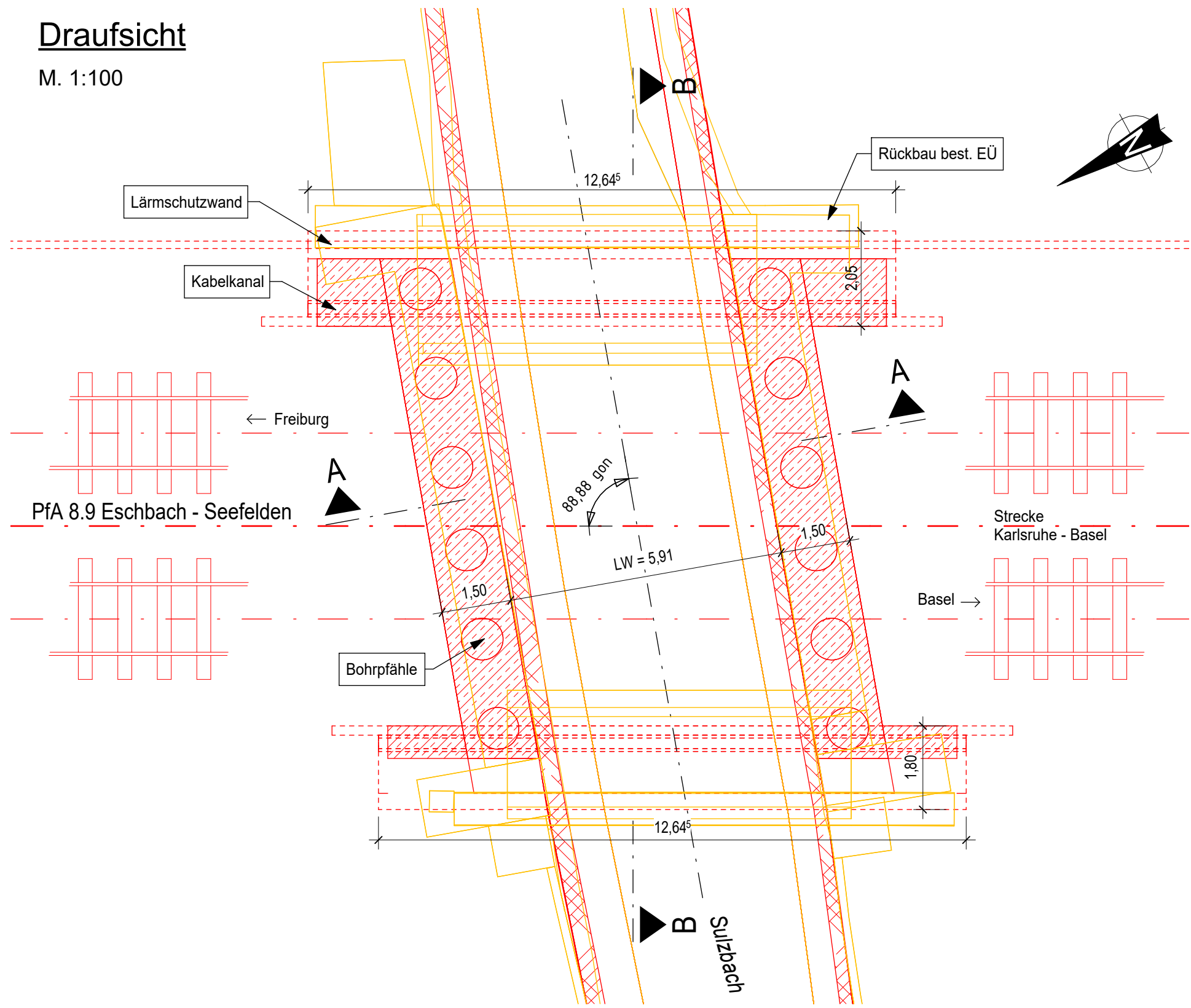


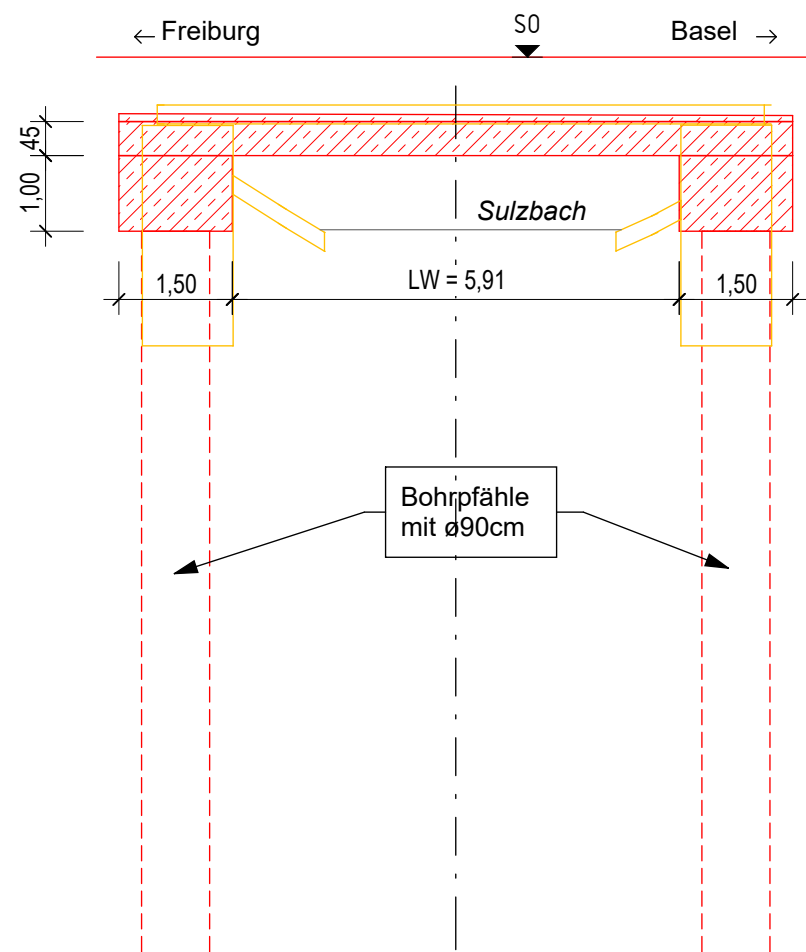
Draufsicht

M. 1:100



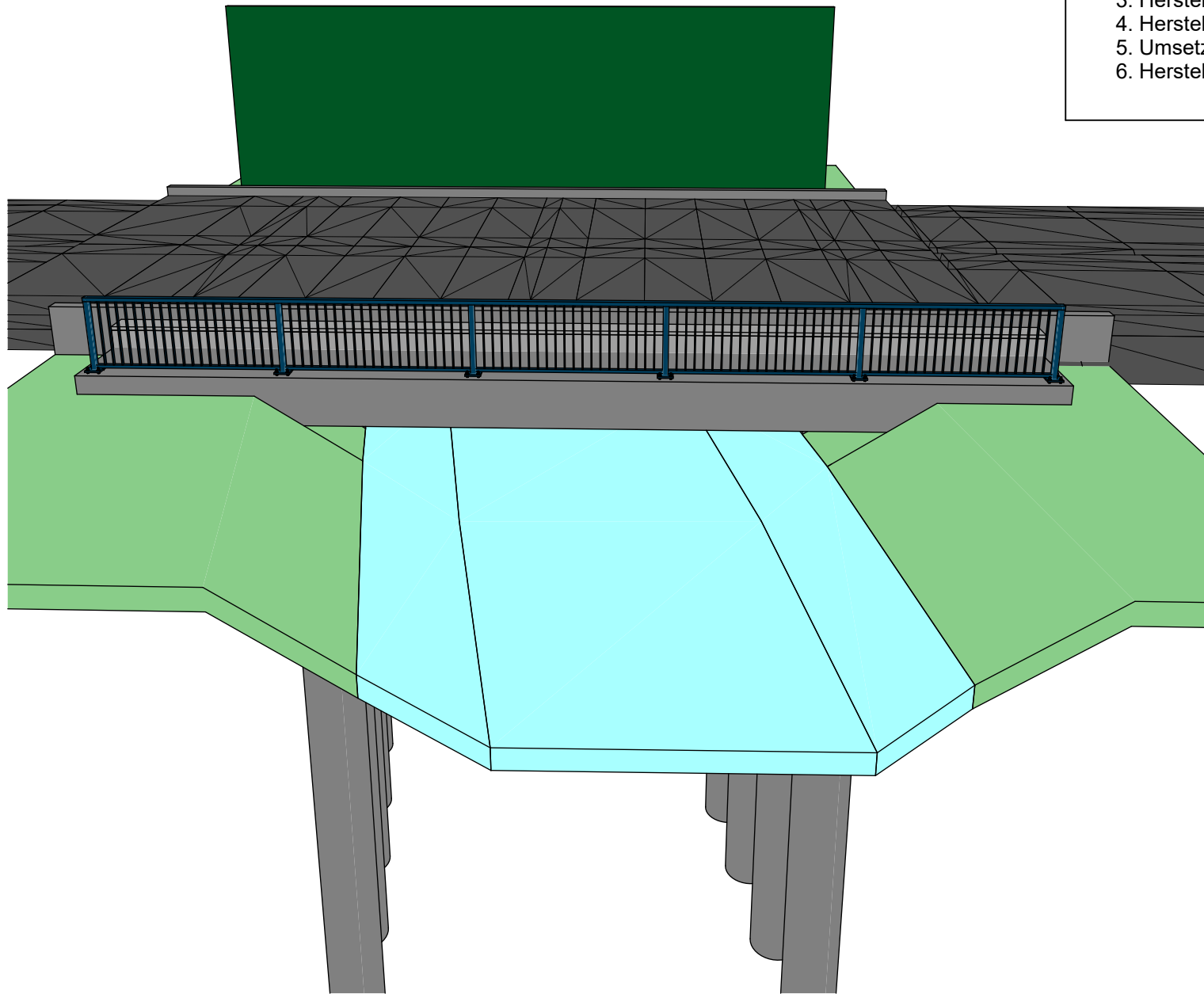
Schnitt A-A

M. 1:100



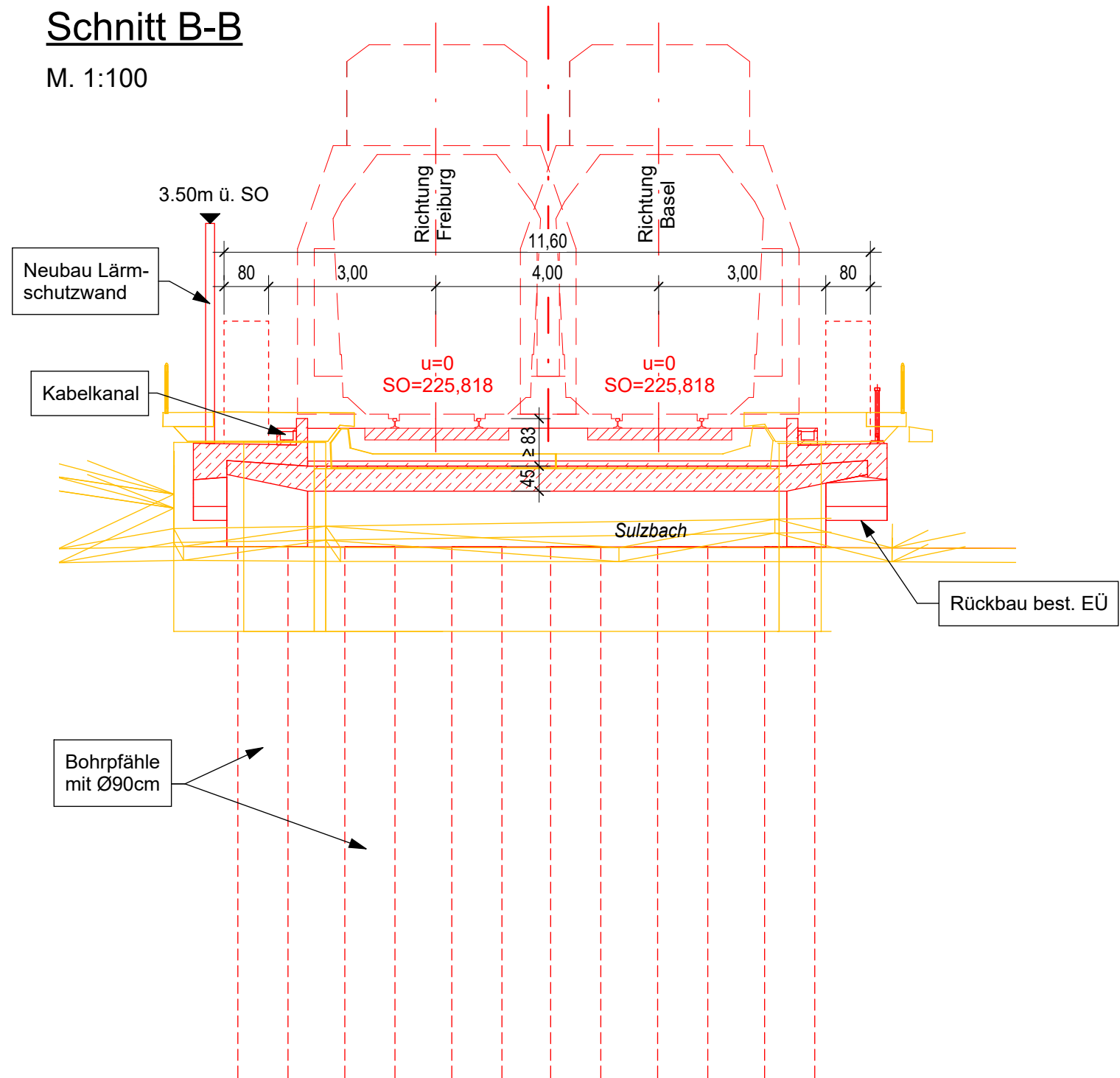
3D-Ansicht

von Westen, o.M.



Schnitt B-B

M. 1:100



Bauablauf

1. Abbruch bestehendes Bauwerk
2. Einbringen Hilfsbrücke
3. Herstellung Bohrpfähle einseitig
4. Herstellung restliche Bohrpfähle unter Vollsperrung
5. Umsetzen Hilfsbrücke
6. Herstellen restliches Bauwerk

Bauwerksdaten

Kreuzungswinkel	88,88 gon
Stützweite/n	7,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	6,00 m
kleinste lichte Höhe	≥1,02 m
Konstruktionsart	Stahlbetonhalbrahmen
Abstand zwischen den Geländern	11,60 m
Brückenfläche	104,00 m²

Legende:

- Neuplanung
- Bestand
- Rückbau

01	gem. Prüfanmerkungen	AnF	28.03.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung:			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt:			
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Planung: Mailänder Consult Mailänder Consult GmbH Mathysstraße 13 76133 Karlsruhe		Auftraggeber (AN): Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel STA 88 c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main I.V. Carsten Eichberg	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
		Projektnummer DB: G.016190318 BIM-Datencodierung: 89_4000_VP_MV_228-8+34_BW_IB_EU_321a_01 Planzeichen: VP_7.5.2.6_01_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21	
Bauwerksnummer: 4000*228,834*1636		BW-Kennziffer: 1639	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: StA 88 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7+66 - 231,2+00	
M. 1:100		Erstellt 2024 FKI	
VP		Geprüft 2024 PD	
		Datum 2024 MIS	
		DE Name	
Anlage: 7.5.2.6		Plan-Nr.: 7.5.2.6.2	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, EÜ Sulzbach km 228,8+34 Bauwerksplan			