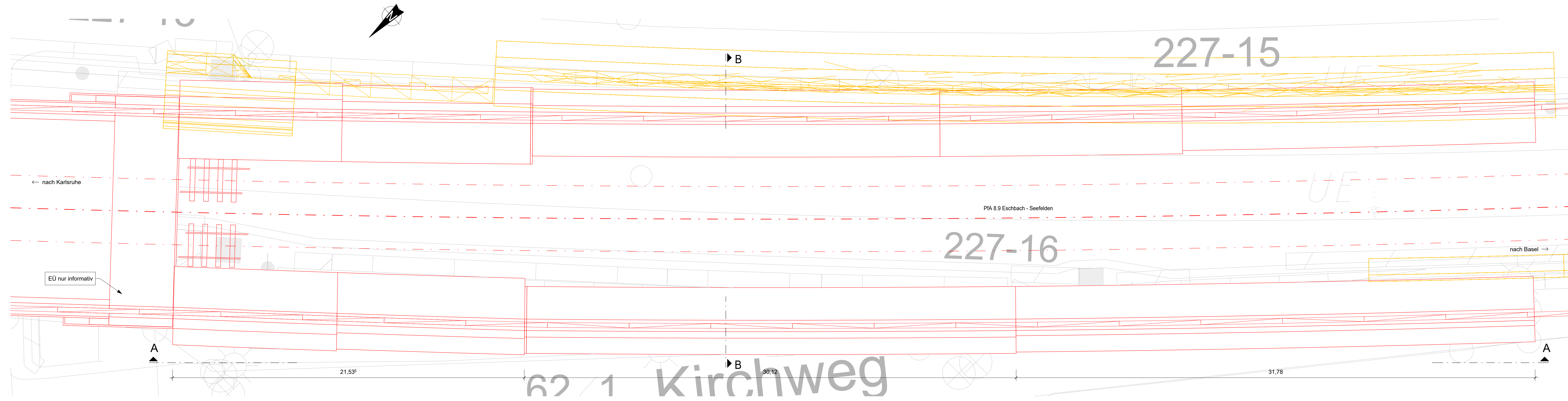
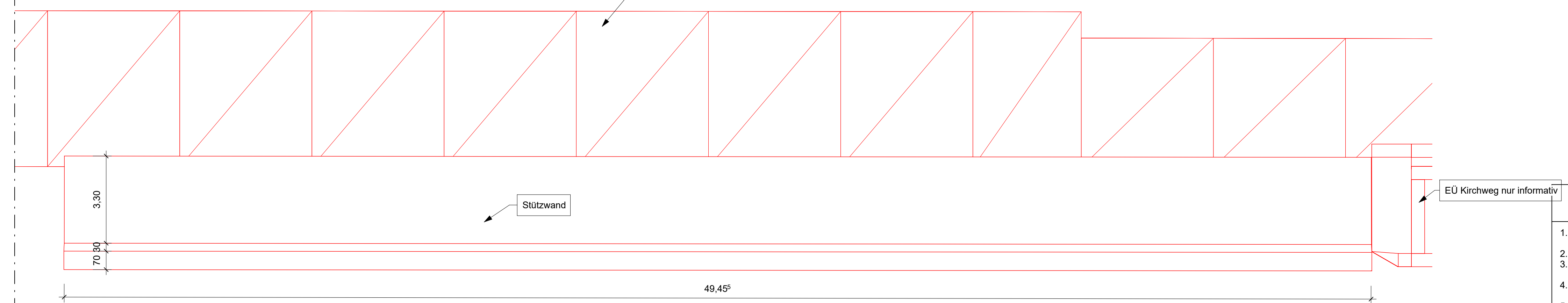


Draufsicht
M. 1:100

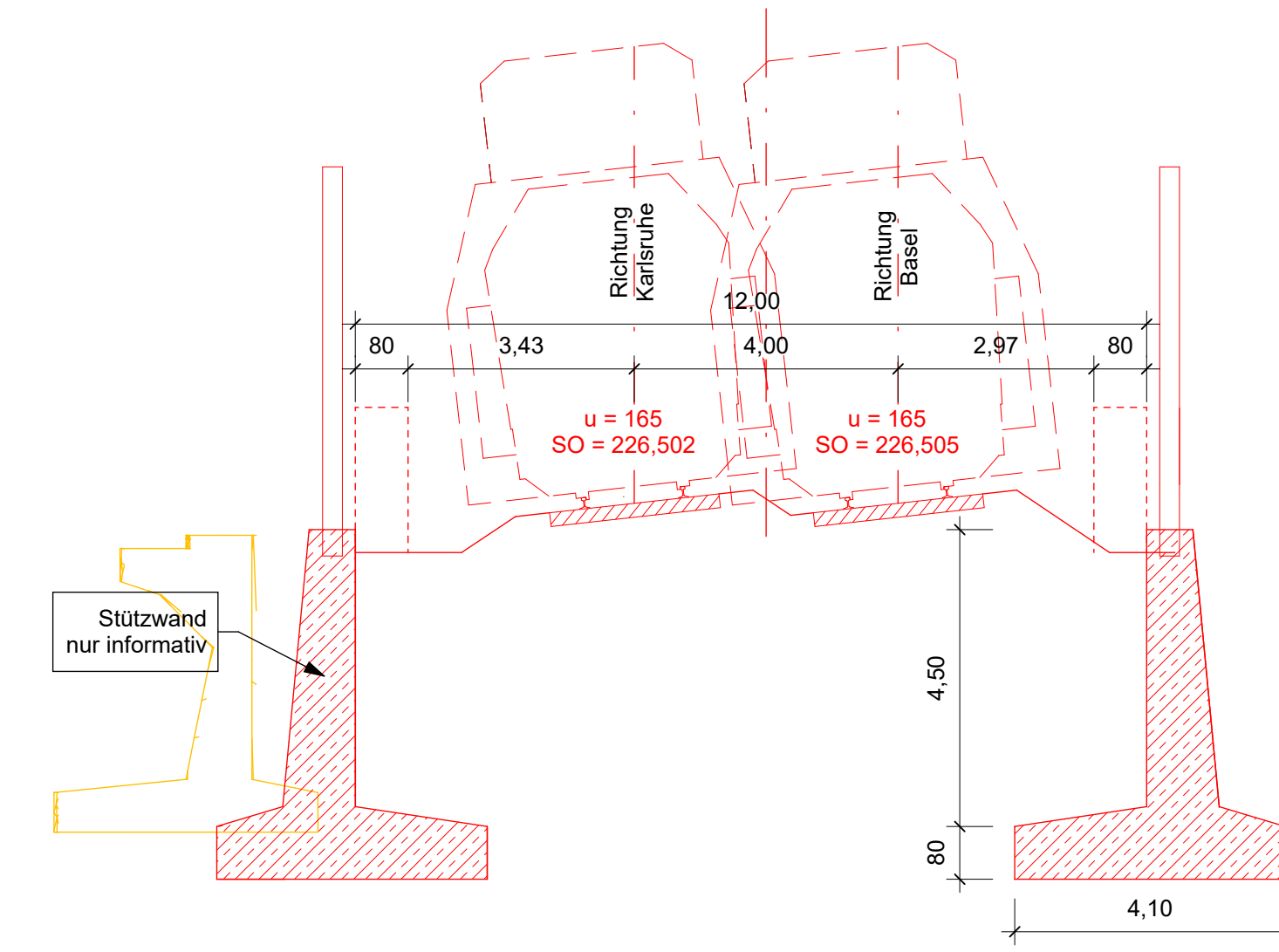


Schnitt A-A
M. 1:100

Schnitt B-B
M. 1:100



Schnitt C-C
M. 1:100



Legende:

- Neup
- Besta
- Rück

Bauablauf

1. Abbruch der bestehenden LSW bzw. der bestehenden Böschung.
2. Sicherung bestehendes linkes Gleis durch Verbau.
3. Herstellung der Stützwand rÖB in Zusammenhang mit "EÖ Hauptstraße".
4. Hinterfüllung der Wand und Herstellung von Gleis 2 an neuer Lage.
5. Versatz Verbau in Richtung neues Gleis 2.
6. Abbruch bestehende SW lÖB und Herstellung neuer SW lÖB in Endlage.
7. Hinterfüllung der Wand und Herstellung Gleis 1.

Bauwerksdaten

Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	rdB
Abstand zur Gleismitte	3,80m
max. Wandhöhe	7,50m
Rückverankerung	nein

[illegible]