

0010

N1

2000-Hz

PfA 8.9 Eschbach - Seefeld

228-20


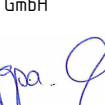
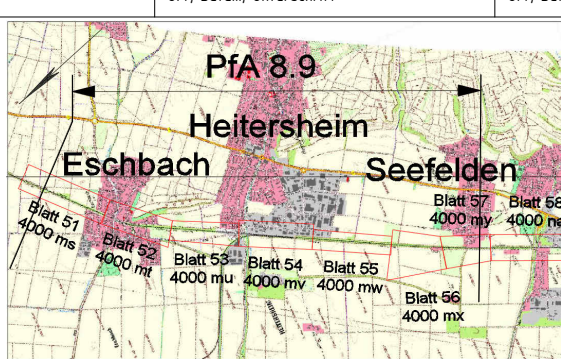
Bahnsteigdach Evi
und Lärmschutzw
nur zur Information

Technical drawing of a rectangular plate. The vertical dimension is labeled 250. The horizontal dimension is divided into four equal sections, each labeled 100. The total horizontal dimension is 400.

64.97

1. Rückbau bestehender Bahnsteig.
2. Herstellung Baugrube.
3. Herstellung der Stützwand.
4. Hinterfüllung der Wand und Wiederherstellung der Geländeoberflächen.

Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	rdB
Abstand zur Gleismitte	4,67m
max. Wandhöhe	3,00m
Rückverankerung	nein

01. gem. Prüfungen		AnF		28.03.2025			
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:			
<h2 style="text-align: center;">Prüfermerke</h2>							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung befragt			Freigabe zur Prüfung				
für den Auftraggeber: 01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift			01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift				
für die DB: 01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift			Prüfungsur:				
Interoperabilität geprüft/ beanstandet Stielal, Name							
01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft				
Qualitätsfestsicherung:							
01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft				
Eisenbahn-Bundesamt							
			DB InfraGO				
			Freigabe der Ausführungsunterlagen in die Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.				
						
gleichgestellt mit Prüfvergleichen			01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauzustellung				
01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift			01. Datum, Name = Druckbuchstaben, Unterschrift				
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Freder-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektentstellung DB InfraGO DB InfraGO AG Größengitter Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: Maddeler Consult  Maddeler Consult GmbH Maltzshofstraße 13 7033 Karlsruhe <i>28.03.2025</i> 		Auftraggeber: LANI Passengerwechsel Karlsruhe-Basel SIA 08 in S-Bahn-Ver- kehrsmessung nach Sonderform 14 10% Festpreis auf Basis V. 1.0 Karlsruhe, 28.03.2025 01. Datum, Unterschrift	
01. Datum, Unterschrift		01. Datum, Unterschrift		01. Datum, Unterschrift			
				Projektantrag: 08 G 046/93138 RM-Datenentwurf HS_1406_01_HU_270-kV_PW_08_SIA_01A Planzeichen VP_75.17.1_PW-d Planart Verplanung, Ableitung aus BIM-Model Höhen- und Koordinatensystem DIN9137_00_007 (Entwurfslin, L-Entwurfslin) LPH v.1.21 Umfangsgeschwindigkeit bis zu 220km/h Kilometer km 228.1-5 km 228.1-45			
Bauwerksnummer: 1000-228.155		Bw. Kennformel: Bardschnummer:					
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: 500.00m Tengen - Buggingen, PIA 8.5 - 8.9 km 306.7-46 + 2732-00					
M 1:100		Erstellt 05/2024		APF			
VP		Geprüft 06/2024		HS			
		Gezeichnet		Name			
		Datum		ID			
		DE					
		Datei: 75.17		Plan-Nr: 75.17.2			
<h2 style="text-align: center;">Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel</h2>							
PIA 8.9 Eschbach - Neuggast, Stützpunkt zur Erhöhung RW Heitersheim							
Bauwerksplan							