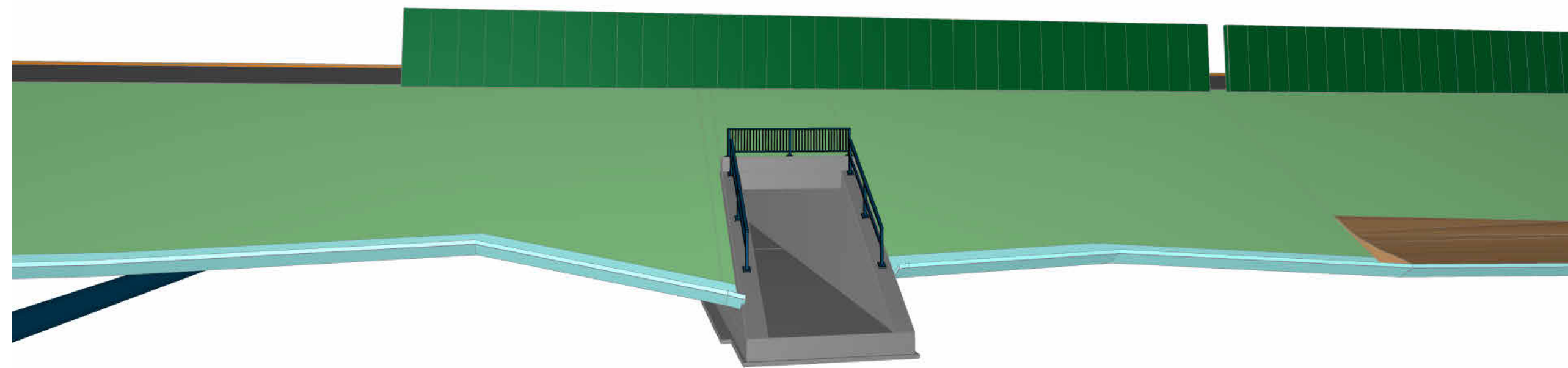
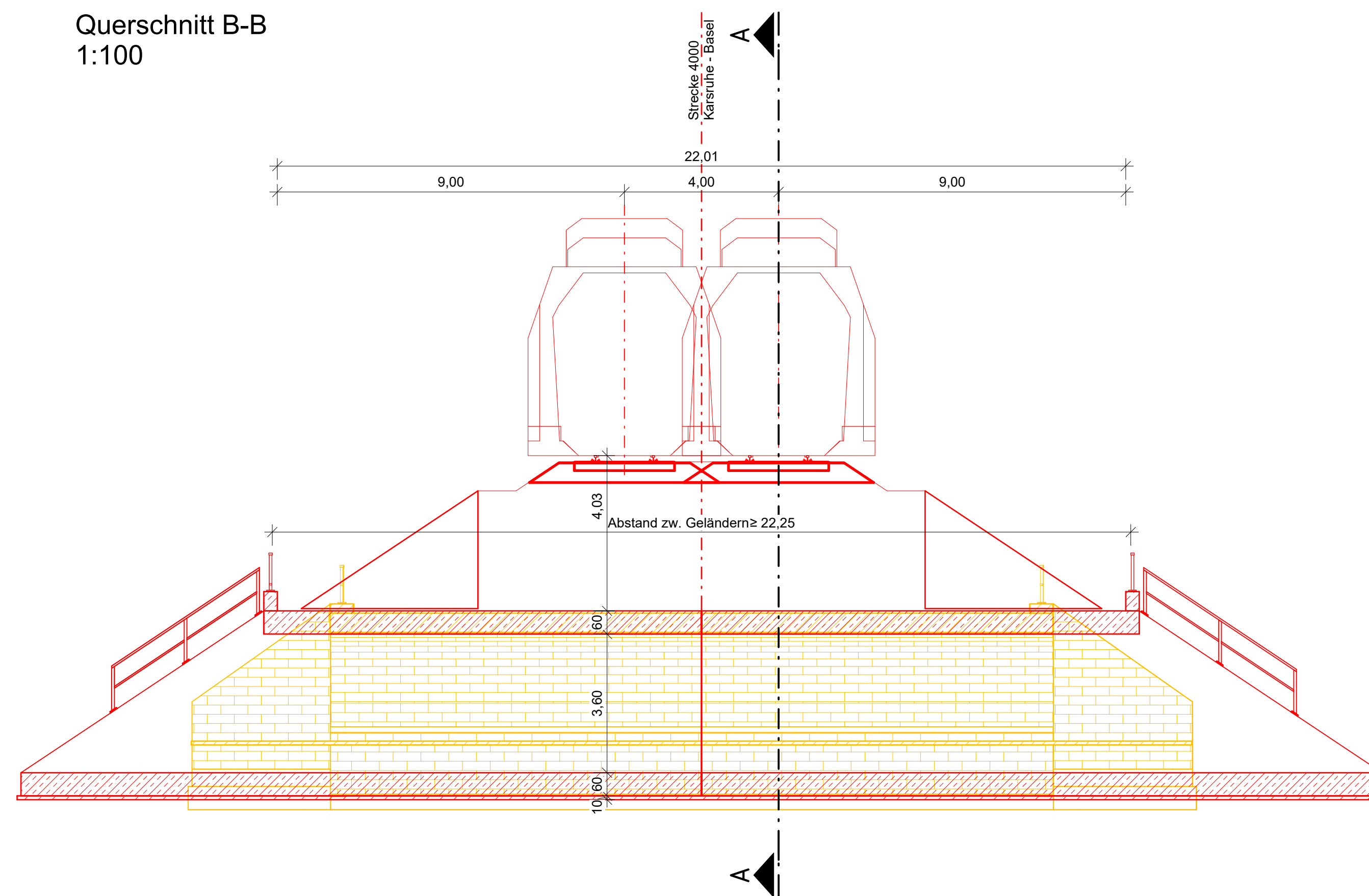


Längsschnitt A-A
1:100



Querschnitt B-B
1:100



Legende

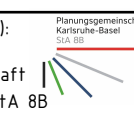
- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonvollrahmen
Stützweite	4,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	3,60 m
Lichte Höhe	≥ 3,60 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand zw. Geländern	≥ 22,25 m
Brückenfläche	110,00 m ²

Bauablauf

- seitliche Herstellung der neuen Rahmenbauteile
- Abbruch bestehende Brücke
- Verschiebung der neuen Rahmenbauteile in die Endlage
- Herstellung Hinterfüllung
- Wiederherstellung der Geländeoberfläche

01	Prüfnummer AG, Höhenanpassung Grundlagenfachmodell	J. Friemel	31.10.2024
<h2 style="text-align: center;">Prüfmerke</h2>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur: Prüfung	
Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">DB InfraGO</div> Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Baubherr: <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">DB InfraGO</div> DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektstellung: <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">DB InfraGO</div> DB InfraGO AG Bollingergräß Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung: <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">DB</div> DB Engineering & Consulting GmbH Planung Südwest Hintern Hagbahnhof 5 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 08.11.2024, <i>U. Grottel</i> Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (AN): <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">  </div> Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SIA 88 c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindersstraße 11 60316 Frankfurt am Main Karlsruhe, 08.11.2024, <i>T. Grottel</i> Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lagekizze (unmaßstäblich)		Projektnummer: DB C.016190318 BML-Dateicodierung: 81 4000 VP MM 220-8.5 SW 8 EU 134 01 Planzeichen: 20-Planableitung aus 1310 Planart: Vorplanung Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB_REF Entwurfsknotenmodell: LM71, α=1.21 Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h Köstener: km 212,8+00 - km 221,5+00	
Bauecknummer: 44000 + 220 + 875 + 344100 Strecke: 4000 SIA 88 Tenningen-Buggingen, PFA 8.5-8.9, km 186,7-66-231,2+00		BW-Kennziffer: 1637 Barcodeummer:	
1000 VP Erstellt: 10/2024 Geprüft: 10/2024 Freigegeben: 10/2024		T. Meyer F. Kappeler J. Friemel Datum: Hdb: 594 x 970 Anlage: Plan-Nr.: 7.5.2.17	
		<h2 style="text-align: center;">ABS Karlsruhe – Basel</h2> PFA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 212-8+00 bis km 221-5+00 Bauwerksplan EU Mühlbach km 220,875	
		<div style="text-align: right;">01</div>	