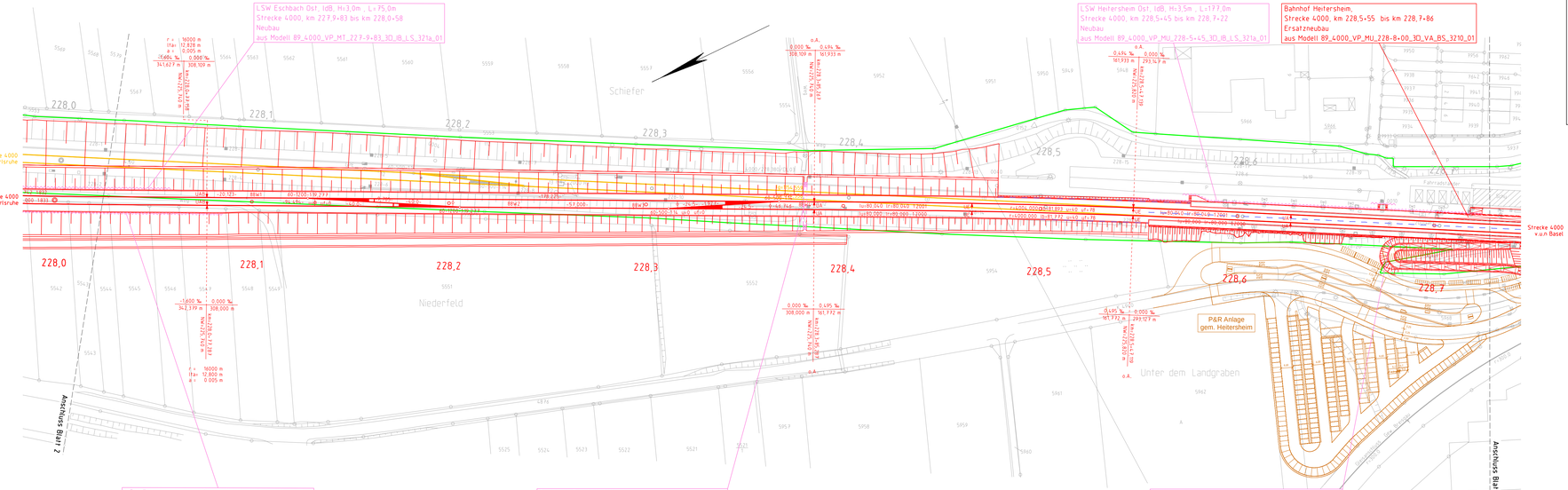

Legende:

- Bestand Ivl
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Tiefenentwässerung / Sammelleitung
- Mulde
- Bahngraben / Böschungen
- Kabelkanal
- Durchlass
- Schallschutzwand

Kofinanziert von der Europäischen Union

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer:
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interessenabblatt geprüft (benannte Stelle), Name
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main
Grf, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Grf, Datum, Unterschrift

Planung:
Mailänder Consult
Mailänder Consult GmbH
Hafnstraße 13
76133 Karlsruhe
Karlsruhe, 28.06.2024
Grf, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel STA 88 (PGS)
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
i.V. Carsten Eichberg
Karlsruhe, 28.06.2024
Grf, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G 016190318

BIM-Datencodierung: 89_4000_VP_MU_226-4+33_LP_VA_TE_3210_01

Planzeichen: 2D-Planableitung aus Modell

Planart: Vorplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB-Ref

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer | BW-Kennziffer | Barcodenummer

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h

Strecke: 4000

Streckenabschnitt: STA 88 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00

Kilometer: km 228,0+25 - km 228,7+28

1:1000	Erstellt	05/2024	CMo/HS
VP	Geprüft	06/2024	FM
	Freigegeben	06/2024	Ki
	Datum		Name
	de	760 x 297 mm	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, km 226,6+33 - 231,2+00

Lageplan

Anlage: 7.1 | Plan-Nr.: 7.1.3

G:\CAD\DELIVERABLE_FA\8_Basel_ABS_PfA_8_9_Am-Aeschert\LI_EVPR\03_LI_EVPR03