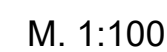
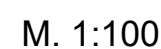


M. 1:100



1. Verbau längs zu Gleisachse 1 einbringen.
2. Verbau quer zur Gleisachse zur Herstellung von Widerlager für Hilfsbrücke einbringen.
3. Abbruch Bestandsbauwerk.
4. Einbau Hilfsbrücke auf Gleis 1.
5. Teilerstellung Ersatzneubau bis Streckenachse neue Strecke.
6. Verlegen des Bahnbetriebs auf neues Teil-Bauwerk.
7. Fertigstellung Ersatzneubau.
8. Herstellen von Hinterfüllung und Schotteroberbau.

Kreuzungswinkel	73,95 gon
Stützweite/n	6,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	5,50 m
kleinste lichte Höhe	≥3,05 m
Konstruktionsart	Stahlbetonhalbrahmen
Abstand zwischen den Geländern	11,60 m
Brückenfläche	109,84 m²

01	gem. Prüfanmerkungen	AnF	28.03.2025
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt:		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Planung: Mailänder Consult Mailänder Consult GmbH Mathysstraße 13 76133 Karlsruhe Karlsruhe, 28.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel STA 8B c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main i.V. Carsten Eschberg Karlsruhe, 28.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer: 4000*227,366*1616		BW-Kennziffer: 1616	
Strecke: 4,000		Streckenabschnitt: StA 8B Tenningen - Buggingen, Pfa 8.5 - 8.9 km 186,7+66 - 231,2+00	
M 1:100		Erstellt 2024 Geprüft 2024 Freigegeben	
VP		Datum Name DE	
Anlage:		Plan-Nr.: 7.5.2.1 7.5.2.1.2	
Ausbau- und Neubaubstrecke Karlsruhe - Basel Pfa 8.9 Eschbach - Buggingen, EÜ Belchenstraße km 227,3+6		Bauwerksplan	