

Lageplan M 1:250

Wirtschaftsweg B3 West

Rettungsplatz Südportal
1500 m²

Regelquerschnitt Zufahrt

0.75 0.75
6.00
Bankett Fahrbahn Bankett

87_4316_VP_MG_002-2+37_3D_IB_TU_131a_01
87_4000_VP_ML218-1+90_3D_IB_KB_131a_01

Strecke 4316
Karlsruhe

Strecke 4316
Basel

Strecke 4000
Karlsruhe

78012P
km = 0+001.796
hTS = 233.418 m

78012P
km = 0+006.485
hTS = 233.170 m
o.A.

78012P
km = 0+013.653
hTS = 232.955 m
H = 150.000 m
T = 4.500 m
o = 0.068 m

3.0 %
8.281 m

3.0 %
7.168 m

3.0 %
33.632 m

78012P
km = 0+047.285
hTS = 229.928 m
H = 150.000 m
T = 6.375 m
o = 0.135 m

78012P
km = 0+066.735
hTS = 229.831 m

0.5 %
19.450 m

229.0 m ü.NN

Anschluss an Planung Wirtschaftsweg B3 west

Erweiterung Übergang Behrungsplatz

Anschluss an Planung Behrungsplatz Suburban

Station	Gradient	Elevation
233.418	-1.7%	233.418
233.241	0.0%	233.346
233.241	6.4%	233.170
233.241	6.5%	233.006
233.241	6.5%	232.887
233.241	6.5%	232.712
233.241	6.5%	232.661
233.241	6.5%	232.559
233.241	6.5%	232.502
233.241	6.5%	232.464
233.241	6.5%	232.403
233.241	6.5%	232.350
233.241	6.5%	232.302
233.241	6.5%	232.286
233.241	6.5%	232.275
233.241	6.5%	232.261
233.241	6.5%	232.249
233.241	6.5%	232.231
233.241	6.5%	232.218
233.241	6.5%	232.201
233.241	6.5%	232.181
233.241	6.5%	232.159
233.241	6.5%	232.135
233.241	6.5%	232.102
233.241	6.5%	232.066
233.241	6.5%	232.035
233.241	6.5%	231.999
233.241	6.5%	231.961
233.241	6.5%	231.921
233.241	6.5%	231.881
233.241	6.5%	231.831
233.241	6.5%	231.781
233.241	6.5%	231.731
233.241	6.5%	231.681
233.241	6.5%	231.631
233.241	6.5%	231.581
233.241	6.5%	231.531
233.241	6.5%	231.481
233.241	6.5%	231.431
233.241	6.5%	231.381
233.241	6.5%	231.331
233.241	6.5%	231.281
233.241	6.5%	231.231
233.241	6.5%	231.181
233.241	6.5%	231.131
233.241	6.5%	231.081
233.241	6.5%	231.031
233.241	6.5%	230.981
233.241	6.5%	230.931
233.241	6.5%	230.881
233.241	6.5%	230.831
233.241	6.5%	230.781
233.241	6.5%	230.731
233.241	6.5%	230.681
233.241	6.5%	230.631
233.241	6.5%	230.581
233.241	6.5%	230.531
233.241	6.5%	230.481
233.241	6.5%	230.431
233.241	6.5%	230.381
233.241	6.5%	230.331
233.241	6.5%	230.281
233.241	6.5%	230.231
233.241	6.5%	230.181
233.241	6.5%	230.131
233.241	6.5%	230.081
233.241	6.5%	230.031
233.241	6.5%	229.981
233.241	6.5%	229.931
233.241	6.5%	229.881
233.241	6.5%	229.831
233.241	6.5%	229.781
233.241	6.5%	229.731
233.241	6.5%	229.681
233.241	6.5%	229.631
233.241	6.5%	229.581
233.241	6.5%	229.531
233.241	6.5%	229.481
233.241	6.5%	229.431
233.241	6.5%	229.381
233.241	6.5%	229.331
233.241	6.5%	229.281

Prüfvermerke		Name: _____ Datum: _____
Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt!		Freigabe zur Prüfung
von den Auftragnehmern:		
OT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	OT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungstermin:	
r der DB		
OT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Terminprüfer abgeprüft (benannte Stelle), Name		
OT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Qualitätsicherung		
OT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Gesamt-Beurteilung		
<p>DB InfraGO</p> <p>Freigabe der Ausfertigung unterliegen</p> <p><input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB</p> <p>Freigabe-Nr.</p>		
ÜT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
Genehmigung zur Bauwerksführung		
ÜT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Gezeichnet mit Prüfverordnern		
ÜT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Auftraggeber (AG)	
ÜT: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Auftragnehmer (AN)	
DB InfraGO AG DB InfraGO AG Großprojekte Karlsruhe - Basel Schwanenstraße 82 76187 Karlsruhe	Pflanzengesellschaft Karlsruhe-Basel SA 18 v.a. v.a. Schäffer-Pflanzeningenieurgesellschaft mbH Lindenbergstr. 11 60336 Frankfurt am Main	
ÜT: Datum, Unterschrift	ÜT: Datum, Unterschrift	Karlsruhe, T.54, Z.4 ÜT: Datum, Unterschrift
gezogene kennfalls abstellen		
Kartenscheinnummer: _____	Skizzenreferenz: _____	Bauelementnummer: _____
Streckenabschnitt: SIA 08 Teitlingen – Büdingen, PIA 8.5	8.9 km 186,743 – 231,240	
Erstellt: 03/2024 MS		
Überarbeitet: 03/2024 LS		
Geprüft: 03/2024 CE		
Freigegeben: _____		
Datum	Name	
DE	S54/L189	
Akte	Plan Nr.	
7.5.3.2.3	7.5.3.2.3.6	
<p align="center">Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Base</p> <p align="center">PIA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+00</p> <p align="center">Rettingssplatz Südportal</p>		
Revisions-		Revision