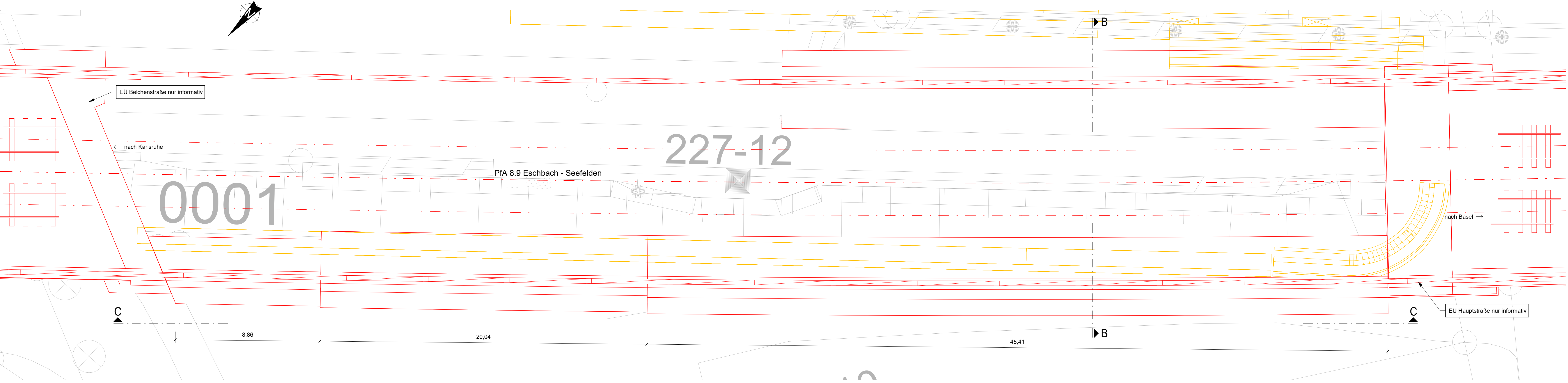
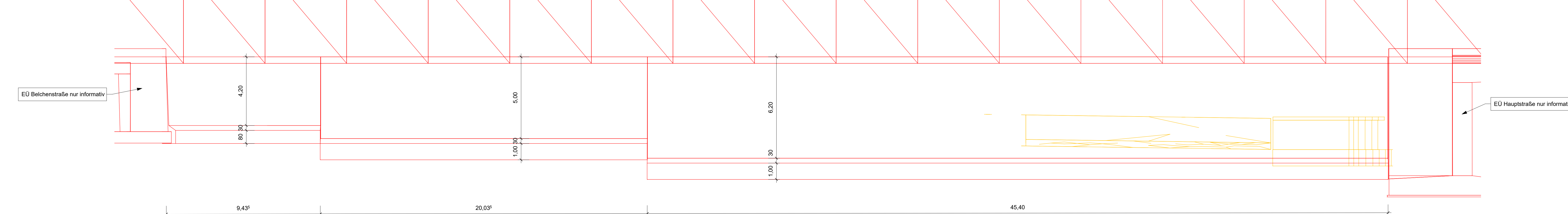


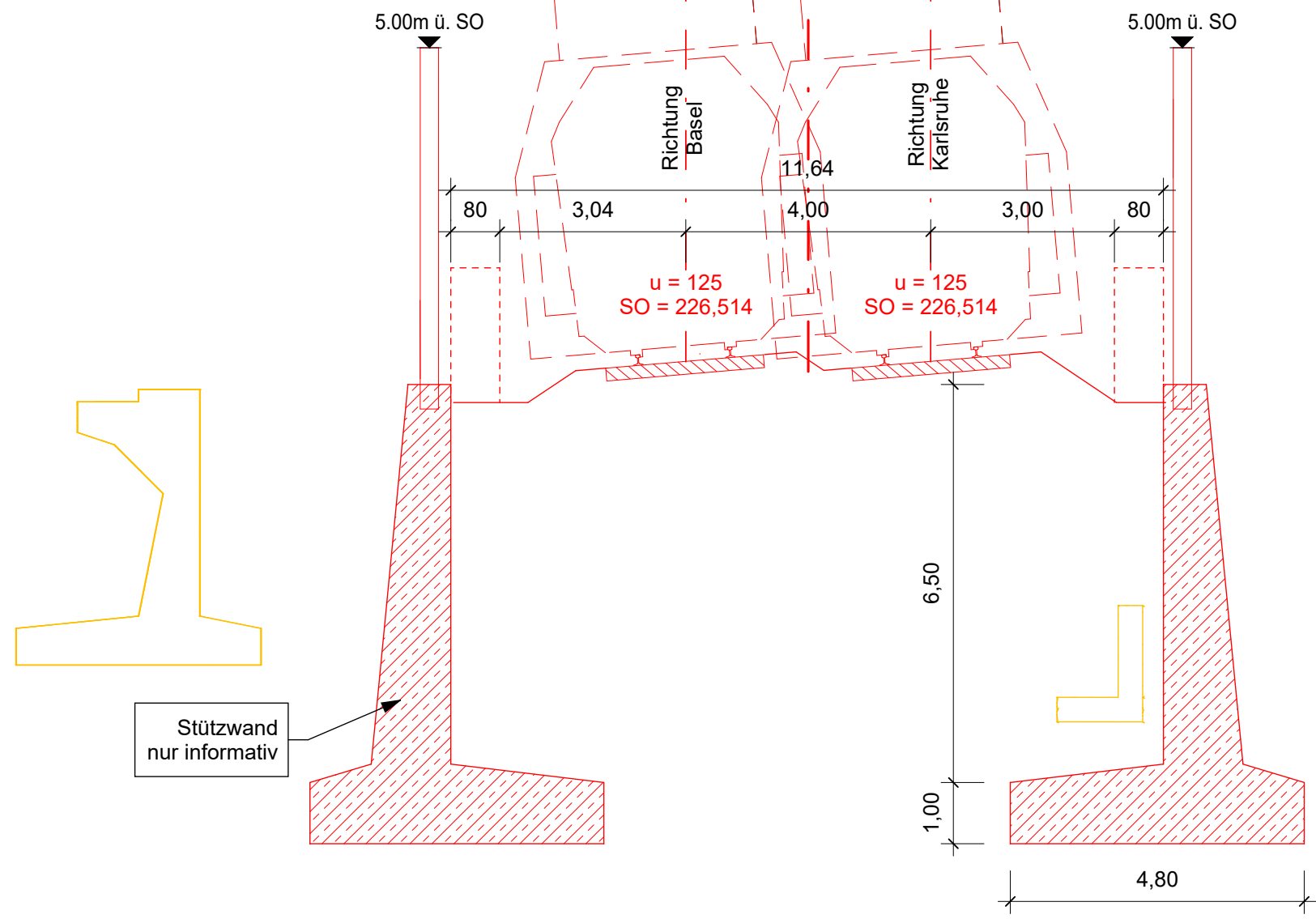
Draufsicht
M. 1:100



Schnitt C-C
M. 1:100



Schnitt B-B
M. 1:100



Legende:

- Neuplanung
- Bestand
- Rückbau

Bauablauf

1. Sicherung Gleis durch Verbau längs der im Betrieb befindlichen südlichen Gleisschse.
2. Abbruch der bestehenden Stützwand.
3. Herstellung der Stützwand.
4. Hinterfüllung der Wand und Wiederherstellung der Geländeoberflächen.

Bauwerksdaten

Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	ruB
Abstand zur Gleismitte	3,80m
max. Wandhöhe	7,50m
Rückverankerung	nein

01	gen. Prüfanmerkungen	AnF	27.03.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		01, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:		01, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Qualitätsicherung:		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt:		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		01, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Bauherr:		DB InfraGO	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
Zentrale		Großregion Karlsruhe-Basel	
Theodor-Heuss-Allee 7		76137 Karlsruhe	
60486 Frankfurt am Main		76137 Karlsruhe	
01, Datum, Unterschrift		01, Datum, Unterschrift	
Planung:		Auftragnehmer (AN):	
Molander Consult		Karlsruhe-Bad-Straße 10	
c/o Schüler-Plan		c/o Schüler-Plan	
76133 Karlsruhe		76133 Karlsruhe	
Karlsruhe, 28.06.2025		Karlsruhe, 28.06.2025	
01, Datum, Unterschrift		01, Datum, Unterschrift	
Projektziele:		Projektziele:	
G.016/190318		G.016/190318	
BIM-Datencodierung:		BIM-Datencodierung:	
PL_4000_VP_HS_227-3-PS_BW_B_SW_351a_01		PL_4000_VP_HS_227-3-PS_BW_B_SW_351a_01	
Planzeichen:		Planzeichen:	
VP_75.7.2_01_BW-0		VP_75.7.2_01_BW-0	
Planart:		Planart:	
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell		Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell	
Höhen- und Koordinatensystem:		Höhen- und Koordinatensystem:	
DIN9132, DB_REF		DIN9132, DB_REF	
Einwirkungen (Lastmodell):		Einwirkungen (Lastmodell):	
LMT1, a=1,21		LMT1, a=1,21	
Entwurfsgeschwindigkeit:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
bis zu 200 km/h		bis zu 200 km/h	
Kilometer:		Kilometer:	
227-3-175 - km 227,4-150		227-3-175 - km 227,4-150	
Strecke:		Strecke:	
4000		4000	
Streckenabschnitt:		Streckenabschnitt:	
SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9 km 186,7-166 - 231,2-100		SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9 km 186,7-166 - 231,2-100	
M		M	
VP		VP	
Erstellt		Erstellt	
06/2025		06/2025	
Geprüft		Geprüft	
06/2025		06/2025	
Freigegeben		Freigegeben	
Datum		Datum	
Name		Name	
DE		DE	
Anlage		Anlage	
75.7.2		75.7.2	
Plan-Nr.		Plan-Nr.	
75.7.2		75.7.2	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel			
PFA 8.9 Eschbach - Buggingen, Stützwände unter LSW, 227,375 - 227,450, ruB			
Bauwerksplan			