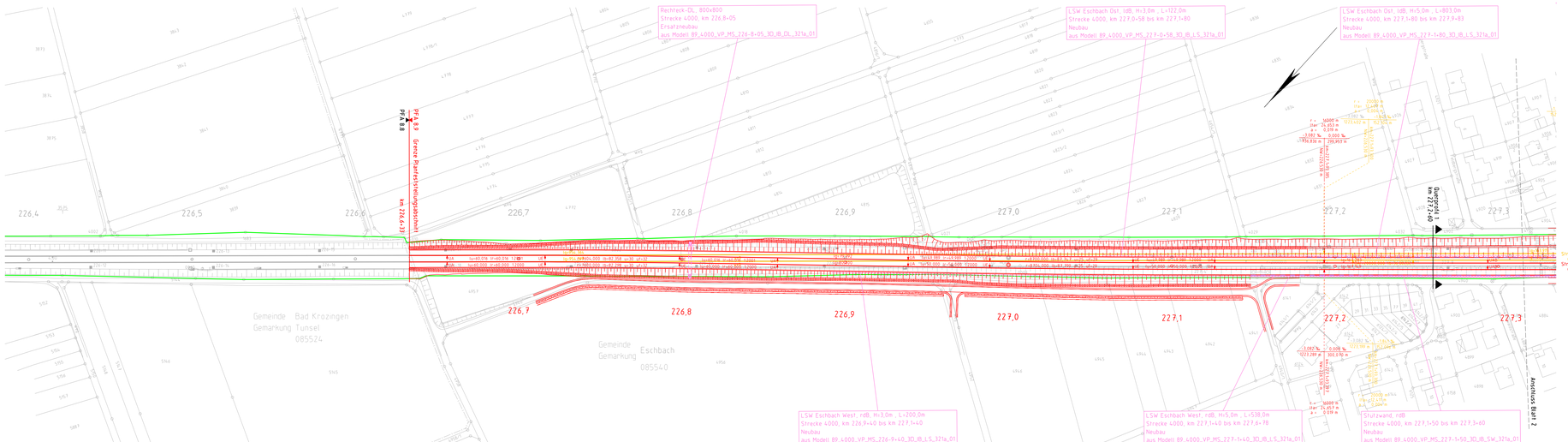

Legende:

- Bestand lvl.
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- fangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Tiefenentwässerung / Sammelleitung
- Mulde
- Bahngraben / Böschungen
- Kabelkanal
- Durchlass
- Schallschutzwand

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer:
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfvermerk

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
CI mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. .....

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfvermerken

Genehmigung zur Bauausführung

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Grf. Datum, Unterschrift

Projektleitung
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Grf. Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft
Karlsruhe-Basel 214.88.1
Mailänder Consult
Planungsgesellschaft mbH
Ludwigstraße 11
60316 Frankfurt am Main

Mailänder Consult GmbH
Ludwigstraße 11
76133 Karlsruhe

Carsten Cottens

Karlsruhe, 28.06.2024

Grf. Datum, Unterschrift

Lagestrich (unmaßstäblich)

Projektnummer DB:
G_016190318

BIM-Datenordnung:
89_4000_VP_MS_226-8-10_LP_XX_3210_01

Planungsstufe:
2G-Planabteilung aus Modell

Planart:
Vorplanung

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92 , DB-Ref

Einheiten (Ausnahmen):

Bauwerksnummer | BW-Kennziffer | Barrierenummer

Entwurfsgeschwindigkeit:
bis zu 200 km/h

Strecke: 4000
Streckenabschnitt: 51A.88 Teningen – Buggingen, PTA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00
Kilometer: km 226,6+33 – km 227,3+15

11.000	Ersteld	05/2024	EMü/HS
VP	Gepruft	06/2024	FM
	Freigegeben	06/2024	Kr
	Datum		Name
	1:1	1150 x 297	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PTA 8.9 Eschbach - Buggingen, km 226,6+33 - 231,2+00

Lageplan

Ablage: 7.1 | Plan Nr.: 7.1.1

Kofinanziert von der Europäischen Union

G:\GROSSPROJEKTE\4_EA-Basel_ABS_NEA_8_9_Bon-Abschnitt\15_PLANUNG\15_11_VP\PDF\01