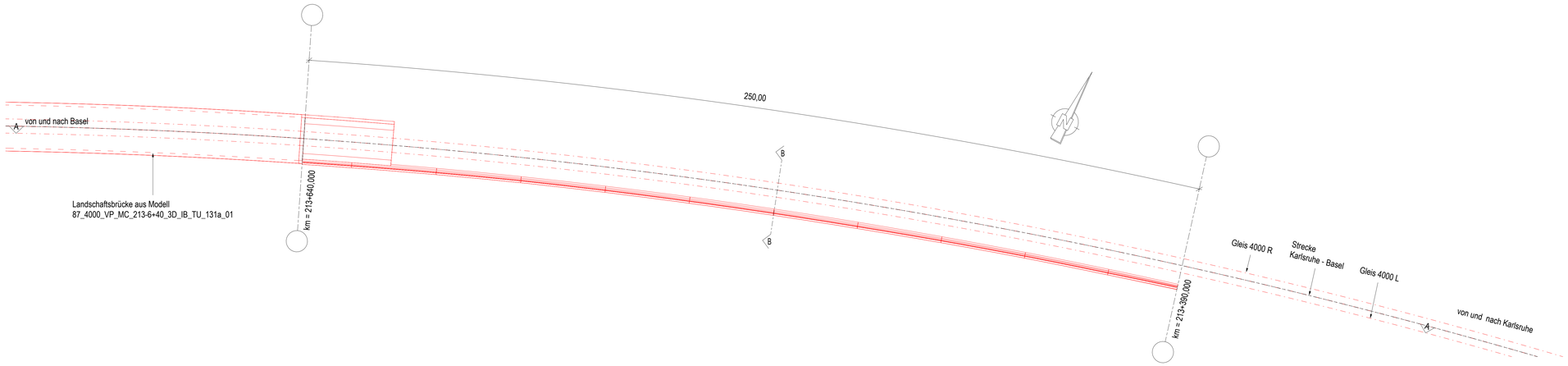
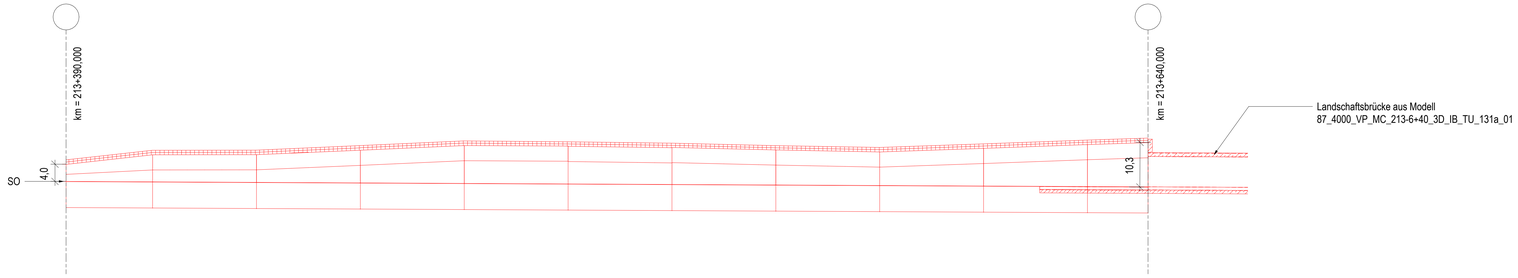
M1:100

M1:500

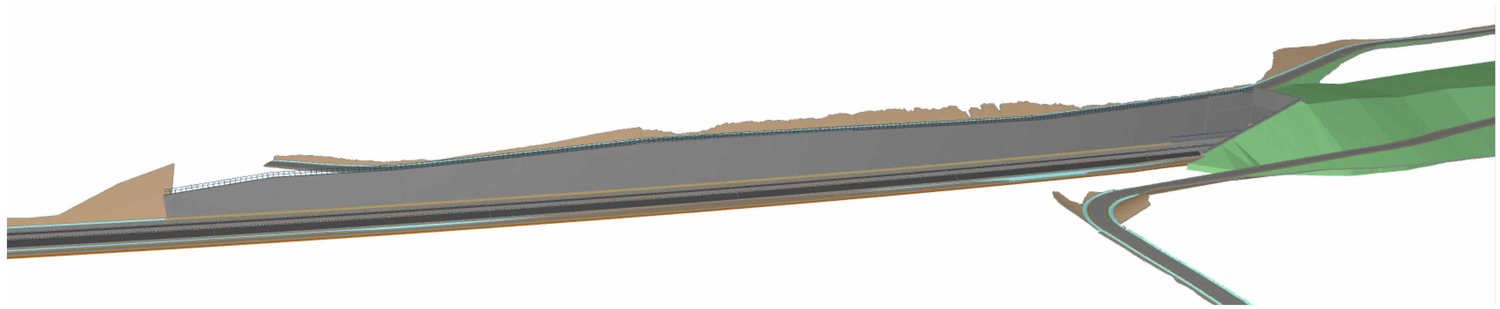
Grundriss
M 1 : 500



Längsschnitt A - A
M 1 : 500



3D - Ansicht



Bauablauf

- Baustelle einrichten
- Herstellung Bohrebene und Bohrpfahlwand (zeitgleich zu diesen Arbeiten für die Landschaftsbrücke und die südlich daran anschließende Stützwand)
- Erdaushub mit aushubbegleitender Herstellung der Rückverankerung der Bohrpfahlwand (zeitgleich zu Erdaushub für die Landschaftsbrücke und die südlich daran anschließende Stützwand)
- Herstellung der Ortbetonteile der Stützwand mit Hinterfüllung der Stützwand (zeitgleich zu Herstellung der Landschaftsbrücke und der Ortbetonteile der südlich daran anschließenden Stützwand)
- (Wieder-)Herstellung der Geländeoberfläche und Wirtschaftswege

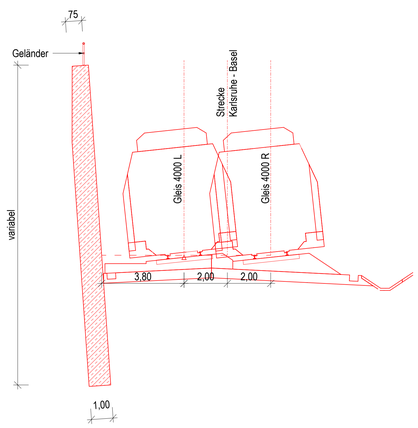
Bauwerksdaten

Bahnseite	ldB
Bauwerkstyp	Bohrpfahlwand
Abstand zu Gleismitte [m]	3,80 m
Max. Wandhöhe über SO [m]	10,3 m
Rückverankerung	ja

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Regelquerschnitt Schnitt (B - B)
M 1 : 100



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft Benannte Stelle/, Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

geschgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Ort, Datum, Unterschrift

Planung
ZPP INGENIEURE
ZPP INGENIEURE AG
Pilgersheimer Straße 38
81543 München

München, 15.04.2024, gez.i.V. D. Schreeber
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel 514 BB
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 4
60386 Frankfurt am Main
Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Carsten Rothweg
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB
G.016190.318

BIM-Datenordnung
87_4000_VP_MC_213-3+40_BW_B_Ge_ISq_01

Planzeichen
VP_TS711_02_BW-0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92, DB_REF

Erwartungen (Leistmodell)
LM71, α: 1,21

Entwurfsgeschwindigkeit
bis zu 200 km/h

Kilometer:
von km 213,3+90 bis km 213,6+40

Bauwerksnummer: 4000x213,390x3714.00		BW-Kenngröße: 3931	Barcodenummer:
Strecke: 4000	Streckenabschnitt: 51A.BB Teiningen – Buggingen, PfA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00		

Maßstab: 1:500, 1:100	Erstellt	03/2024	fa
	Geprüft	03/2024	rjp
	Freigegeben	03/2024	esc
	Datum	Name	
	DE	841x1189 mm	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
PfA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50
Bauwerksplan Stützwand nördl. Landschaftsbrücke

Anlage	Plan-Nr.	Revision.
T.5.7.1	T.5.7.1.2	0

Kofinanziert von der Europäischen Union