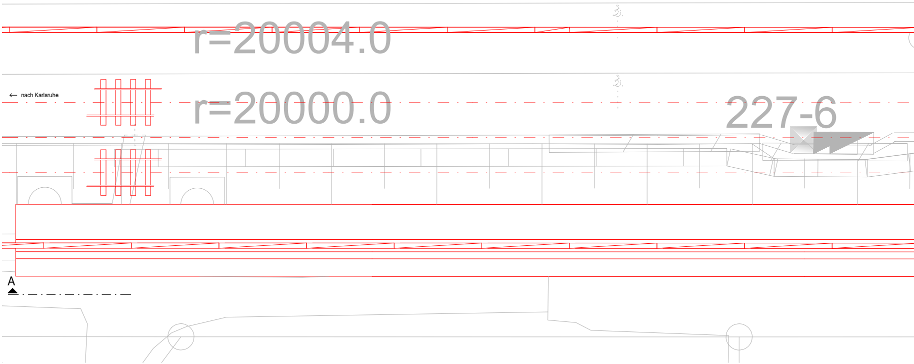
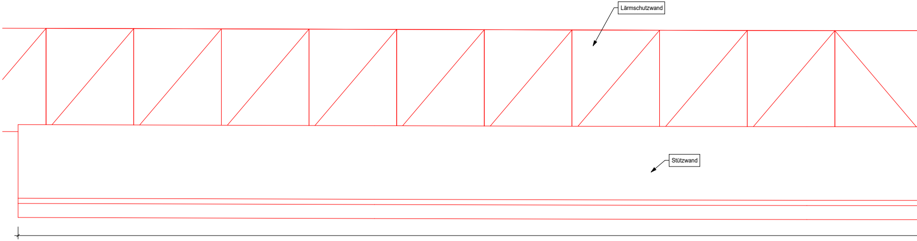
Draufsicht

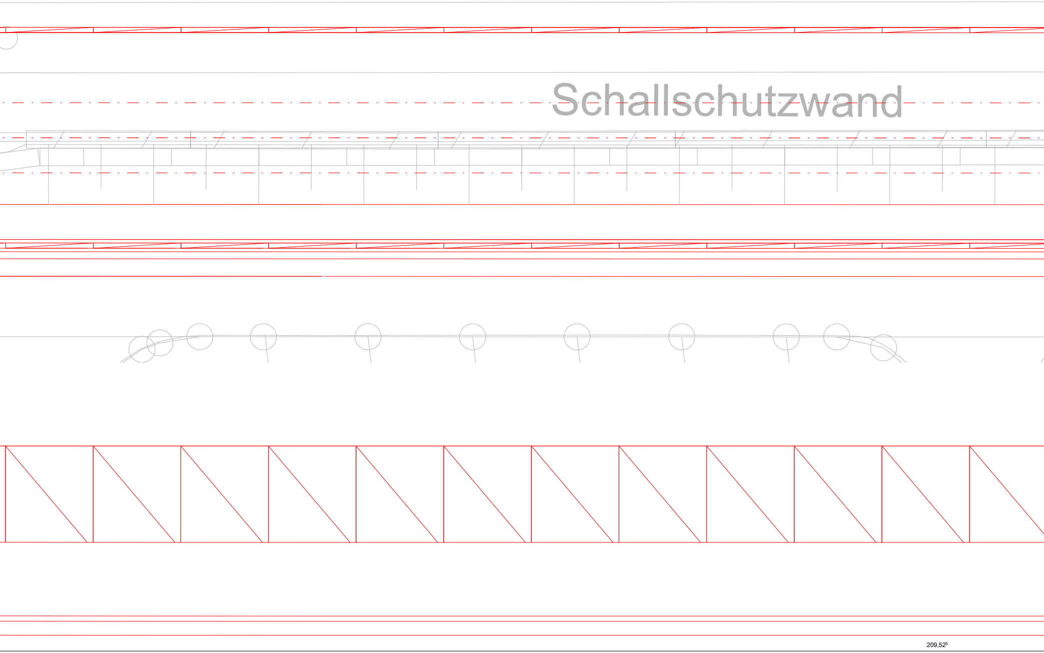
M. 1:100

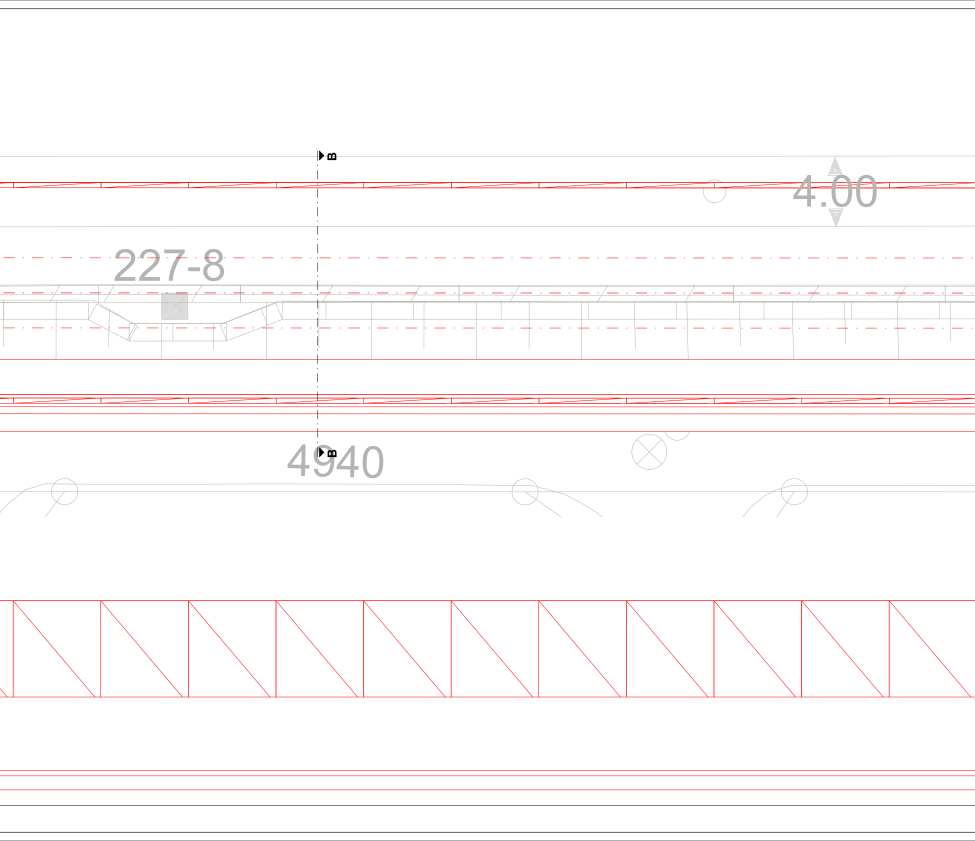

r=20004.0
nach Karlsruhe
r=20000.0
227-6
A

Schnitt A-A

M. 1:100


Lärmschutzwand
Stützwand


Schallschutzwand
$209{,}52^{5}$


B
227-8
4.00
4940
B

Legende:

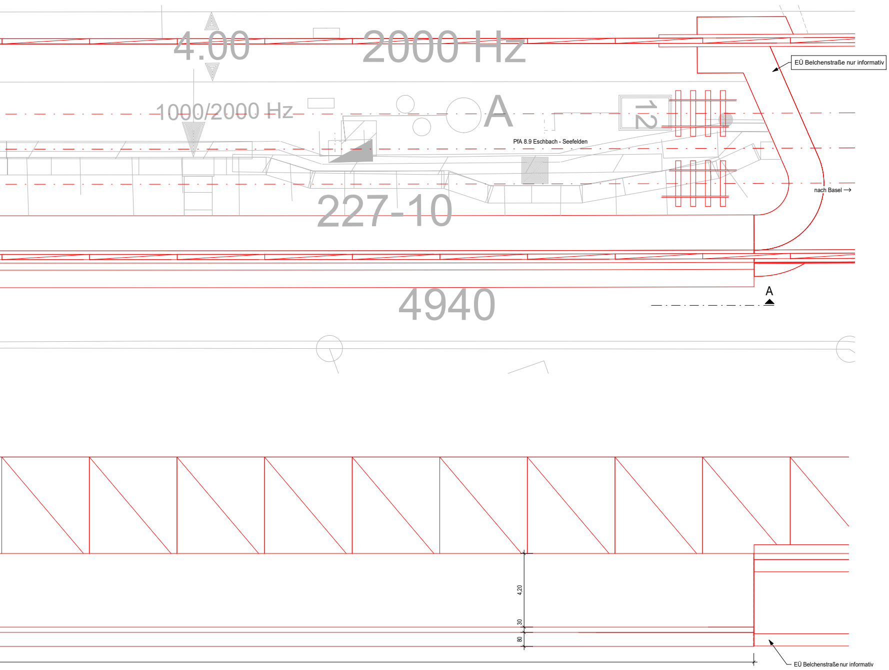
🟥	Neuplanung
⬜	Bestand

Bauablauf

1. Abtragen der bestehenden Böschung.
2. Sicherung Gleis durch Verbau.
3. Herstellung der Stützwand.
4. Hinterfüllung der Wand und Wiederherstellung der Geländeoberflächen.

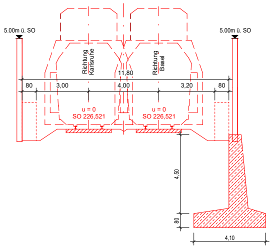
Bauwerksdaten

Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	rdB
Abstand zur Gleismitte	3,80m
max. Wandhöhe	5,30 m
Rückverankerung	nein


4.00
2000 Hz
1000/2000 Hz
A
12
PfA 8.9 Eschbach - Seefelden
EÜ Belchenstraße nur informativ
nach Basel →
227-10
4940
A
4,20
30
80
EÜ Belchenstraße nur informativ

Schnitt B-B

M. 1:100


5.00m ü. SO
5.00m ü. SO
Richtung Karlsruhe
Richtung Basel
11,80
80
3,00
4,00
3,20
80
u = 0
SO 226,521
u = 0
SO 226,521
4,50
80
4,10

Kofinanziert von der Europäischen Union

01	gem. Prüfanmerkungen	AnF	27.03.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung: ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt:

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur .... Prüfung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

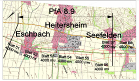
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Mailänder Consult
Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13
76133 Karlsruhe
ppa.
Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B
c/o Schüßler-Plan
Ingenieursgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
i.V. Carsten Eichberg
Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift


PfA 8.9
Heitersheim
Eschbach
Seefelden
Blatt 51 4000 ms
Blatt 52 4000 mt
Blatt 53 4000 mu
Blatt 54 4000 mv
Blatt 55 4000 mw
Blatt 56 4000 mx
Blatt 57 4000 my
Blatt 58 4000 na

Projektnummer DB:	G.016190318
BIM-Datencodierung:	89_4000_VP_MS_227-1+50_BW_IB_SW_321a_01
Planzeichen:	VP_7.5.7.1_01_BW-0
Planart:	Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN92, DB_REF
Einwirkungen (Lastmodell):	LM71, α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	bis zu 200 km/h
Kilometer:	227-1+50 - km 227,3+60

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
4000•227,150•---		

Strecke:	Streckenabschnitt:
4000	StA 8B Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7+66 - 231,2+00

M.		Datum	Name
VP	Erstellt	06/2024	AnF
	Geprüft	06/2024	PD
	Freigegeben	06/2024	MiS
		DE	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, Stützwand unter LSW, 227,150 - 227,360, ldB

Bauwerksplan

Anlage: 7.5.7.1
Plan-Nr.: 7.5.7.1.2