DB NETZE

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Planung und Bau im Planfeststellungsabschnitt 9.0 (Müllheim–Auggen)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Inhaltsverzeichnis

1. Zahlen, Daten, Fakten
2. Der Zeitplan
3. Bauabschnitt 1
4. Bauabschnitt 2
5. Die Verkehrsstationen
6. Der Schallschutz
7. Das Informationsangebot

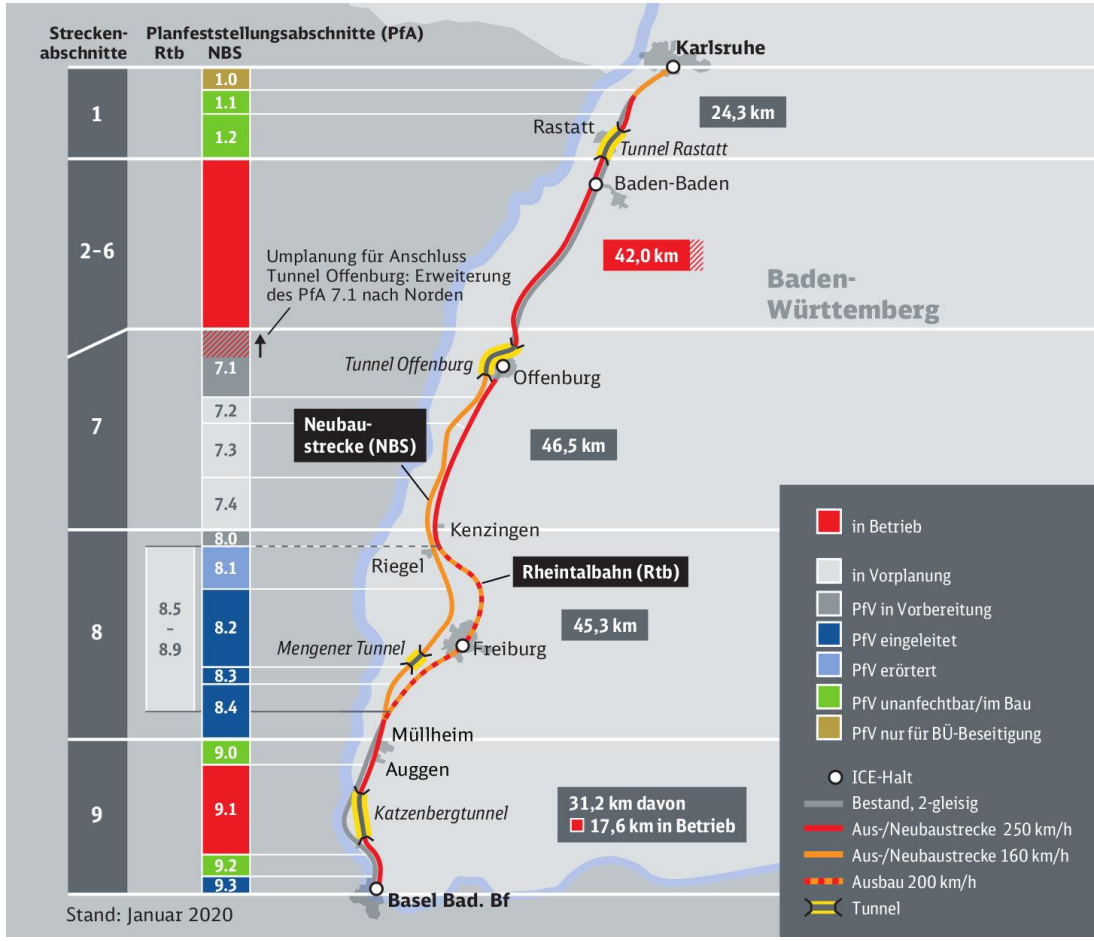
Die Ausbau- und Neubaustrecke (ABS/NBS) Karlsruhe–Basel ist in das europäische Netz eingebunden

- Verkehrsachse zwischen den holländischen Häfen und dem Mittelmeer
- Die Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel ist der wichtigste nördliche Zulauf zur Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT)
- Der viergleisige Ausbau der Rheintalbahn ist ein wesentlicher Baustein der zentralen europäischen Verkehrsachse

Mit dem Großprojekt ABS/NBS Karlsruhe–Basel werden die nationalen und internationalen Ziele umgesetzt

DB NETZE

- Qualitative Verbesserung für die Reisenden
- Entmischung der Verkehre
- Erhöhung der Streckenkapazität



Wichtiger Teil des europäischen Güterkorridors Rotterdam–Köln–Basel–Mailand–Genua

DB NETZE

Rheintalbahn

- Eine der ältesten und am stärksten belasteten Eisenbahnstrecken
- Wird den heutigen Anforderungen nicht mehr gerecht

Transportiert **56** Milliarden Tonnenkilometer pro Jahr

Mehr als **300** Züge täglich

Mehr als **150** Jahre alte Strecke

Der Streckenabschnitt 9 von Müllheim bis Basel

Der Planfeststellungsabschnitt Müllheim–Auggen: Zahlen und Fakten

DB NETZE

Steckbrief PfA 9.0	Abschnittslänge: rund **6 km**	**2** Verkehrsstationen: Bahnhof Müllheim, Haltepunkt Auggen	Höchstgeschwindigkeit auf der Neubaustrecke: **250 km/h**
Höchstgeschwindigkeit auf der Rheintalbahn: **160 km/h**	Gesamtinvestitionen: rund **450 Mio. Euro**	Geplante Inbetriebnahme: **2025**	Bauzeit: **7 Jahre**

Der zeitliche Ablauf im Überblick

DB NETZE

- Landschafts-pflegerische **Ausgleichs-maßnahmen**

- **Neubau** der Straßen- und Eisenbahnüberführungen
- **Neu- und Ausbau** der Verkehrsanlagen der Rheintalbahn und **Neubau** Haltepunkt Auggen
- **Um- und Ausbau** des Bahnhofs Müllheim

- **Bau** der Verkehrsanlagen der Neubaustrecke

Bauabschnitt 1

Bauabschnitt 2

Inbetriebnahme

2018

2019 - 2021

2022 - 2025

2026

- **Vorbereitung, Ausschreibung** und **Vergabe** der Bau- und sonstigen Leistungen

- Dialogveranstaltung Auggen

- Dialogveranstaltung Müllheim

- Schallschutz in Müllheim und Auggen

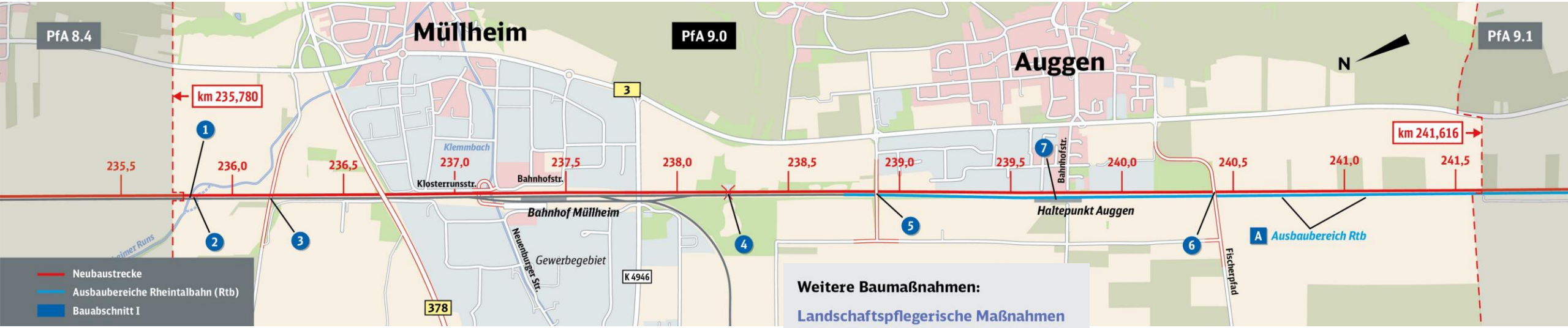
- Restarbeiten

Wir bauen: sechs Brücken, den Haltepunkt Auggen und den Ausbau der Reintalbahn

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019



Weitere Baumaßnahmen:

Landschaftspflegerische Maßnahmen Bauabschnitt 1
Bauzeit: April 2018 – Dezember 2025

Ausbau Rheintalbahn
Bauzeit: Juni 2019 – Dezember 2021

Schallschutzwände
Bauzeit: Februar 2021 – Dezember 2025

Eine neue Brücke: Straßenüberführung Fischerpfad

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019

Foto: Matthias Oettel

Im Bau: Eisenbahnüberführung Hügelheimer Runs und Fledermausüberführung

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019

Foto: Matthias Oettel

Im Bau: Eisenbahnüberführung Zienkener Weg

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019

Foto: Matthias Oettel

Im Bau: Tierdurchlass

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019

Im Bau: Straßenüberführung Kleinfeldele

DB NETZE

Bauabschnitt 1

Seit 2019

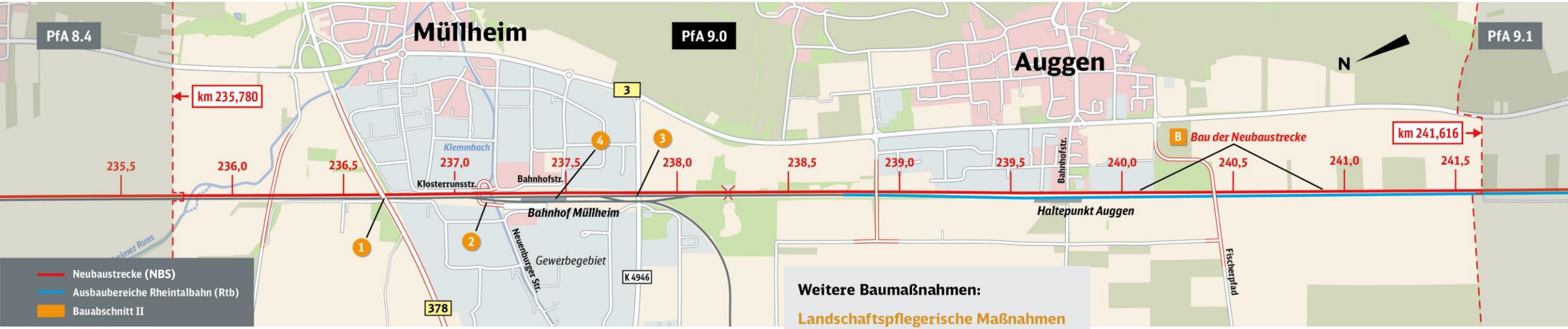
Foto: Matthias Oettel

Wir planen: acht Brücken, den Bahnhof Müllheim und den Bau der Neubaustrecke

DB NETZE

Bauabschnitt 2

Ab 2021



Weitere Baumaßnahmen:

Landschaftspflegerische Maßnahmen Bauabschnitt 2
Bauzeit: Mai 2020 – Dezember 2025

Stellwerk Müllheim
Bauzeit: Juli 2020 – November 2021

Neubaustrecke
Bauzeit: September 2022 – Dezember 2025

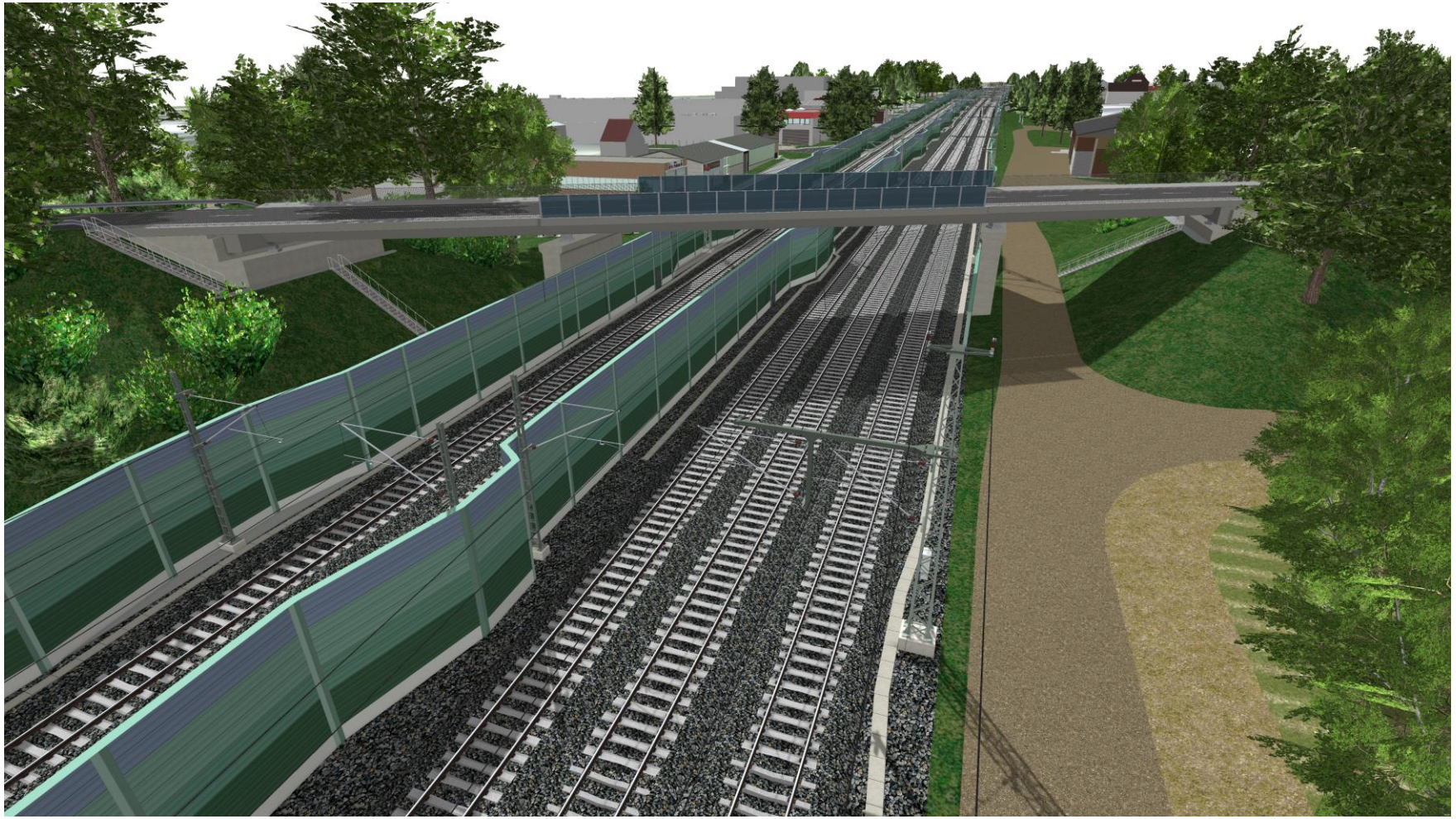
Schallschutzwände
Bauzeit: Oktober 2023 – Dezember 2025

Geplante Brückenbauwerke: Straßenüberführung Bundesstraße 378

DB NETZE

Bauabschnitt 2

Ab 2021

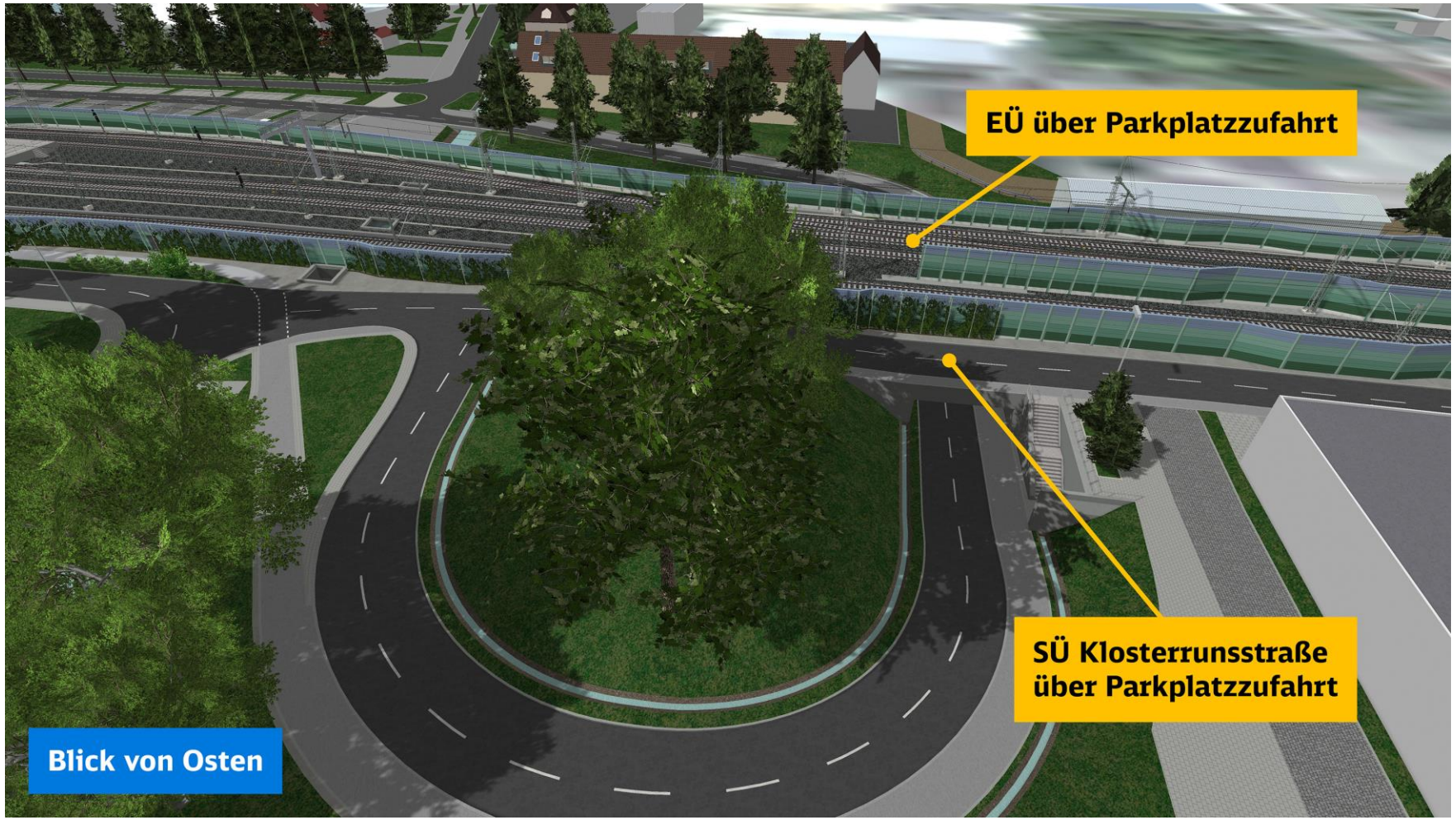


Geplante Brückenbauwerke: Überführungen über Parkplatzzufahrt

DB NETZE

Bauabschnitt 2

Ab 2021

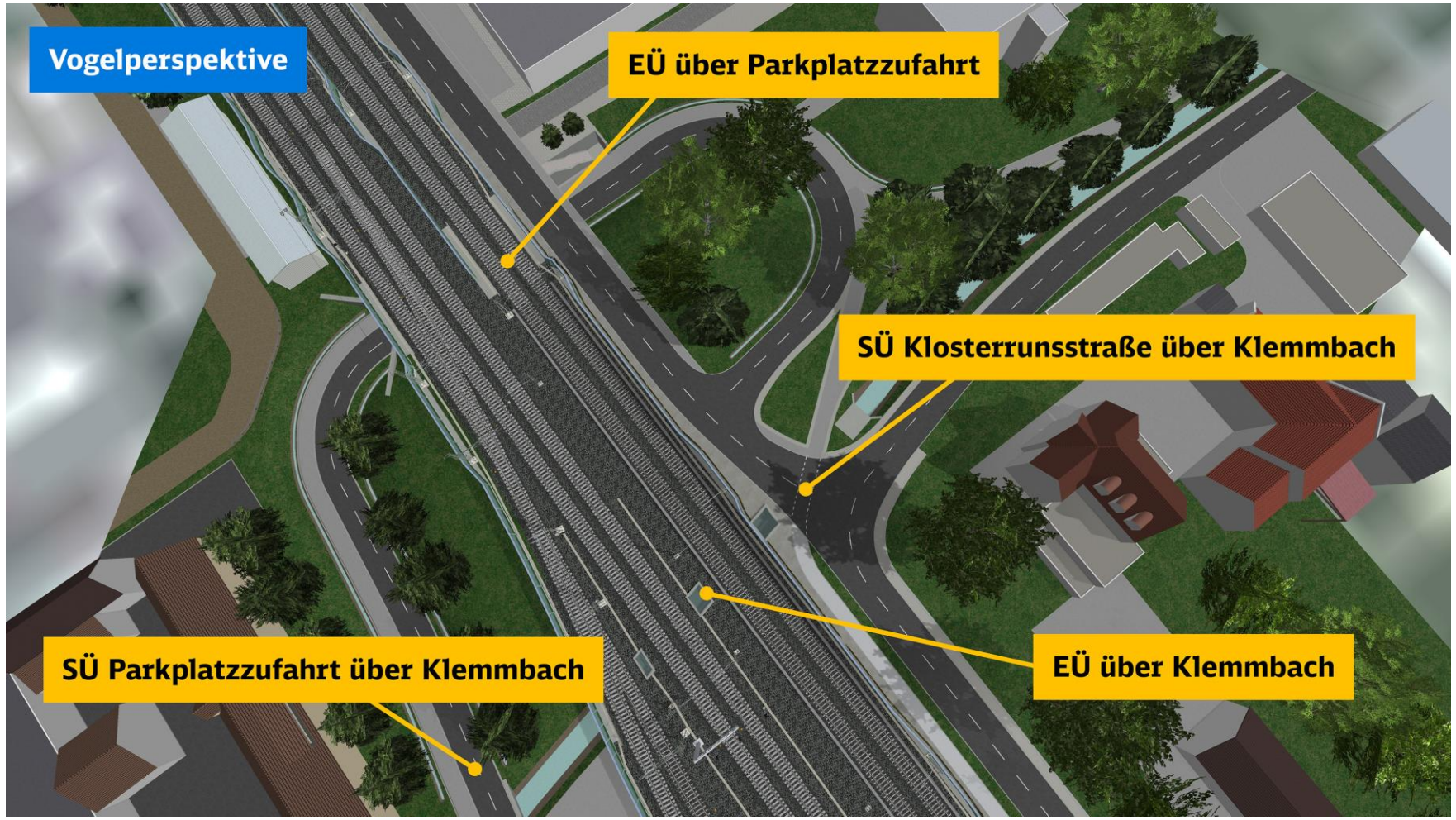


Geplante Brückenbauwerke: Überführungen über den Klemmbach

DB NETZE

Bauabschnitt 2

Ab 2021



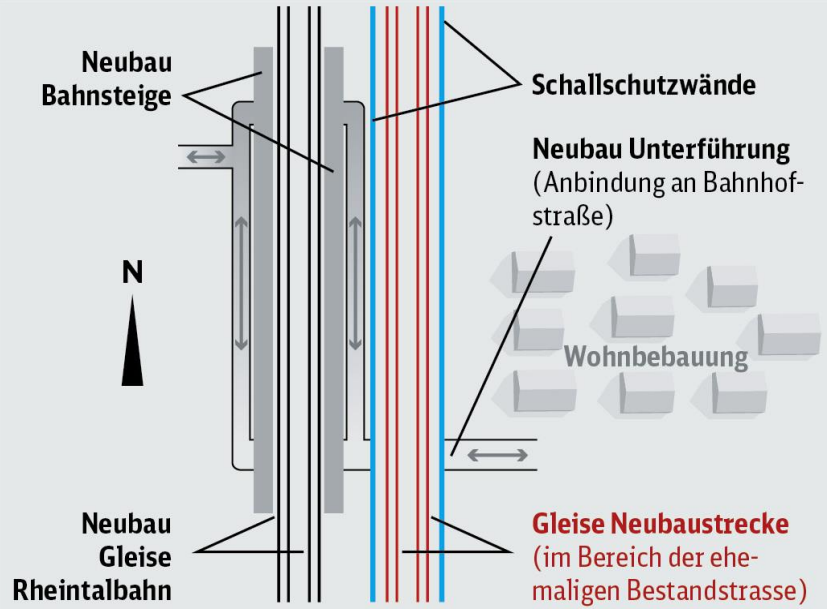
Geplante Brückenbauwerke: Eisenbahnüberführung Kreisstraße 4946

DB NETZE

Bauabschnitt 2

Ab 2021

Der Haltepunkt Auggen



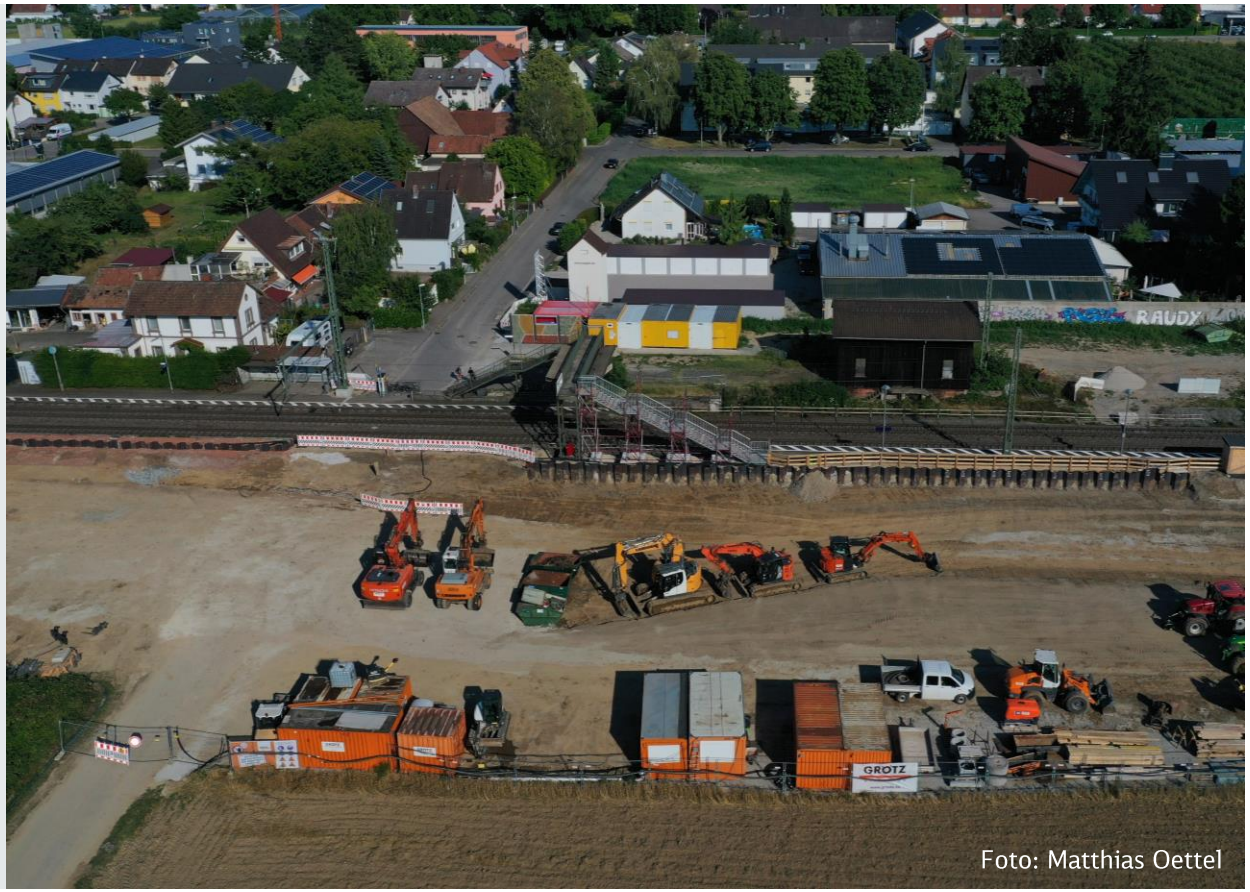


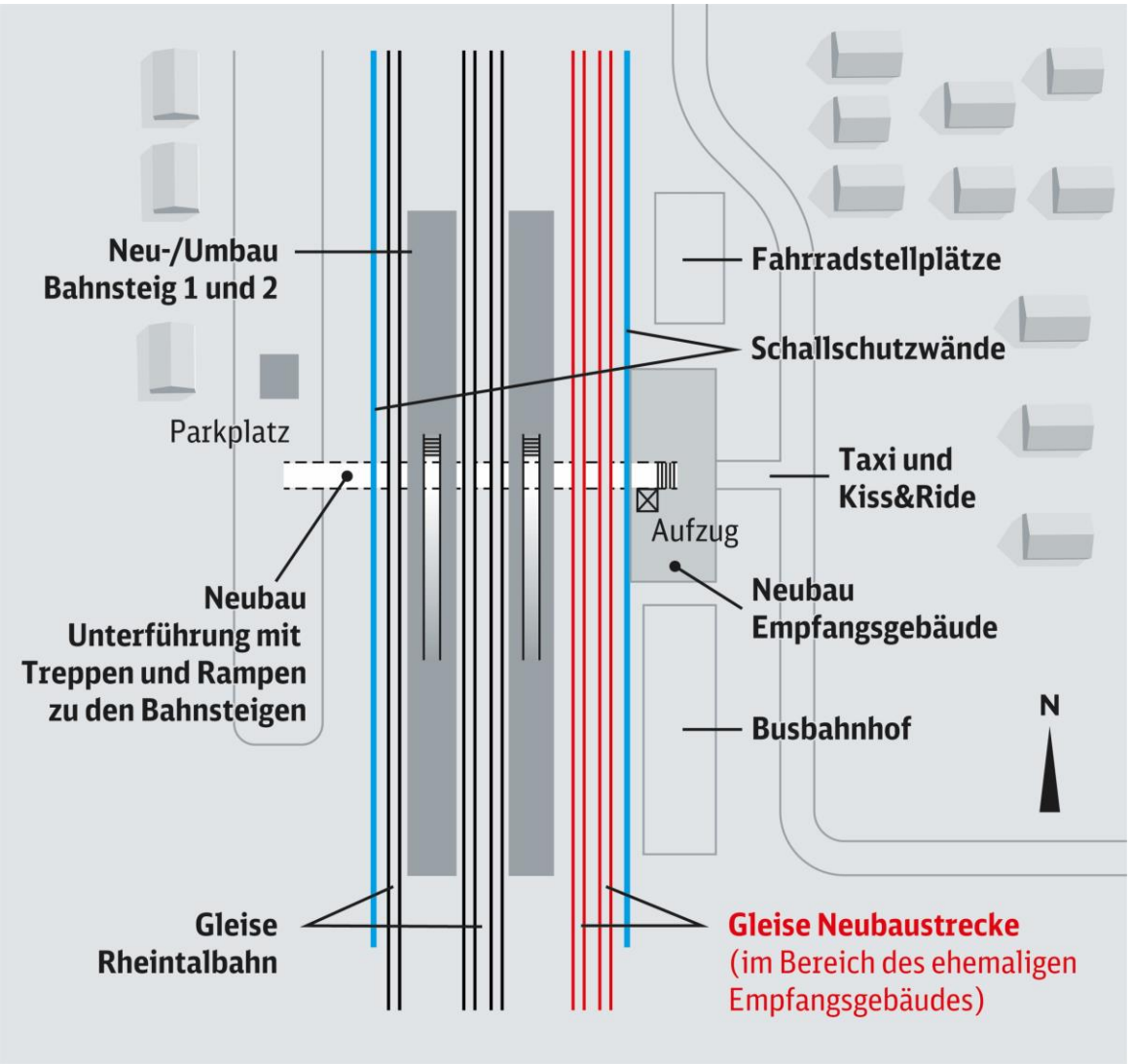
Foto: Matthias Oettel

Der Haltepunkt Auggen

Der alte Haltepunkt Auggen

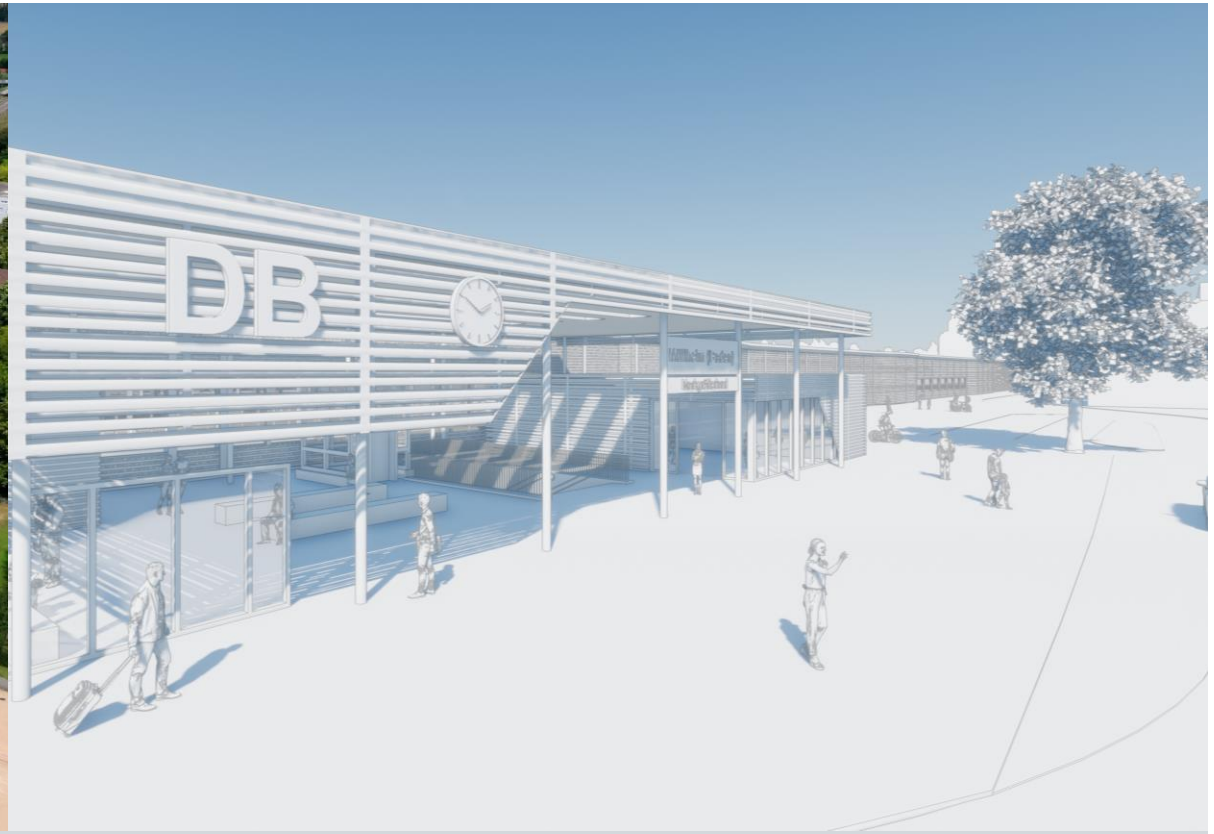
Arbeitsstand: Visualisierung

Der Bahnhof Müllheim



Der Bahnhof Müllheim

Heute



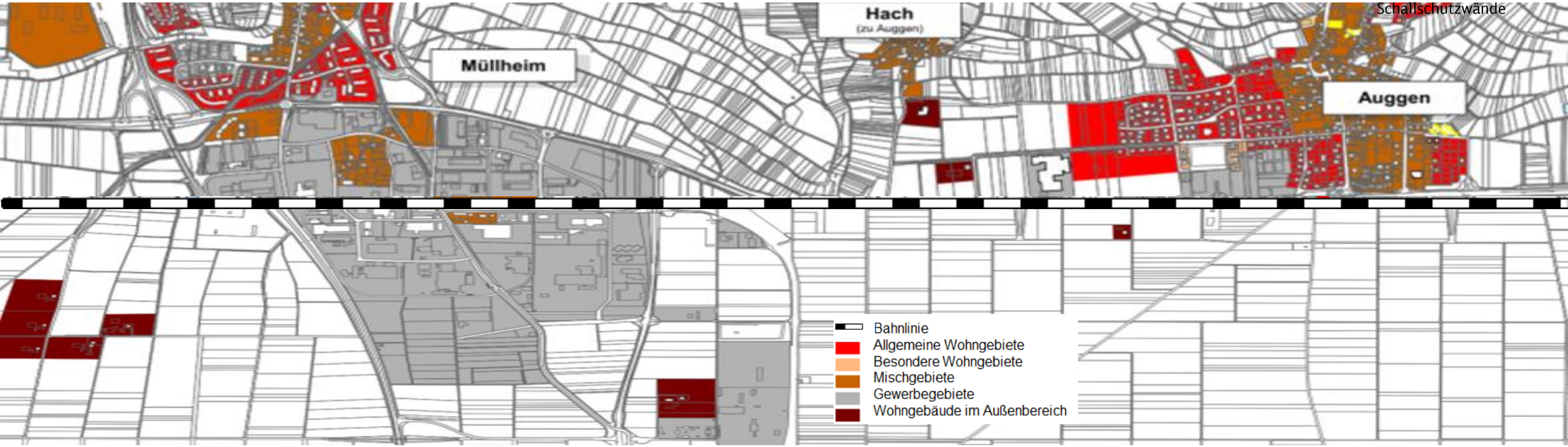
Arbeitsstand: Erste Visualisierung

Optimierter Schallschutz über das gesetzliche Maß hinaus – Gestaltung der Schallschutzwände im Dialog

Müllheim:
Höhe SSW*: 2,0–6,5 m,
Gesamtlänge SSW*: ca. 3.600 m

Auggen:
Höhe SSW*: 2,5–6,5 m,
Gesamtlänge SSW*: ca. 4.100 m

*SSW = Schallschutzwände



Information und Dialog

Foto: DB AG/Matthias Völkner

- **Infopunkte**
  Auggen und Müllheim
  – Infotafeln und Slideshows

- **Dialogveranstaltungen**
  in Auggen und Müllheim
  – Informationsstände
  – Gespräche mit Projektmitarbeitern
  – Planungswerkstatt für Gestaltungsideen

- **Informationsmaterialien**:
  – Projektwebseite karlsruhe-basel.de
  – Anwohnerinformationen und Sondernewsletter
  – Broschüre für den Abschnitt Müllheim–Auggen
  – Presseinformationen