

Regelquerschnitt
Bahnsteig
M. 1:100

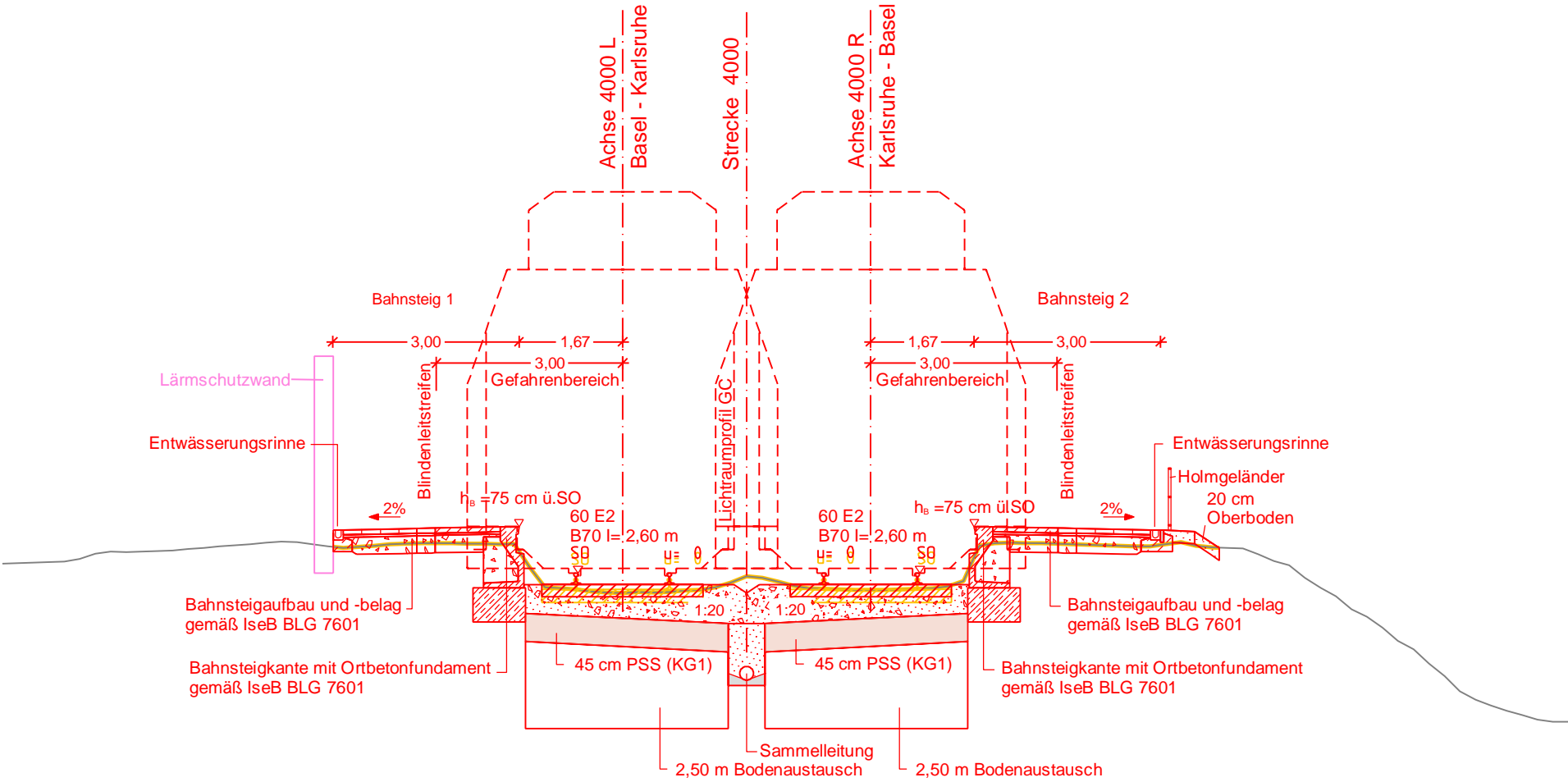
Legende:

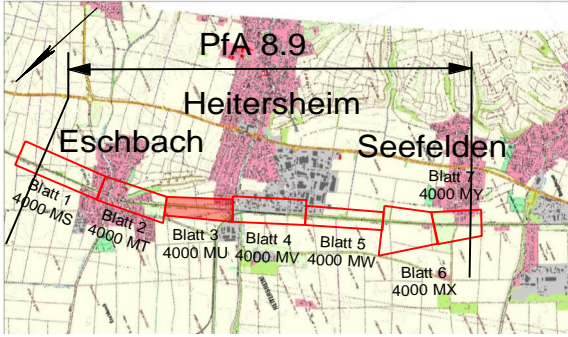
Bestand Ivl

Neubau / Änderung

Rückbau

Planung anderer Gewerke



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Gehört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr:		Projektleitung:		Planung:	
DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Mailänder Consult GmbH Mathysstraße 13 76133 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):				Auftragnehmer (AN):	
				Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main i.V. Carsten Eichberg	
				Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: StA 8B Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h	
1:100		Erstellt: 05/2024		CMo/HS	
VP		Geprüft: 06/2024		FM	
		Freigegeben		Kr	
		Datum		Name	
		de		590 x 297 mm	
		Anlage		Plan-Nr.	
		7.2		7.2.2	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel PfA 8.9 Eschbach - Buggingen, km 226,6+33 - 231,2+00 Regelquerschnitt Bahnsteig					