

Der neue Bahnhof Müllheim entsteht

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Juli 2022

Ein moderner Bahnhof für eine starke Rheintalbahn

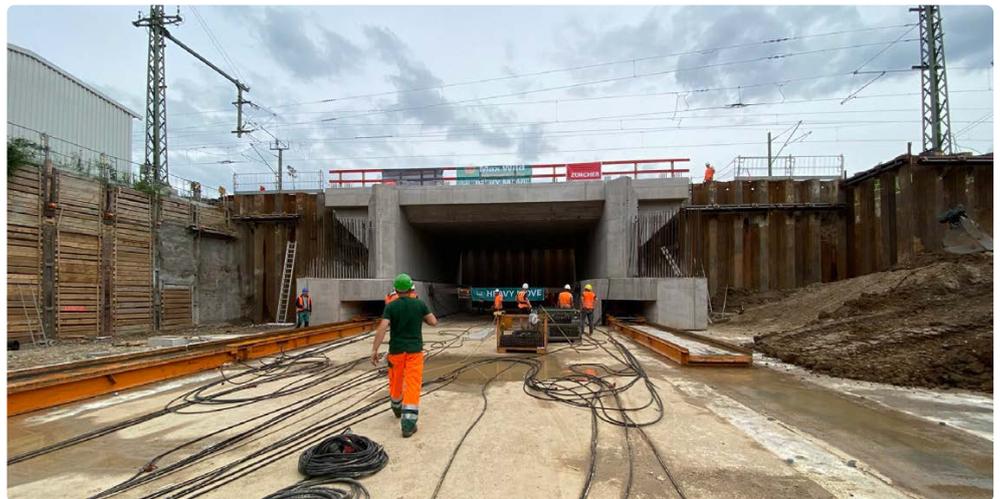
Die Arbeiten für den zweiten Bauabschnitt zwischen Müllheim und Auggen sind im vollen Gange. Der Schwerpunkt liegt dabei in Müllheim. Im Bereich des Bahnhofs baut die Deutsche Bahn in den nächsten dreieinhalb Jahren eine neue Schieneninfrastruktur: Sie erneuert Gleise, Weichen, Signalanlagen, Oberleitungen sowie Bahnsteige und -zugänge, das Bahnhofsgebäude und fünf Brückenbauwerke. Die Arbeiten finden in verschiedenen Bauphasen und auf begrenztem Raum statt. Dadurch verändern sich die Parkplatzsituation sowie die Verkehrs- und Wegeführungen für Reisende, Fußgänger:innen, Rad- und Autofahrer:innen immer wieder.

Der Bahnhof Müllheim und das Bahnhofsumfeld werden für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn neugestaltet.

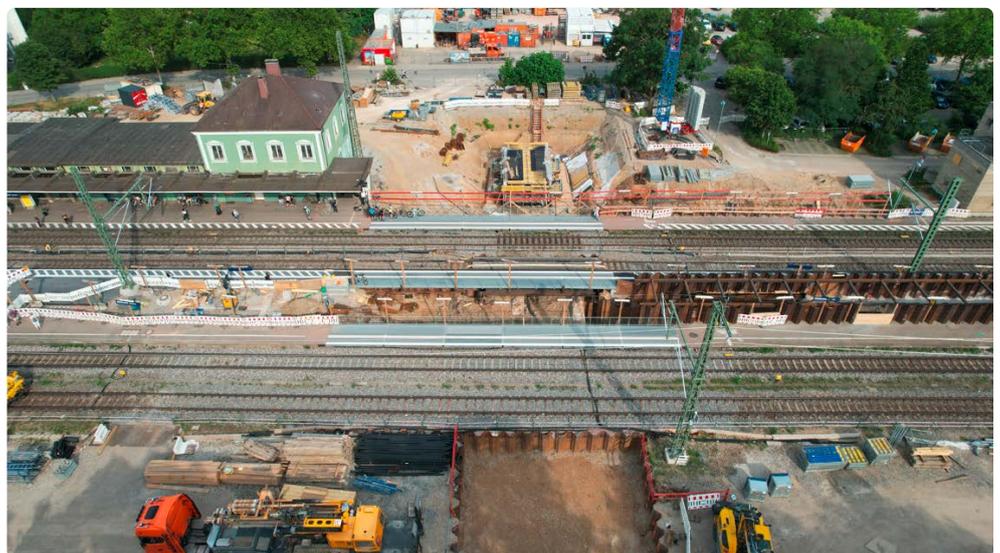
Östlich der Bestandsstrecke entstehen zwei neue Gleise. Das jetzige Bahnhofsgebäude muss dafür zurückgebaut werden. Es wird durch einen modernen, barrierefreien Neubau ersetzt.

Auf der Ostseite des Bahnhofs hat die Deutsche Bahn eine neue Parkfläche errichtet. Auf der Westseite im Bereich des Güterwegs sind weitere neue Parkplätze geplant. Als Zufahrt baut sie eine neue Straßenunterführung unter den Gleisen hindurch. Die Klosterssstraße wird dafür verlegt und mit neuen Brückenbauwerken über die Parkplatzzufahrt und den Klemmbach geführt.

Eine neue Personenunterführung (PU) verbindet den Eingangsbereich des Bahnhofs im Osten sowie die Westseite mit den neuen Bahnsteigen.



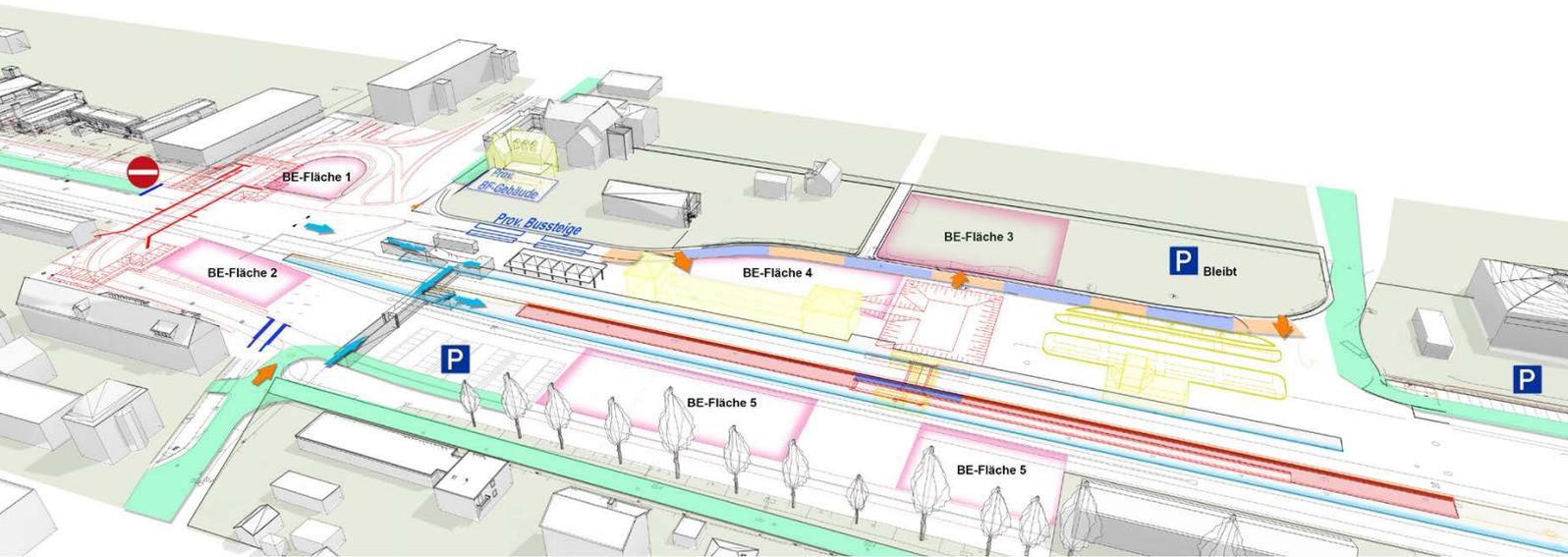
Die Eisenbahnbrücke „Parkplatzzufahrt“ ist unter den Gleisen eingeschoben.



Südlich des Bahnhofsgebäudes baut die Bahn die neue Personenunterführung.

Die Bauphasen 2022/2023

Bauphase März bis September 2022



Nördlich des Bahnhofsgebäudes baut die Deutsche Bahn die Eisenbahnbrücke „Parkplatzzufahrt“. Der westliche Brückenteil wurde bereits hergestellt und Ende Juni auf Verschiebeshilfsbahnen unter die Gleise in seine endgültige Lage geschoben. Der östliche Brückenteil wird direkt vor Ort errichtet. Über der Brücke verlaufen später die beiden Gleise der Neubaustrecke.

Parallel entstand östlich des Bahnhofs die Baugrube für die neue Personenunterführung (PU), die Treppenzugänge und einen Aufzug. Im Bahnhof baut die Bahn die Bahnsteigkante an Gleis 4 neu. An Gleis 3 entstehen ein neuer Trog, eine Rampe und die Treppe der PU zum Bahnsteig.

Der westliche Teil der neuen PU wird neben den Gleisen hergestellt. Für den Einschub der PU wurden Hilfsbrücken unter den Gleisen 3 und 4 eingebaut. Im Anschluss begann der vollständige Rückbau der bisherigen PU.

Seit Anfang Juli baut die Bahn zudem das Bahnhofsgebäude zurück. Alle wichtigen

Bahnhofsfunktionen wie zum Beispiel Fahrkartenverkauf, Wartebereich, sanitäre Einrichtungen und Backwarengeschäft sind in Containern (dunkelblau) auf der Parkfläche vor dem ehemaligen Hotel Bauer, gegenüber dem Bahnhof, untergebracht.



Seit der Schließung der alten PU müssen Reisende die bestehende, nördliche PU „Geh- und Radweg“ (hellblau) nutzen, um zu den Gleisen zu gelangen.

Wegen der errichteten Baugrube östlich des Bahnhofs ist die Klosterrunsstraße von Norden aus nur noch als Sackgasse befahrbar. Für Fußgänger:innen und Radfahrende richtet die Bahn ein Provisorium ein.

Die Bahnhofstraße ist ausschließlich für den Linien- und Baustellenverkehr passierbar. Die Zufahrt zu den Parkplätzen ist weiterhin möglich. Die Deutsche Bahn bittet, Fahrten in der Bahnhofstraße zu vermeiden und die Sperrung für den Durchgangsverkehr zu beachten.

Legende

- Bestand in Betrieb
- Rückbau
- Anlage im Bau
- Neue temporäre Anlage in Betrieb
- Reisendenführung Rad- und Fußverkehr
- Verkehrsführung Kfz
- Baustellenzufahrt
- Bau-/ Busverkehr
- individual-/ PKW-Verkehr
- BE-Fläche
- Bahnsteigkante in Betrieb
- Bahnsteigkante gesperrt



Der neue Parkplatz Ost



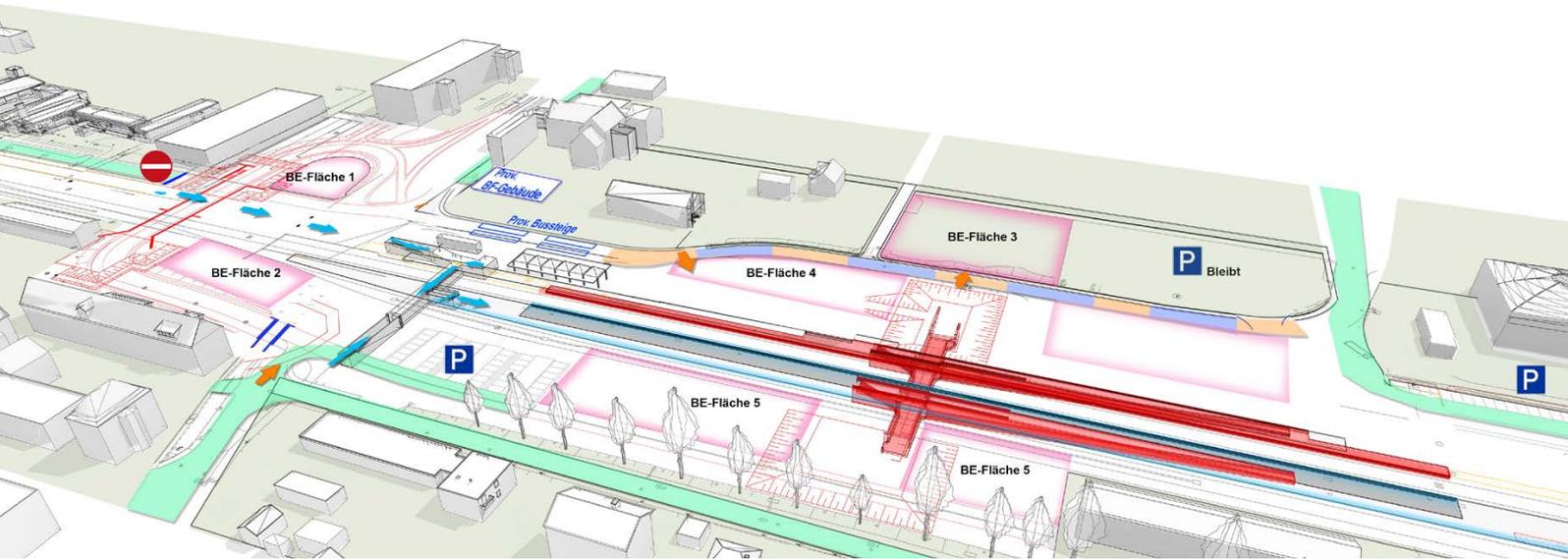
Seit Ende Mai steht Reisenden der neue östliche Parkplatz mit circa 100 Stellplätzen zur Verfügung. Gleichzeitig hat die Stadt Müllheim in Kooperation mit der Bahn rund 120 provisorische Parkplätze auf einer Grünfläche in

der Weiler Straße eingerichtet. Zugleich entfallen etwa 45 Parkplätze aufgrund der Abbrucharbeiten am Stellwerk. Insgesamt stehen rund um den Bahnhof Müllheim momentan circa 400 Parkplätze für Fahrgäste dauerhaft oder provisorisch zur Verfügung.



Parken am Bahnhof Müllheim

Bauphase September 2022 bis Mitte 2023



Im vierten Quartal 2022 wird der erste Teil der neuen Personenunterführung (PU) unter die Gleise 3 und 4 geschoben. Anschließend werden die Hilfsbrücken wieder ausgebaut. Der zweite Teil der PU wird bis Mitte 2023 auf der Ostseite des Bahnhofs gebaut und unter den Gleisen 6 und 7 eingeschoben.

Die Rampe zum Bahnsteig für Gleis 3 stellt die Bahn fertig. Danach folgt der Neubau des Trogs, der Rampe und der Treppe zum Bahnsteig für die Gleise 4 und 6.

Gleichzeitig stellt die Bahn die Baugrube für die Straßenbrücke „Klosterrunsstraße über Parkplatzzufahrt“ her. Während der Arbeiten wird der Klemmbach verlegt.



Der Verkehr wird von der alten auf die neue Klosterrunsstraße verlegt. Sie ist weiter von Norden nur als Sackgasse befahrbar. Der provisorische Durchlass für Fußgänger:innen und Radfahrende bleibt bestehen.

Der Radweg entlang des Klemmbachs wird gesperrt. Die Bahn richtet eine provisorische Wegeföhrung über den Klemmbach und die Eisenbahnstraße ein.

Reisende müssen weiter die nördliche PU „Geh- und Radweg“ (hellblau) nutzen, um zu den Bahnsteigen zu gelangen.

Legende

- Bestand in Betrieb
- Rückbau
- Anlage im Bau
- Neue temporäre Anlage in Betrieb
- ➔ Reisendenführung Rad- und Fußverkehr
- ➔ Verkehrsführung Kfz
- ➔ Baustellenzufahrt
- ▭ Bau-/ Busverkehr
- ▭ individual-/ PKW-Verkehr
- ▭ BE-Fläche
- ▭ Bahnsteigkante in Betrieb
- ▭ Bahnsteigkante gesperrt

Baustraßen- und Transportwege-Konzept



Der Verkehr zur Baustelle erfolgt überwiegend über das öffentliche, bestehende Verkehrsnetz und Wirtschaftswegesystem. Bei Bedarf wird es angepasst.

- Von Osten kommend nutzt der Baustellenverkehr die Bundesstraße 3 und anschließend die Bahnhof- und Eisenbahnstraße.
- Von Westen kommend föhrt die Zuwegung zur Baustelle über die Kreisstraße 4946, die Neuenburger Straße, den Güterweg und die Ladestraße (ehemalige Laderampe).

Der Bahnhof Müllheim im Provisorium

Die Bauarbeiten am Bahnhof Müllheim gehen in eine neue Phase: Seit Anfang Juli wird das Bahnhofsgebäude für den Abriss vorbereitet. Bis der moderne, barrierefreie Neubau fertiggestellt

ist, übernimmt ein Provisorium alle wichtigen Bahnhofsfunktionen. Es beherbergt Reisezentrum, Backwarengeschäft, Warteraum und sanitäre Anlagen. Außerdem integriert die Bahn

den Infopunkt Müllheim in den Komplex. Die provisorischen Bushaltestellen befinden sich vor dem Provisorium.



Visualisierung der Bahnhofs-Containeranlage



Provisorien und der Zugang über die nördliche Unterführung zu den Bahnsteigen liegen nah beieinander.



Über anstehende Bauarbeiten mit Beeinträchtigungen für Anwohnende informiert die Bahn in gesonderten Handzetteln. Im Baustellen-Blog auf der Projektwebseite berichtet sie außerdem über den aktuellen Baufortschritt.

www.karlsruhe-basel.de/baustellen-blog.html



Ende einer Ära

Mit dem Rückbau des Bahnhofs verändert die Deutsche Bahn das bekannte Bild Müllheims deutlich. Das bisherige Gebäude existierte seit den 1950er Jahren. Während des Zweiten Weltkriegs war der historische Bahnhof von 1847 zerstört worden. Der Bau aus der Nachkriegszeit war an das Original angelehnt. Dieses Mal werden die Veränderungen sichtbarer sein: Der Neubau soll den Anforderungen einer modernen Eisenbahninfrastruktur im 21. Jahrhundert gerecht werden.



Mehr über die Geschichte des Bahnhofs Müllheim können Sie im Erinnerungsbuch

„**Der Bahnhof Müllheim – Eisenbahnknoten im Markgräflerland**“ erfahren. Das Buch ist seit Anfang Juli in einer limitierten Auflage kostenlos im Rathaus, im Markgräfler Museum, an der Tourist-Info und am Fahrkartenschalter in Müllheim erhältlich.



Der Bahnhof Müllheim

Eisenbahnknoten im Markgräflerland



Kofinanziert von der Europäischen Union

Impressum

Herausgeber

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe–Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
www.deutschebahn.com

Kontakt

Telefon: 0761 212-4504
E-Mail: kontakt@karlsruhe-basel.de
www.karlsruhe-basel.de

Fotos

Jürgen Schmidt

Visualisierungen

Mailänder Consult



Kofinanziert von der Europäischen Union