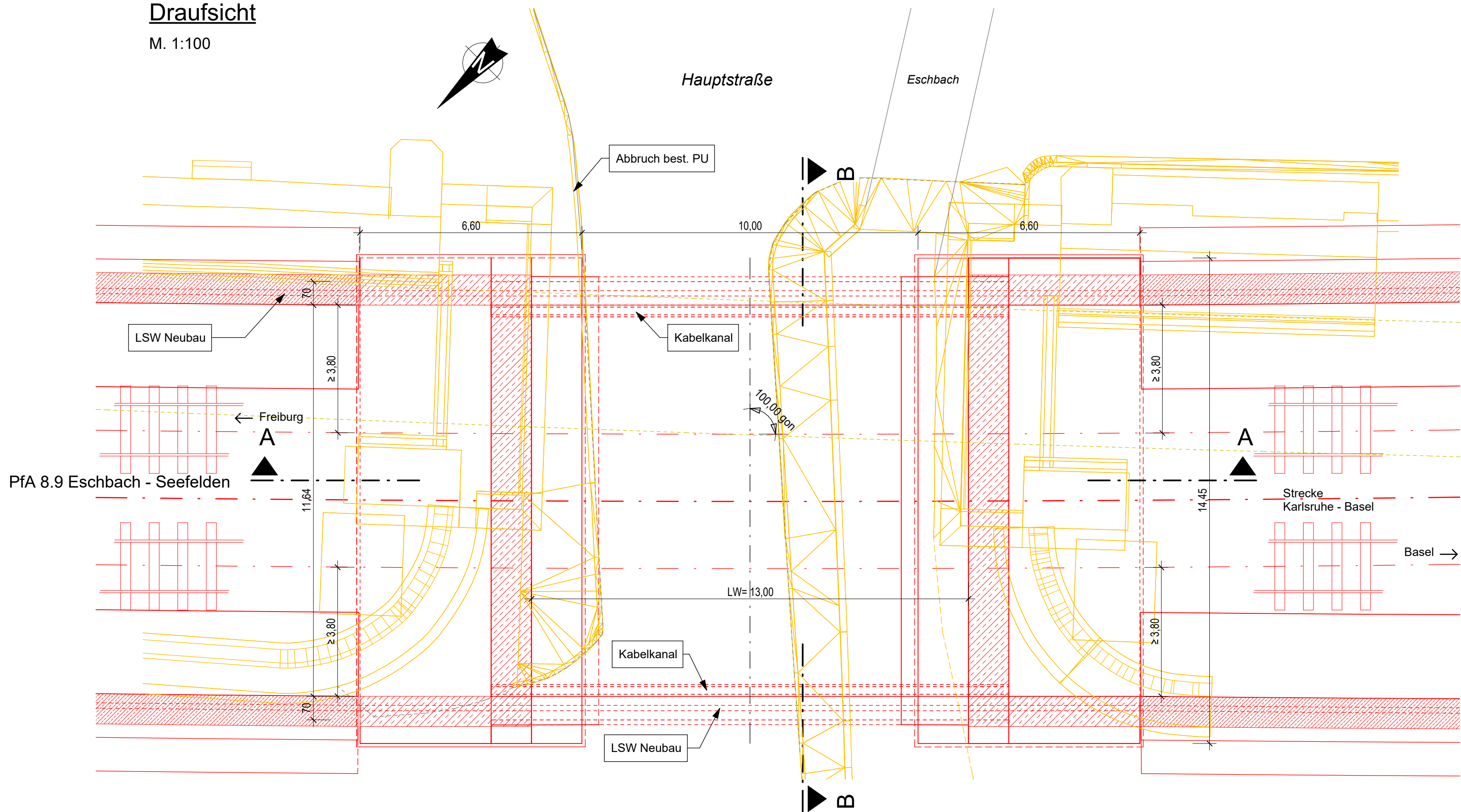


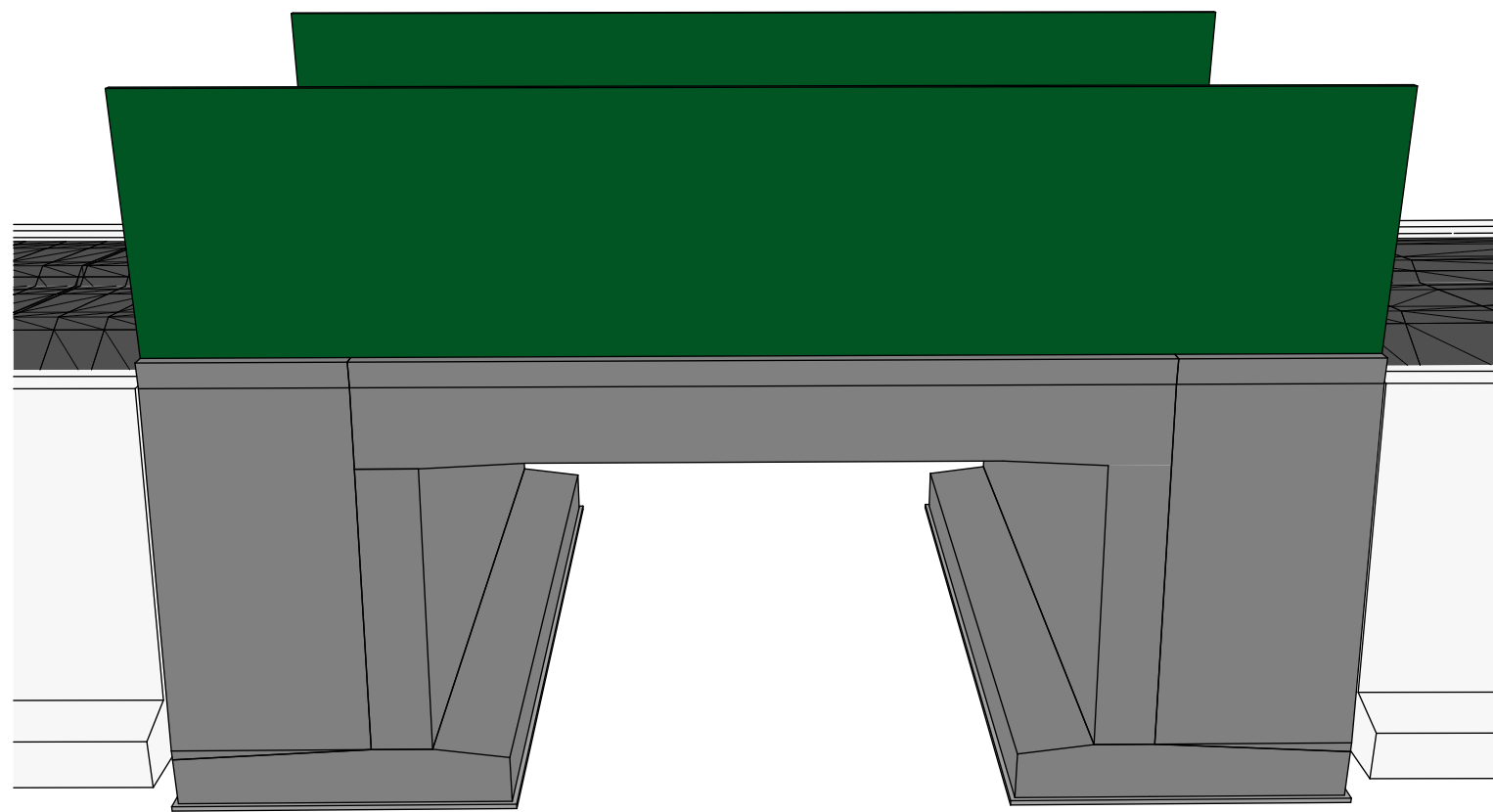
Draufsicht

M. 1:100



3D-Ansicht

von Westen, o.M.



Legende:

—	Neuplanung
—	Bestand
—	Rückbau

Bauablauf

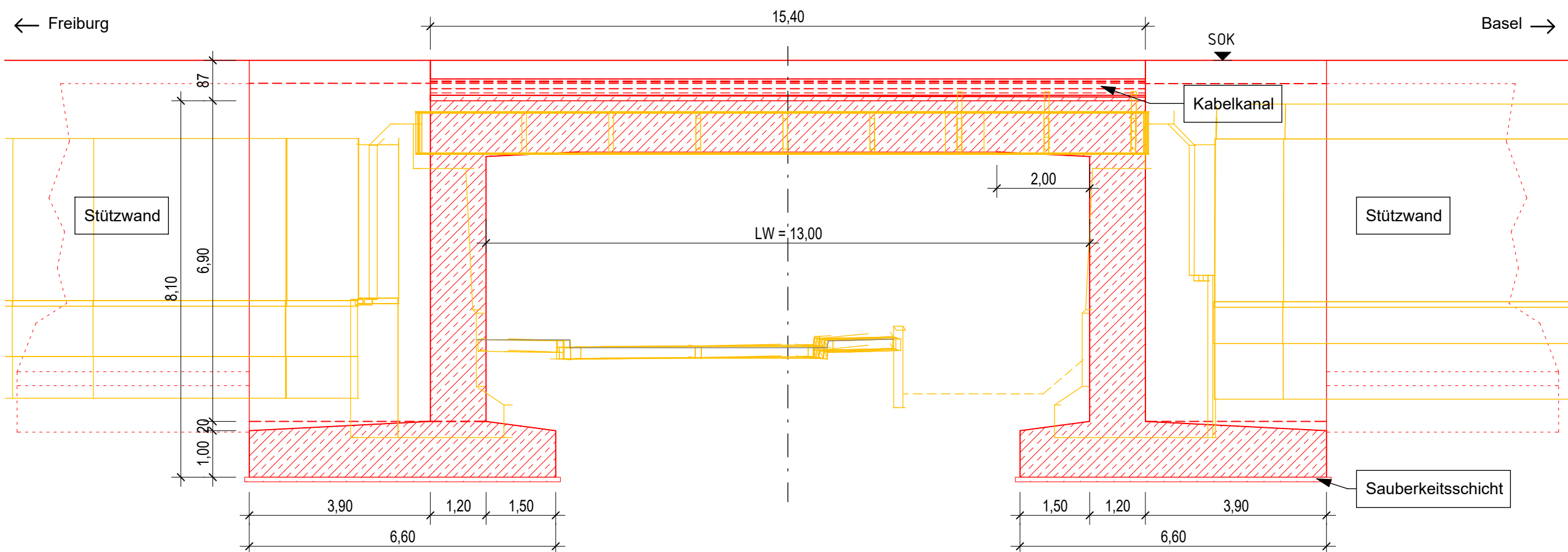
1. Bauzeitliche Umverlegung von Eschbach in Mitte des Bauwerks
2. Verbau längs zu Gleisachse 1 einbringen.
3. Verbau quer zur Gleisachse zur Herstellung von Widerlager für Hilfsbrücke einbringen.
4. Abbruch Bestandsbauwerk.
5. Einbau Hilfsbrücke auf Gleis 1.
6. Teilherstellung Ersatzneubau (Nord).
7. Verlegen des Bahnbetriebs auf neues Bauwerk.
8. Fertigstellung Ersatzneubau.
9. Herstellen von Hinterfüllung und Schotteroberbau.

Bauwerksdaten

Kreuzungswinkel	100 gon
Stützweite/n	14,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	13,00 m
kleinste lichte Höhe	≥4,14 m
Konstruktionsart	Stahlbetonhalbrahmen
Abstand zwischen den Geländern	11,60 m
Brückenfläche	200,88 m²

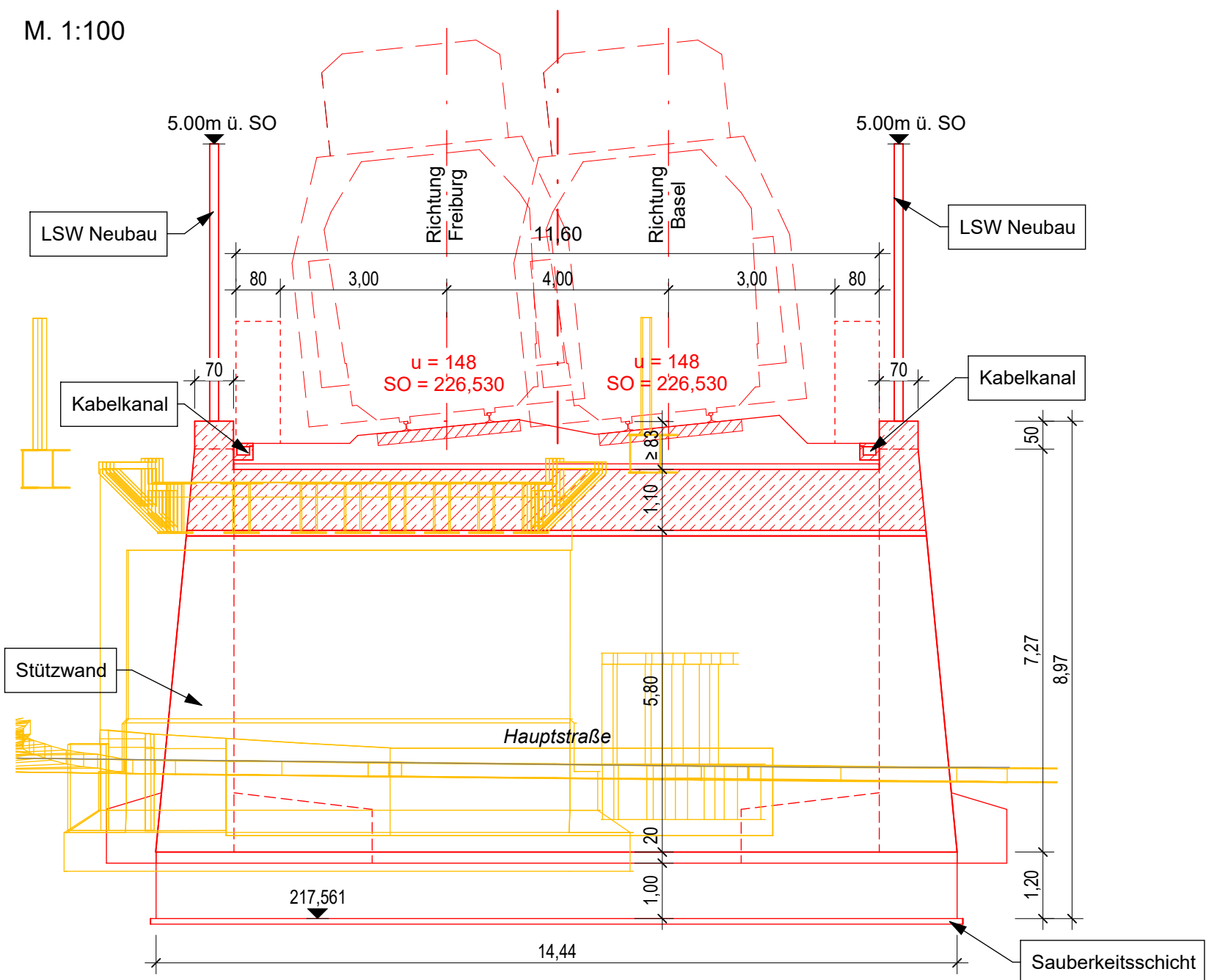
Schnitt A-A

M. 1:100



Schnitt B-B

M. 1:100



01	gem. Prüfanmerkungen	Anf	27.03.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftragnehmer: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die OB: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung: .....			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt:			
		<b>DB InfraGO</b> Freigabe der Ausführungsunterlagen o mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr: .....	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Planung: <b>Malländer Consult</b> Malländer Consult GmbH Mathysstraße 13 76133 Karlsruhe		Auftragnehmer (AN): <b>Planungsgesellschaft</b> Karlsruhe-Basel SIA 86 c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60334 Frankfurt am Main V. Carsten Karlsruhe, 28.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer: DB: G.016190318 BIM-Datencodierung: 89_4000_VP_MT_227-4+65_BW_IB_EU_321a_01 Planzeichen: VP_7.5.2.2_01_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHNS2, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21 Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h Kilometer: km 227,4+65			
Bauwerksnummer: 4000*227,465*1614		BW-Kennziffer: 1614	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9 km 186,7+66 - 231,2+00	
M. 1:100		VP	
Erstellt 2024		FKI	
Geprüft 2024		PD	
Freigegeben		MS	
Datum		Name	
DE			
Anlage 7.5.2.2		Plan-Nr. 7.5.2.2.2	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel PFA 8.9 Eschbach - Buggingen, EÜ Hauptstraße km 227,4+65			
Bauwerksplan			