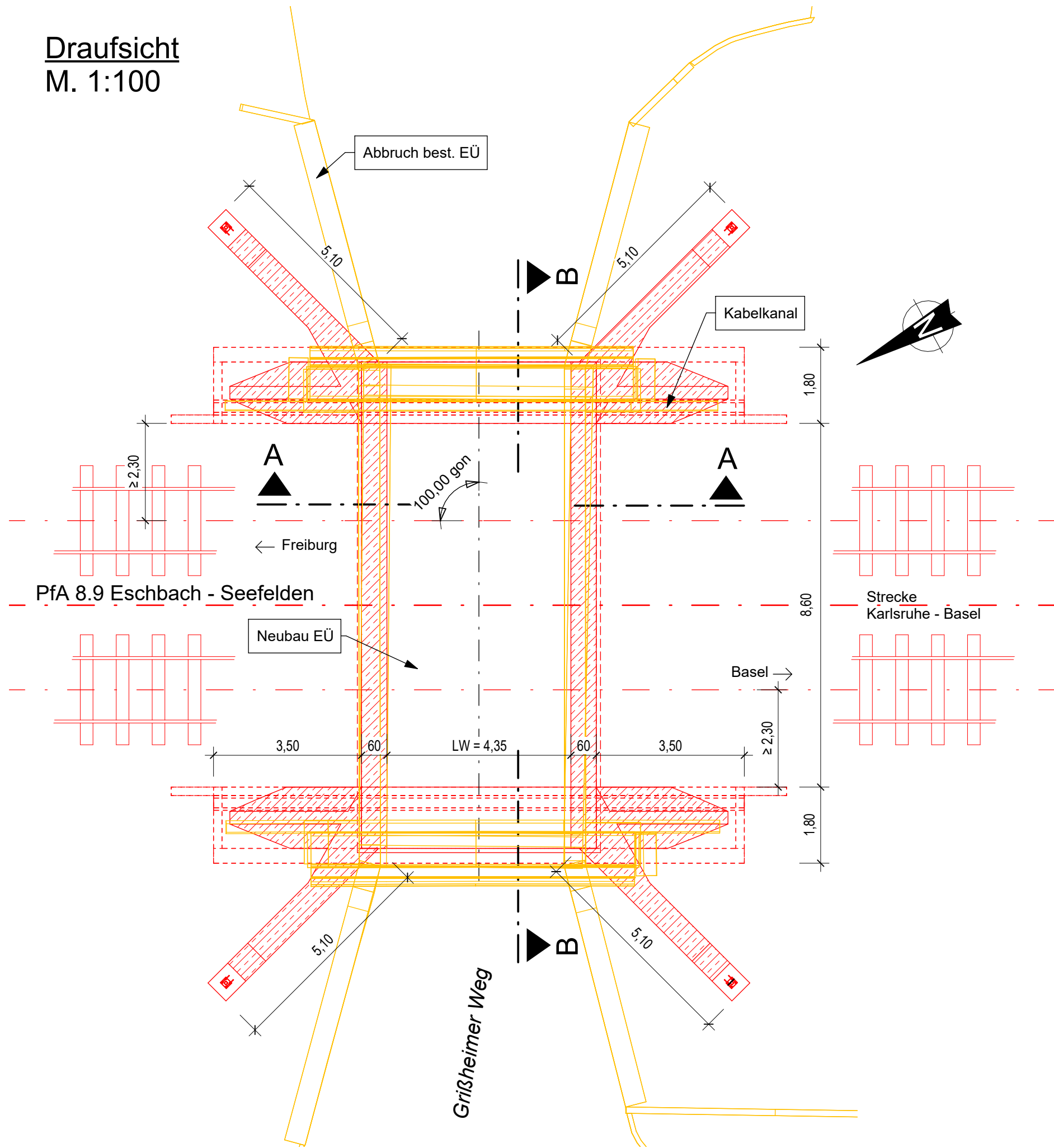
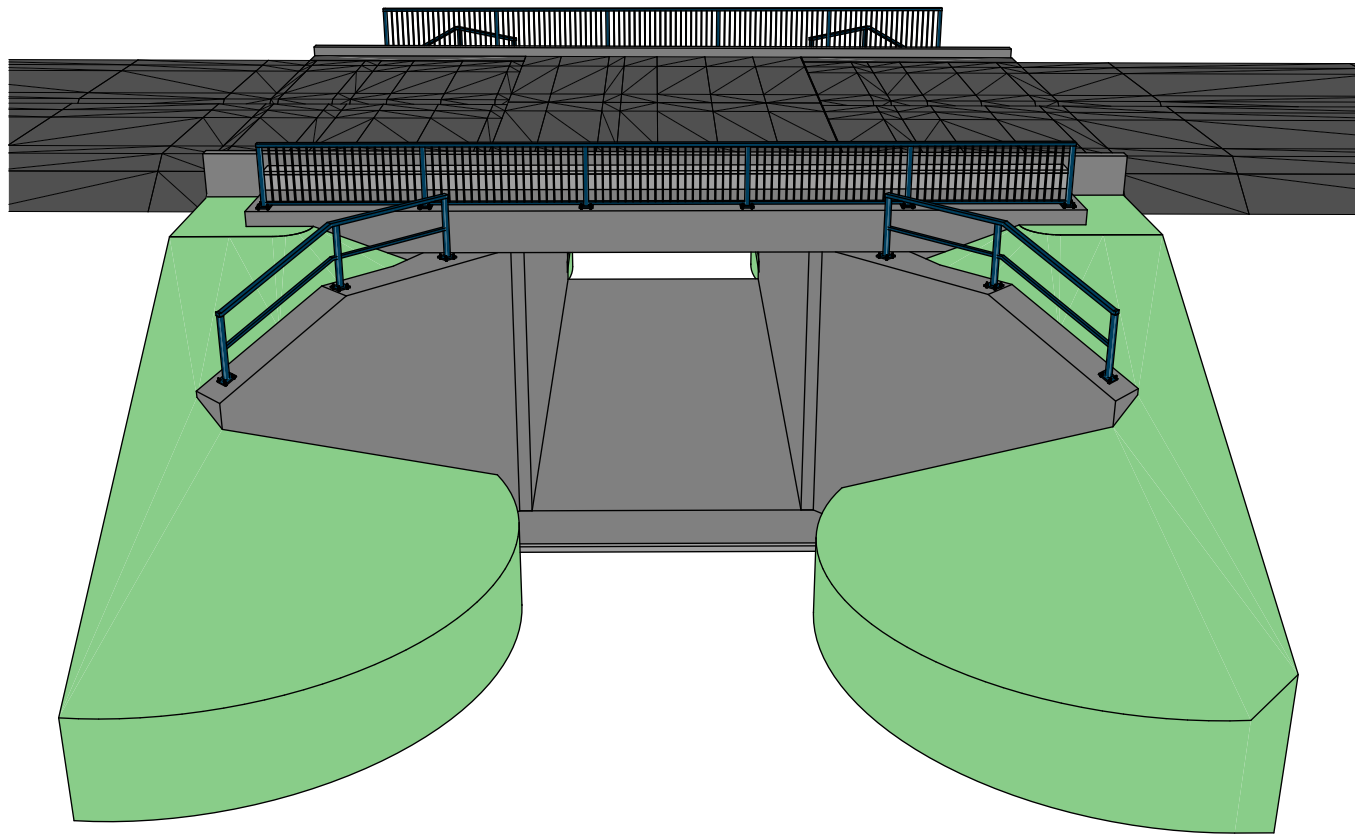


Draufsicht
M. 1:100



3D-Ansicht
von Westen o.M.



Legende:	
—	Neuplanung
—	Bestand
—	Rückbau

Bauwerksdaten

Kreuzungswinkel	100 gon
Stützweite/n	4,95 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	4,35 m
kleinste lichte Höhe	≥3,52 m
Konstruktionsart	Stahlbetonvollrahmen
Abstand zwischen den Geländern	11,60 m
Brückenfläche	63,86 m²

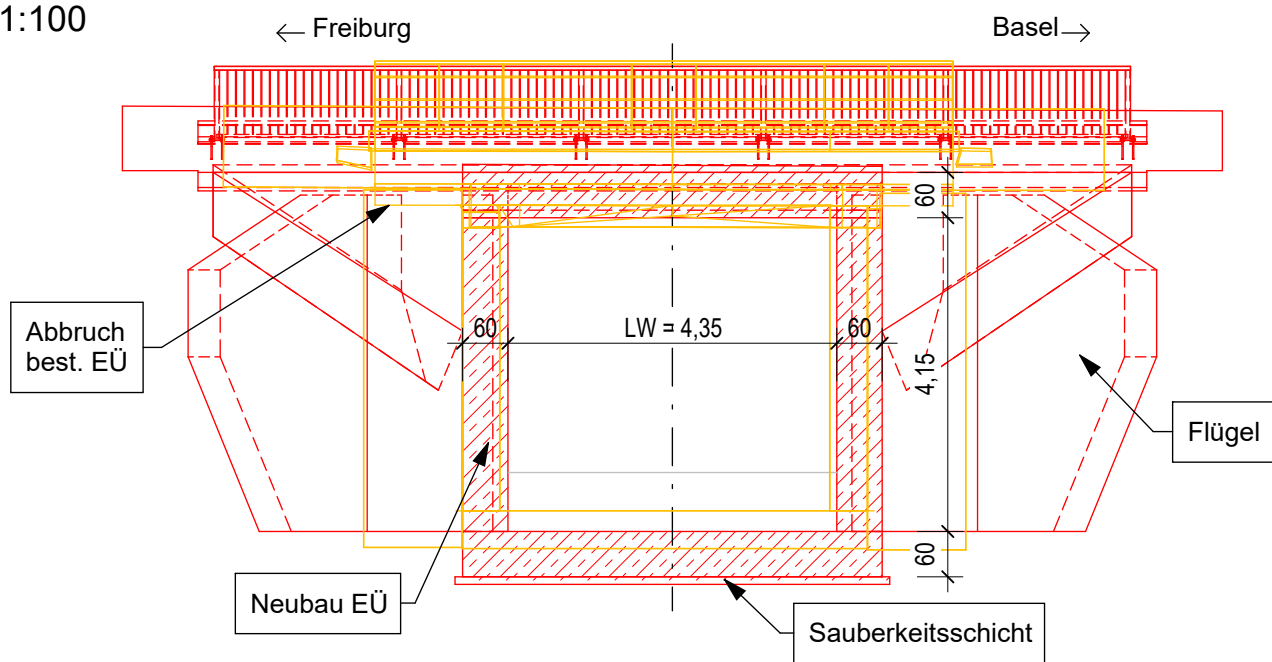
Bauablauf

1. Herstellung Verschiebungsfundamente
2. Herstellung Rahmenbauwerk in Seitenlage
3. Abbruch des Bestands und Verschiebung des Rahmens in Sperrpause
4. Herstellung Hinterfüllbereich
5. Wiederherstellung Schotteroberbau

01	gem. Prüfanmerkungen	AnF	28.03.2025
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung:			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt:			
		<div>DB InfraGO</div> <div>Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB</div> <div>Freigabe-Nr.:</div>	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: <div>DB InfraGO</div> <div>DB InfraGO AG</div> <div>Zentrale</div> <div>Theodor-Heuss-Allee 7</div> <div>60486 Frankfurt am Main</div>	Projektleitung: <div>DB InfraGO</div> <div>DB InfraGO AG</div> <div>Großprojekt Karlsruhe-Basel</div> <div>Schwarzwaldstraße 82</div> <div>76137 Karlsruhe</div>	Planung: <div>Mailänder Consult</div> <div>Mailänder Consult GmbH</div> <div>Mathysstraße 13</div> <div>76133 Karlsruhe</div> <div></div> <div>Karlsruhe, 28.06.2024</div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>	Auftragnehmer (AN): <div>Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel</div> <div>Karlsruhe-Basel STA 88</div> <div>c/o Schüller-Plan</div> <div>Ingenieurgesellschaft mbH</div> <div>Lindleystraße 11</div> <div>60314 Frankfurt am Main</div> <div>I.V. Carsten Eichberg</div> <div>Karlsruhe, 28.06.2024</div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>
		Projektnummer DB: G.016190318 BIM-Datencodierung: 89_4000_VP_MV_229-3+28_BW_IB_EU_321a_01 Planzeichen: VP_7.5.2.7_01_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21	
Bauwerksnummer: 4000*229,328*1616		BW-Kennziffer: 1616	Barcodenummer:
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: STA 88 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7+66 - 231,2+00	
M. 1:100	Erstellt 2024	FKI	
VP	Geprüft 2024	PD	
	Freigegeben 2024	MIS	
	Datum	Name	
	DE		
Anlage:		Plan-Nr.:	
7.5.2.7		7.5.2.7.2	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel			
PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, EÜ Grißheimer Weg km 229,3+28			
Bauwerksplan			

Schnitt A-A

M. 1:100



Schnitt B-B

M. 1:100

