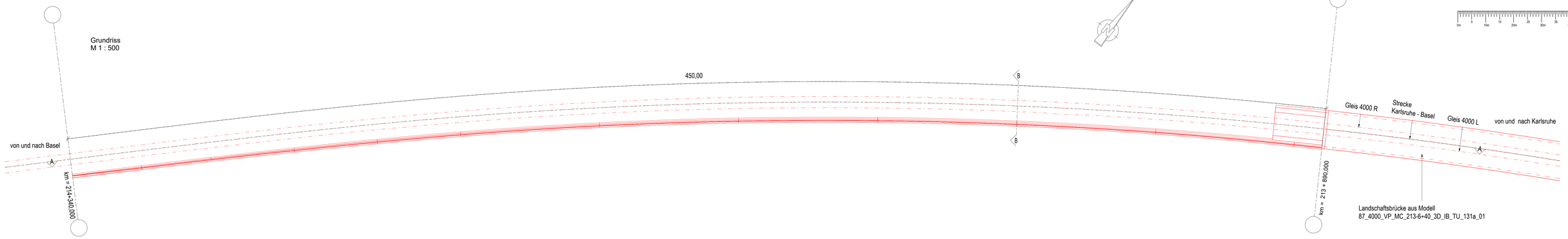
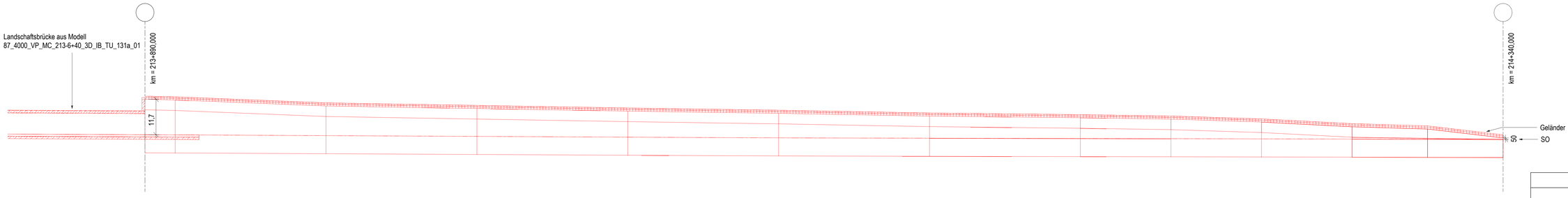
M1:100

M1:500

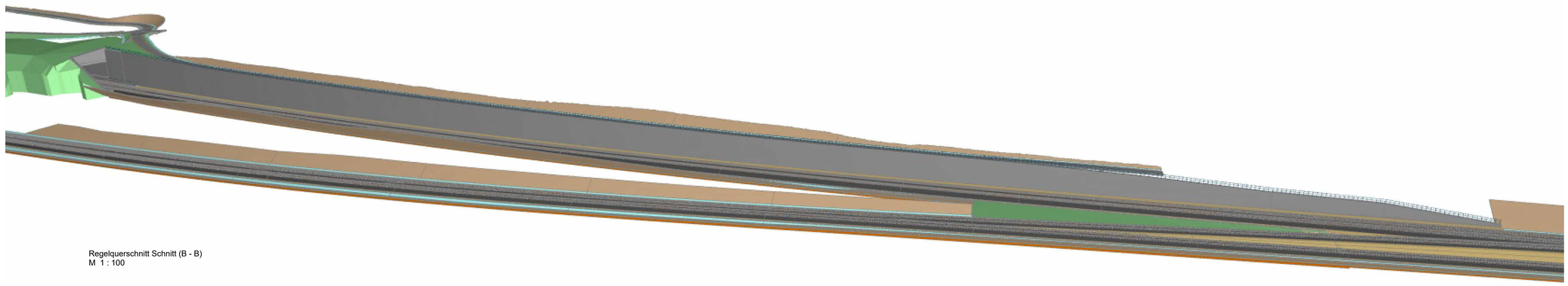
## Grundriss
M 1 : 500



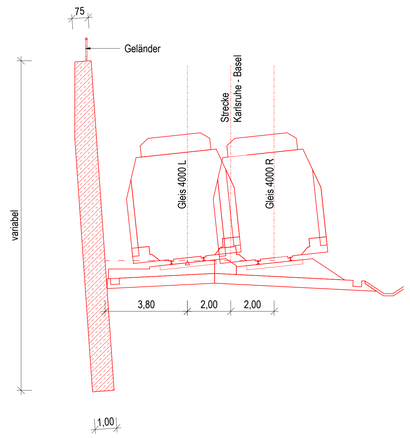

## Längsschnitt A - A
M 1 : 500




## 3D - Ansicht



## Regelquerschnitt Schnitt (B - B)
M 1 : 100




## Bauablauf

- Baustelle einrichten
- Herstellung Bohrebene und Bohrpfahlwand (zeitgleich zu diesen Arbeiten für die Landschaftsbrücke und die nördlich daran anschließende Stützwand)
- Erdaushub mit aushubbegleitender Herstellung der Rückverankerung der Bohrpfahlwand (zeitgleich zu Erdaushub für die Landschaftsbrücke und die nördlich daran anschließende Stützwand)

## Bauwerksdaten

| | |
|---|---|
| Bahnseite | ldB |
| Bauwerkstyp | Bohrpfahlwand |
| Abstand zu Gleismitte [m] | 3,80 m |
| Max. Wandhöhe über SO [m] | 11,7 m |
| Rückverankerung | ja |

## Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| | | | |

### Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

| Bauherr: | Projektleitung | Planung | Auftragnehmer |
|---|---|---|---|
| DB InfraGO<br>DB InfraGO AG<br>Zentrale<br>Adam-Riese-Straße 11-13<br>60327 Frankfurt am Main | DB InfraGO<br>DB InfraGO AG<br>Großprojekt Karlsruhe - Basel<br>Schwarzwaldstraße 82<br>76137 Karlsruhe | ZPP INGENIEURE<br>ZPP INGENIEURE AG<br>Pilgerheimer Straße 38<br>81543 München | Planungsgemeinschaft<br>Karlsruhe-Basel PA 8B<br>c/o Schüßler-Plan<br>Ingenieurgesellschaft mbH<br>Lindleystraße 4<br>60314 Frankfurt am Main |
| Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | München, 15.04.2024, ppa. i.V. C. Schreiber<br>Ort, Datum, Unterschrift | Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Kimmig<br>Ort, Datum, Unterschrift |

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.076190.018

BIM-Gliederung: BT_UBB_VP_MC_213-6+40_BW_B_SW_15b_01

Planzeichen: VP_3.5.12_02_BW-0

Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF

Erwirkungen (Lochbedrl): LM71, α=1.21

Bauwerksnummer: 4000+213,890+337+00

BW-Kennziffer: 3931

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h

Strecke: 4000

Streckenabschnitt: STA BB Teningen – Buggingen, PFA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00

Kilometer: von km 213,8+90 bis km 214,3+40

| Hoffschab: 1100, 1500 | Erstellt | 03/2024 | fy |
|---|---|---|---|
| | Geprüft | 03/2024 | rp |
| | Freigegeben | 03/2024 | osc |
| | Datum | | Name |
| | DE | 84/1/TBV mm | |

# Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel

PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50

Bauwerksplan Stützwand südl. Landschaftsbrücke

Anlage: 7.5.7.2 | Plan-Nr.: 7.5.7.2.2 | Revision: 0

Kofinanziert von der Europäischen Union