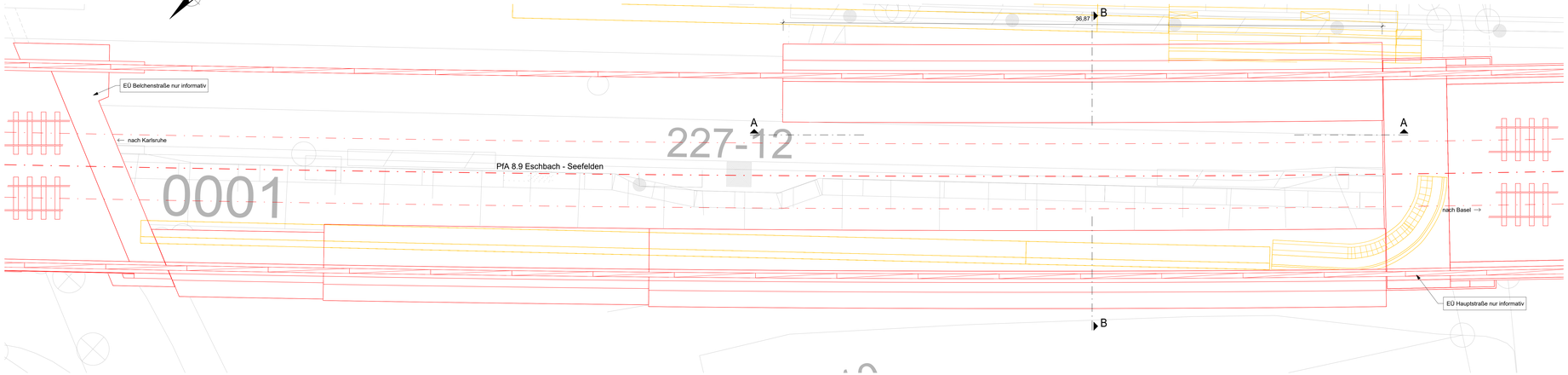
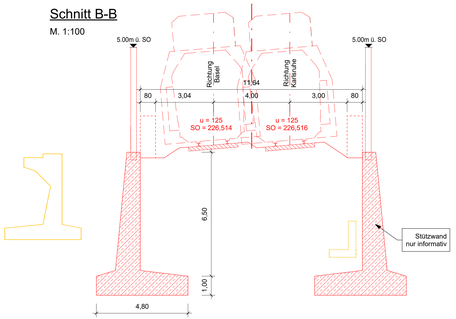
Draufsicht

M. 1:100



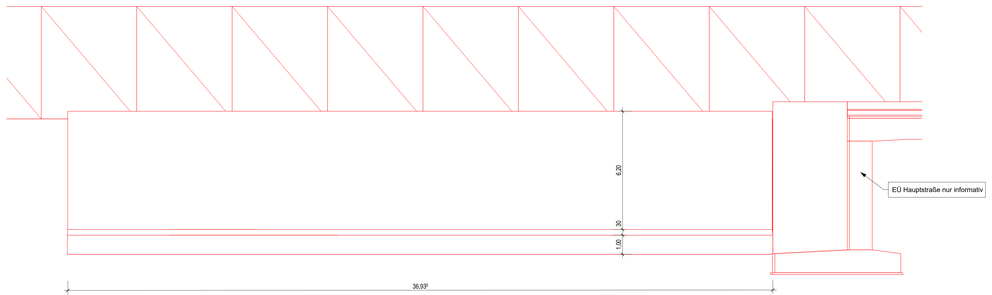
Schnitt B-B

M. 1:100



Schnitt A-A

M. 1:100



Legende:

- Neuplanung
- Bestand
- Rückbau

Bauablauf

1. Sicherung neu errichtetes Gleis Nord durch Verbau.
2. Abbruch von Gleis Süd und der bestehenden Stützwand.
3. Herstellung der Stützwand.
4. Hinterfüllung der Wand und Wiederherstellung der Geländeoberflächen.

Bauwerksdaten

Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	ldB
Abstand zur Gleismitte	3,80m
max. Wandhöhe	7,50m
Rückverankerung	nein

Kofinanziert von der Europäischen Union

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
01	gem. Prüfanmerkungen	AnF	27.03.2025

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benennte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen
o.mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB Infrago AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO
DB Infrago AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 83
76137 Karlsruhe

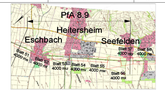
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Mobileder Consult
Mobileder Consult GmbH
Mathchstraße 13
76133 Karlsruhe

Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SH.08
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift



Projektnummer DB:
G.090198

BIM-Datencodierung:
RI_VAN_VP_RI_201+01_BW_B_SW_STA_01

Planzeichen:
VP_7.5.3_01_BW-0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN92, DB_REF

Einarbeitungen (Layrebenen):
LM71, a=121

Bauwerksnummer:
4000+227.470+---

Streckenabschnitt:
4000

Streckenbezeichnung:
SFA 89 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186.746 - 231.240

EW-Kennziffer:

Barrierenkomplex:

Entwurfsgeschwindigkeit:
bis zu 200 km/h

Kilometer:
227.4+10 - km 227.4+50

M	Erstellt	06/2024	AnF
VP	Gepr.ST	06/2024	FO
	Freigegeben	06/2024	MG
	Datum		Name
	DE		
	Anlage: 35.7.3	Plan-Nr.: 35.7.3.2	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel

PfA 8.9 Eschbach – Buggingen, Stützwand unter LSW, 227.470 – 227.450; ldB

Bauwerksplan