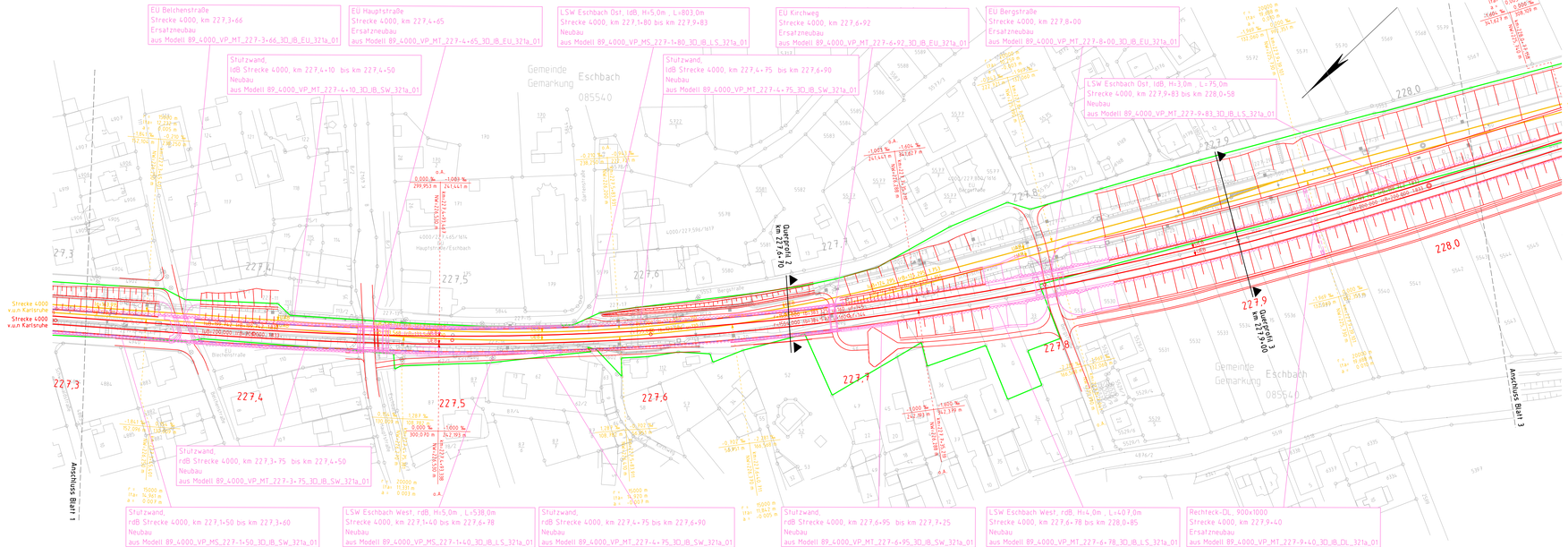

Legende:

- Bestand lvl
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Tiefenentwässerung / Sammelleitung
- Mulde
- Bahngraben / Böschungen
- Kabelkanal
- Durchlass
- Schallschutzwand

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung
DB InfraGO AG
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung
Mailänder Consult
Mailänder Consult GmbH
Hafnerstraße 13
76133 Karlsruhe
Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel, STA 88 (PG)
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
i.V. Carsten Eckberg
Karlsruhe, 28.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G 016190318
BIM-Datencodierung: BY_4000_VP_MT_226+33_LP_VA_TE_3210_02
Planschien: 2D-Planableitung aus Modell
Planart: Vorplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB-Ref
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer | BW-Kennziffer | Barcodenummer

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h

Strecke: 4000
Streckenabschnitt: STA 88 Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00
Kilometer: km 227,3+75 - km 228,0+25

1:1000	Erstellt	05/2024	CMo/HS
VP	Geprüft	06/2024	FM
	Freigegeben	06/2024	Ki
	Datum		Name

de — 760 x 297 mm

Anlage 7.1 — Plan-Nr. 7.1.2

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, km 226,6+33 - 231,2+00

Lageplan

Kofinanziert von der Europäischen Union

0_CAD\00\VS\GZ_FA\Basel_ABS_PfA_8_9_Km-Abschnitt\U_EVPK\127_TU_EVPK02

card1