 4.1.2

Revision
0

Kofinanziert von der Europäischen Union