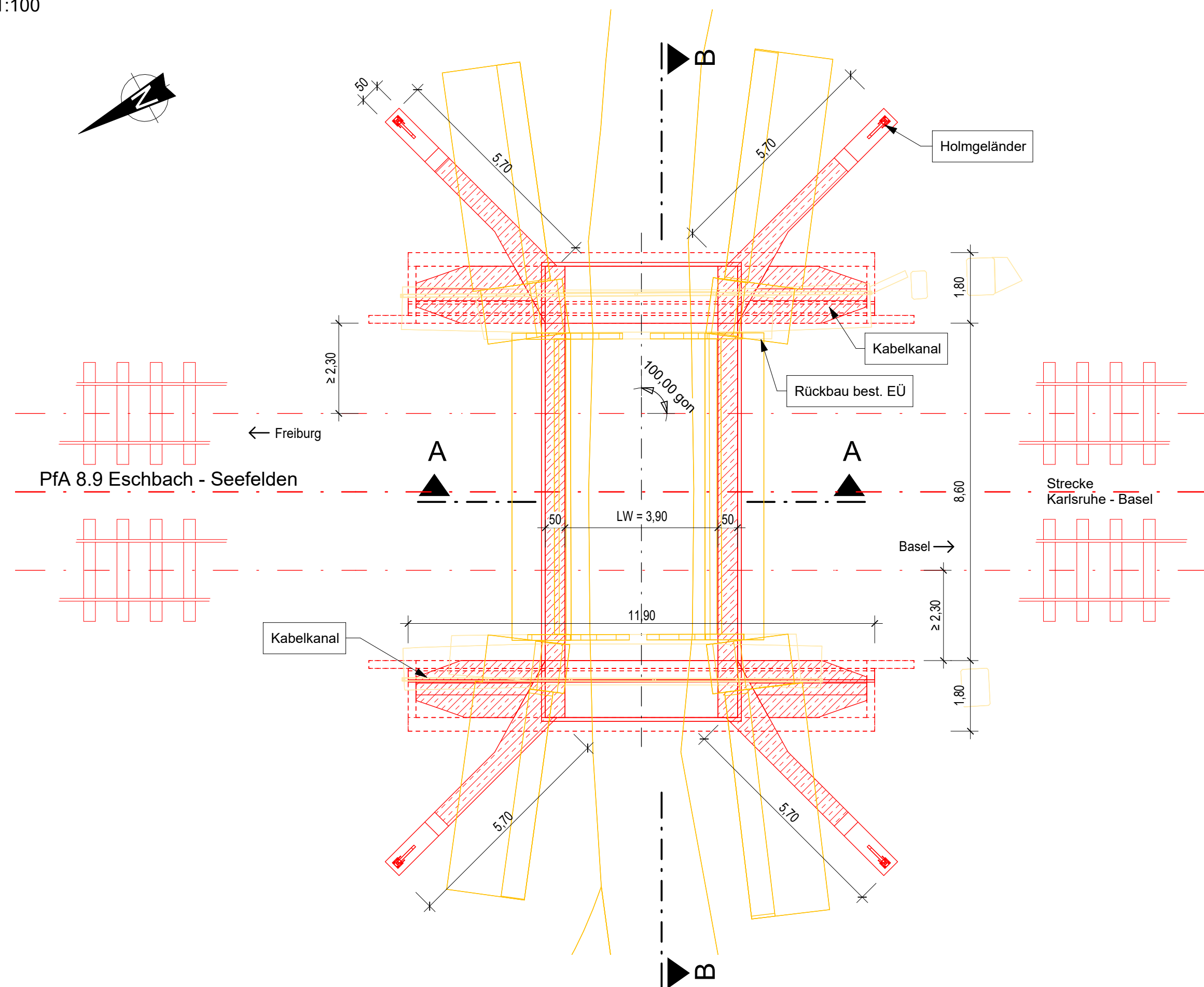
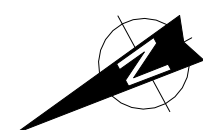
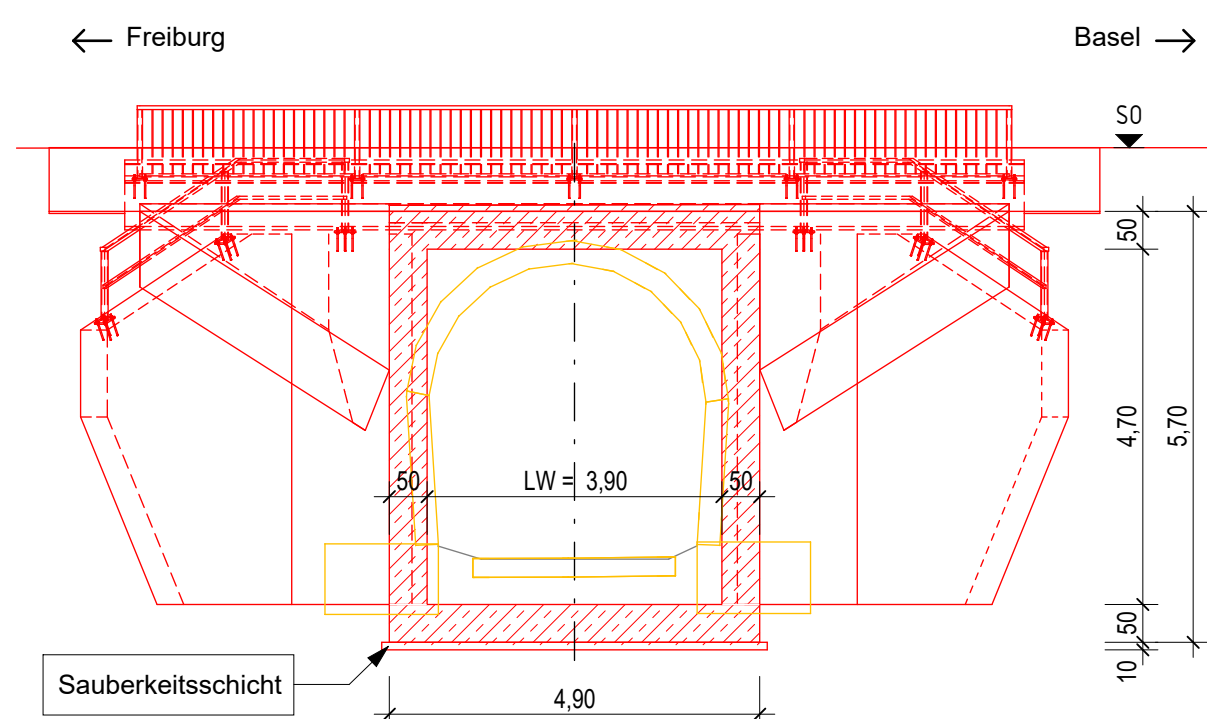


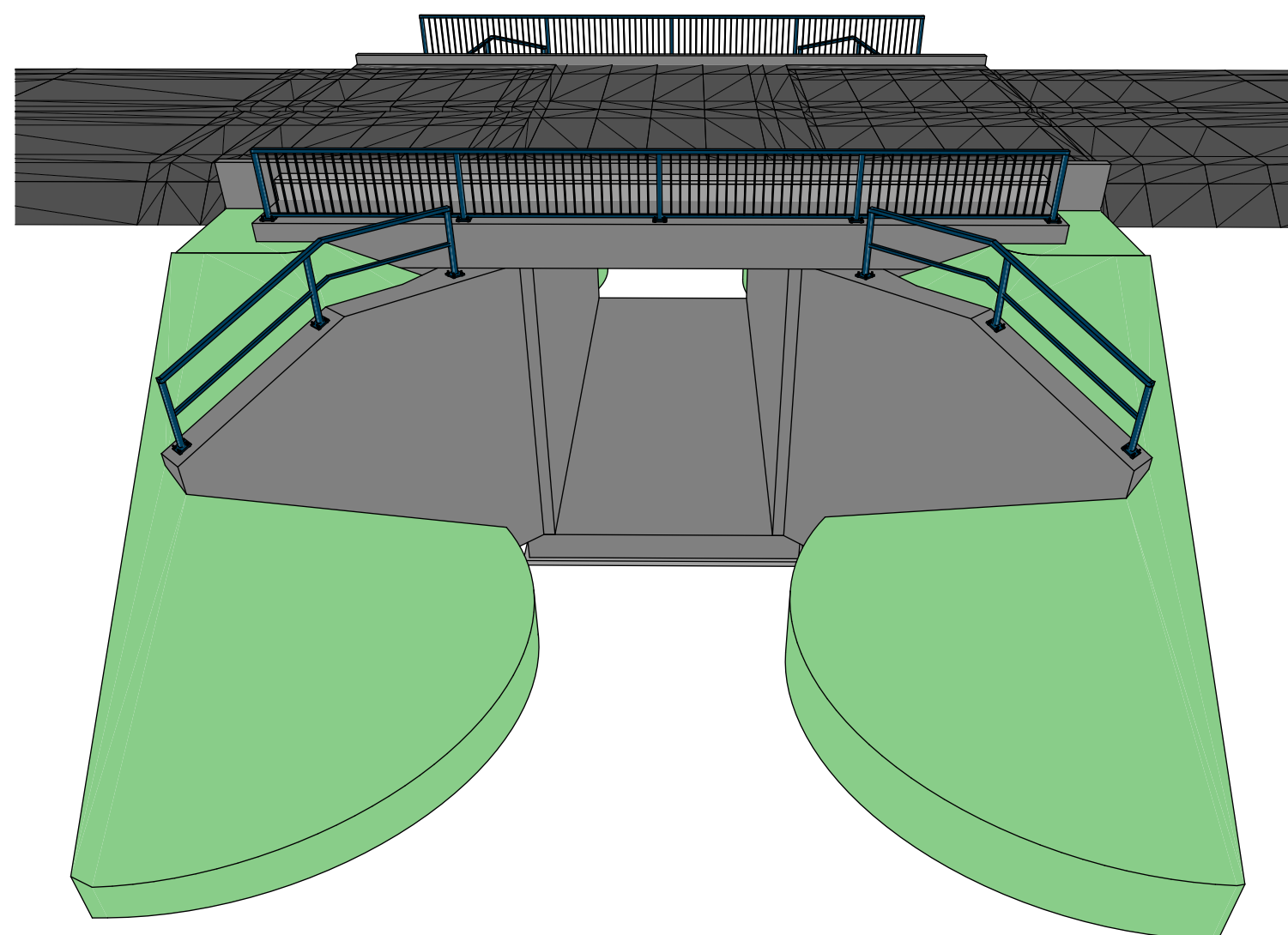
M. 1:100



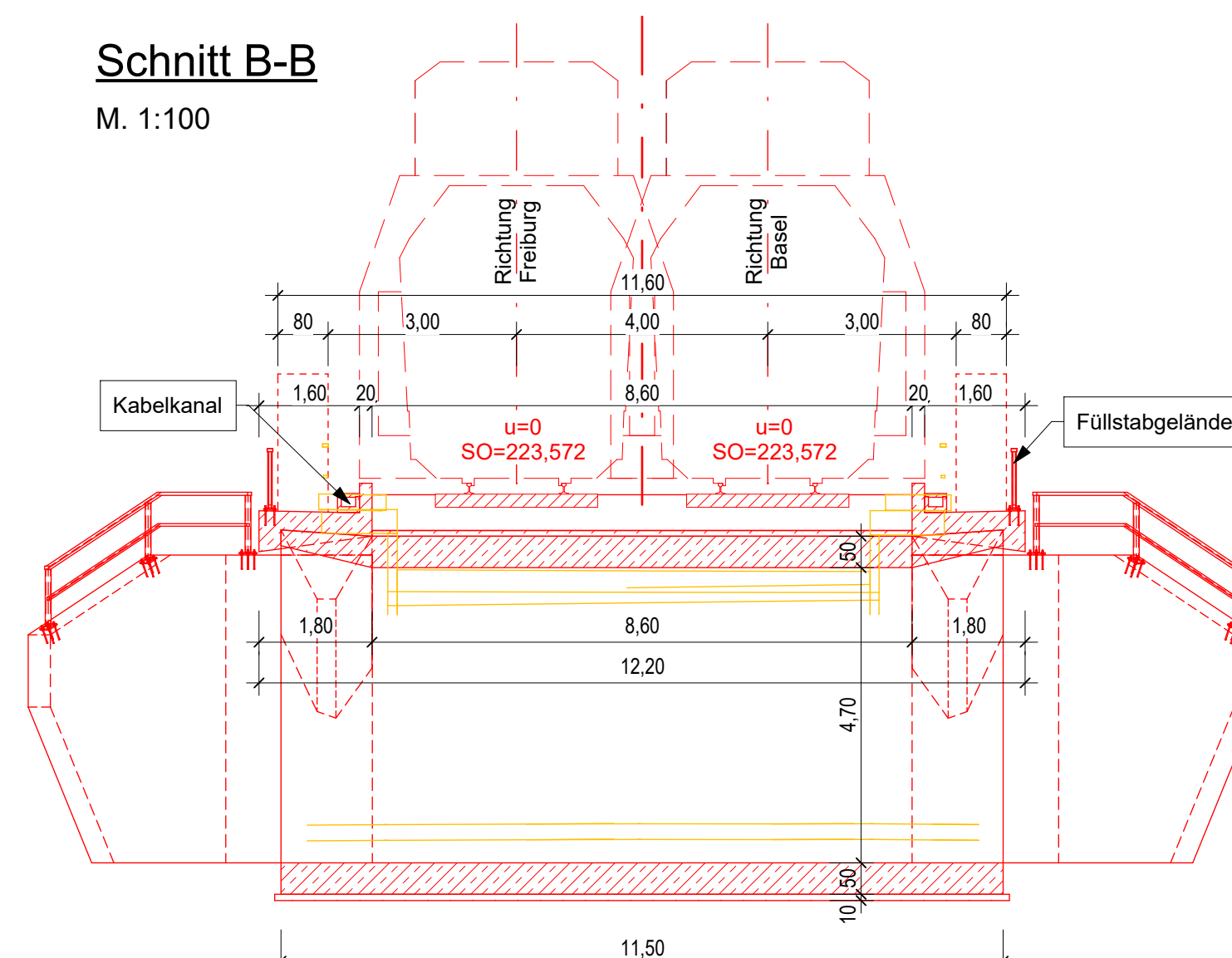
M. 1:100



von Westen o.M.



M. 1:100



Neuplanung

- Neuplanung
- Bestand
- Rückbau

1. Herstellung Verschiebungsfundamente
2. Herstellung Rahmenbauwerk in Seitenlage
3. Abbruch des Bestands und Verschiebung des Rahmens in Sperrpause
4. Herstellung Hinterfüllbereich
5. Wiederherstellung Schotteroberbau

Kreuzungswinkel	100 gon
Stützweite/n	4,40 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	3,90 m
kleinste lichte Höhe	≥3,90 m
Konstruktionsart	Stahlbetonvollrahmen
Abstand zwischen den Geländern	11,60 m
Brückenfläche	56,38 m²

01	gem. Prüfanmerkungen	28.03.2025	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	
		Datum:	
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt:			
		<div>DB InfraGO</div> <div>Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:</div>	
gleichgestellt mit Prüfxemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planung: Maländer Consult Maländer Consult GmbH Mathysstraße 13 76133 Karlsruhe Karlsruhe, 28.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel SIA BB c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main i.V. Carsten Karlsruhe, 28.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift	
		Projektnummer DB: G 016/990318 BIM-Datencodierung: 88_4000_VP_MX_230-3+88_BW_IB_EU_321a_01 Planzeichen: VP_7.5.2.8_01_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHNSB, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21 Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h Kilometer: km 230,3+88	
Bauwerksnummer: 4000*230,391*1616		BW-Kennziffer: 1616	
Strecke: 4000		Barcodenummer:	
Streckenabschnitt: SIA 88 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7-6 - 231,2+00			
M. 1:100	Erstellt	2024	FKI
VP	Geprüft	2024	PD
	Freigegeben	2024	MIS
	Datum	Name	
	DE		
	Anlage: 7.5.2.8	Plan-Nr.: 7.5.2.8.2	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, EU Feldweg/Seefeldern km 230,3+88

Bauwerksplan