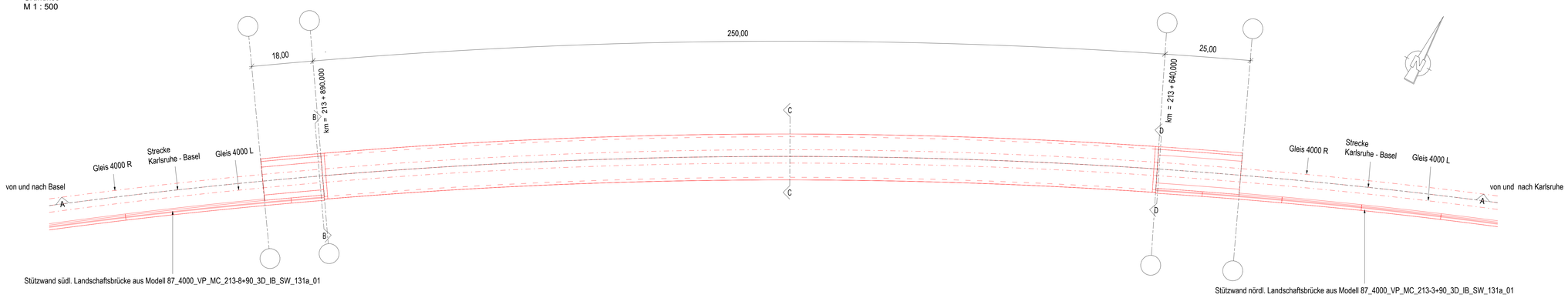
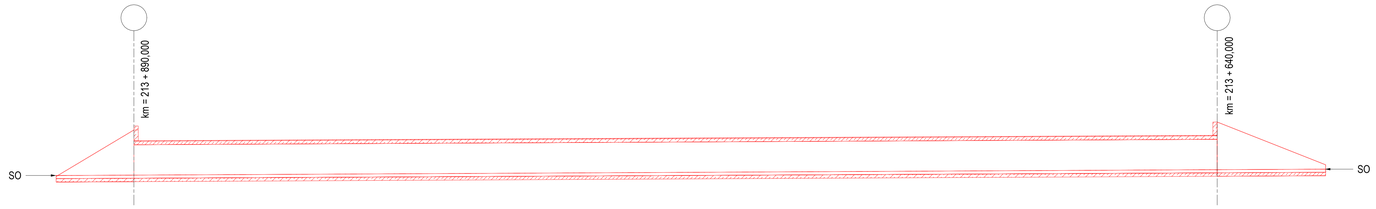
M1:100

M1:500

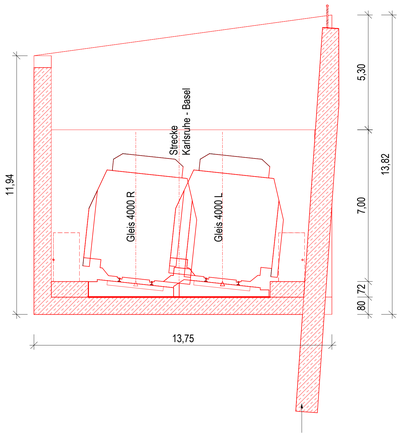
Grundriss
M 1 : 500



Längsschnitt A - A
M 1 : 500

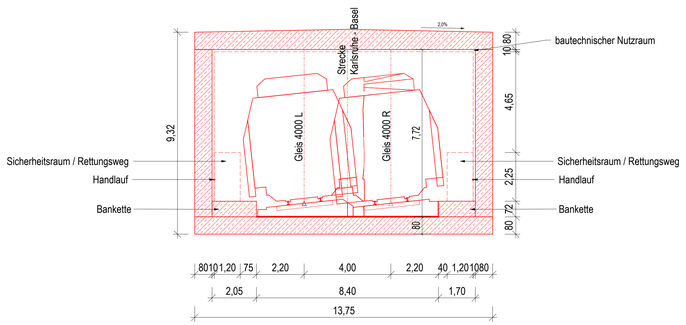


Ansicht Südportal Schnitt B - B
M 1 : 100

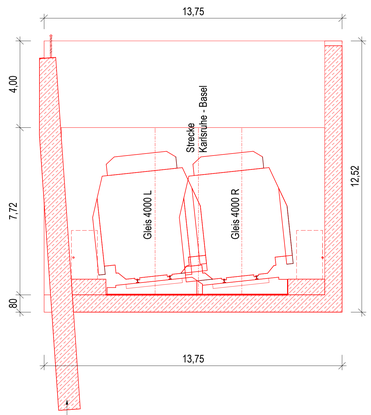


Stützwand südl. Landschaftsbrücke aus Modell 87_4000_VP_MC_213-8+90_3D_IB_SW_131a_01

Regelquerschnitt (Schnitt C-C)
M 1 : 100

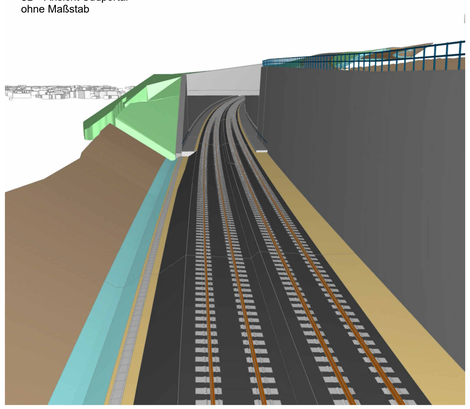


Ansicht Nordportal Schnitt D - D
M 1 : 100

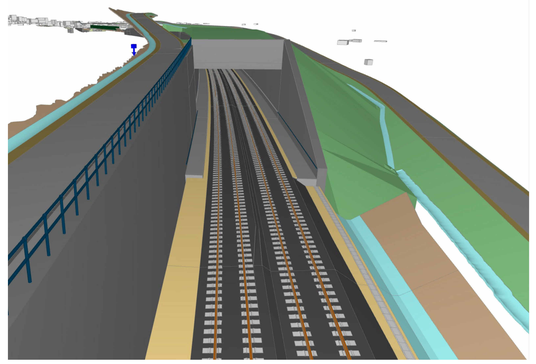


Stützwand nördl. Landschaftsbrücke aus Modell 87_4000_VP_MC_213-3+90_3D_IB_SW_131a_01

3D - Ansicht Südportal
ohne Maßstab



3D - Ansicht Nordportal
ohne Maßstab



Bauablauf

- Baustelle einrichten
- Herstellung Bohrebenen und Bohrpfahlwand (zeitgleich zu dieser Arbeiten für anschließende Stützwände)
- Erdaushub mit aushubbegleitender Herstellung der Rückverankerung der Bohrpfahlwand (zeitgleich zu Erdaushub für anschließende Stützwände)
- Herstellung der Landschaftsbrücke mitsamt Ausrüstung wie Bankette, Kabelleerrohre (zeitgleich zu Herstellung anschließender Stützwände)
- Überschüttung
- Verlegung der Strecke durch die Landschaftsbrücke und (Wieder-)Herstellung der Geländeoberfläche und Wirtschaftswege

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	fy	06.11.2024

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Infrastrukturbetriebsleitung geprüft Beauftragte Stelle, Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
ZPP INGENIEURE AG
Pfäger-heimer Straße 38
81545 München
München, 15.04.2024, gez.: V. O. Schreiber
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel STA 8B
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 4
60314 Frankfurt am Main
Karlsruhe, 15.04.24, V. O. Schreiber
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB
G.016/90318
BIM-Gatecodierung
87_4000_VP_MC_213-640_BW_B_TU_Ob_01
Plankennummer
VP_7.5.3.1_02_BW-0
Planart
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92, DB_REF
Einheiten (Lageplan)
LM21, m = 1:21
Entwurfsgeschwindigkeit
bis zu 200 km/h
Kilometer
von km 213,6+40 bis km 213,8+90

Bauwerksnummer
4000x213,64x36+200
Strecke
4000
Streckenabschnitt
STA 8B Teningen – Buggingen, PfA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00
BW-Kennziffer
1312
Barcodenummer

Erstellt	03/2024	fy	
Gepr.ft	03/2024	rjo	
Freigegeben	03/2024	osc	
Datum		Name	

Maßstab
1:100, 1:500

DE BLN/BPB mm

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
PfA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50
Bauwerksplan Landschaftsbrücke

Anlage: 7.5.3.1
Plan-Nr.: 7.5.3.1.2
Revision: 01

Kofinanziert von der Europäischen Union