

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel



DB Netz AG

PfA 9.2 Haltingen-Weil am Rhein

11. Runder Tisch

13.02.2020 Info-Center-Haltingen



11. Runder Tisch

zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel Planfeststellungsabschnitt 9.2 Haltingen-Weil am Rhein

> am 13.02.2020 Info-Center-Haltingen

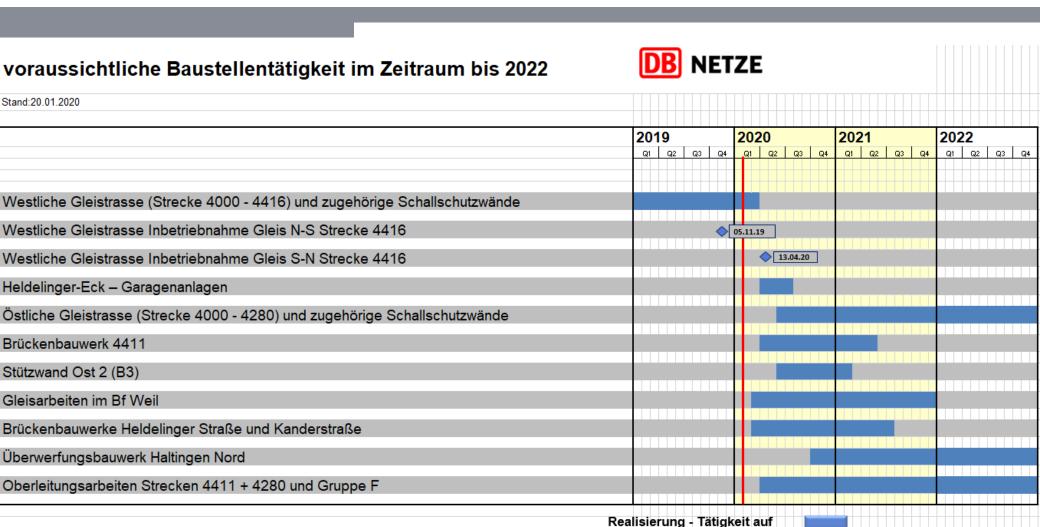
Tagesordnung



- TOP 1 Übersicht der Baumaßnahmen 2020 2021
- **TOP 2** Die aktuellen Baumaßnahmen im Einzelnen:
 - Behelfsbahnsteige Bf Haltingen neue Wegeführung –
 - Rückbauarbeiten Haltingen
 - Brückenbauwerke Heldelinger Straße und Kanderstraße
 - Auswirkung der temporären Sperrung der Heldelinger Straße
 - Brückenbauwerk Strecke 4411
 - Überwerfungsbauwerk Haltingen Nord
 - Stützwand Ost 2 (B3) I Schallschutzwand Ost 1
 - Heldelinger-Eck Garagenanlagen
- **TOP 3** Baustellenverkehr
- **TOP 4** Lärmintensive Arbeiten
- **TOP 5** Diskussionsrunde



Übersicht der Baumaßnahmen im Zeitraum von 2020 - 2021



der Baustelle

DB NETZE

Übersicht der Baumaßnahmen in 2020/2021



Überwerfungsbauwerk Haltingen Nord Neubau

- Brückenbauwerk Strecke 4411
 Rückbau Fachwerkbrücke / Neubau
- 2 Brückenbauwerke Heldelinger / Kanderstraße Abriss und Neubau
- Garagen Heldelinger Eck
 Wiederherstellung ab April 2020

Bahnhof Haltingen
Neue Wegeführung ab April 2020

- Stützwand Ost 2 (B3)
- Schallschutzwand Ost 1

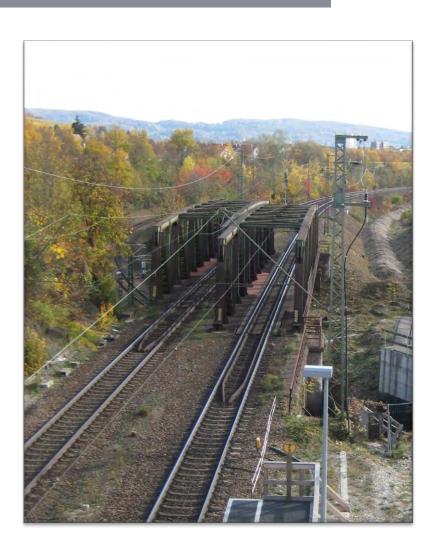


Wegeführung am Bahnhof Haltingen

Behelfsbahnsteig Gleis 1 | Richtung Freiburg | gilt ab dem 13. April 2020 Burgunder Straße Freiburger Straße **Bhf Haltingen** Fußgängersteg Behelfsbahnsteig 1 Osi Standpunkt Fahrtrichtung Basel Baufeld Behelfsbahnsteig 2 West Info-Center Zugänge über Freiburger Straße und Güterstraße Richtung Richtung Freiburg Basel

Rückbauarbeiten Haltingen





Rückbauzeit: April 2020 bis Juli 2020

Rückbau beinhaltet:

- Empfangsgebäude
- Bahnsteig Ost
- Strecke 4000, Gleis 706 und 707
- Eisenbahnüberführung 4411





Brückenbauwerke Heldelinger Straße und Kanderstraße

Die Bauarbeiten beginnen am 15. April 2020 und dauern bis Juli 2021





Auswirkung der temporären Sperrung der Heldelinger Straße

15. April 2020 - Juli 2021: Brückenbau Heldelinger- und Kanderstraße

Kfz nutzen Nordwestumfahrung als Umleitung

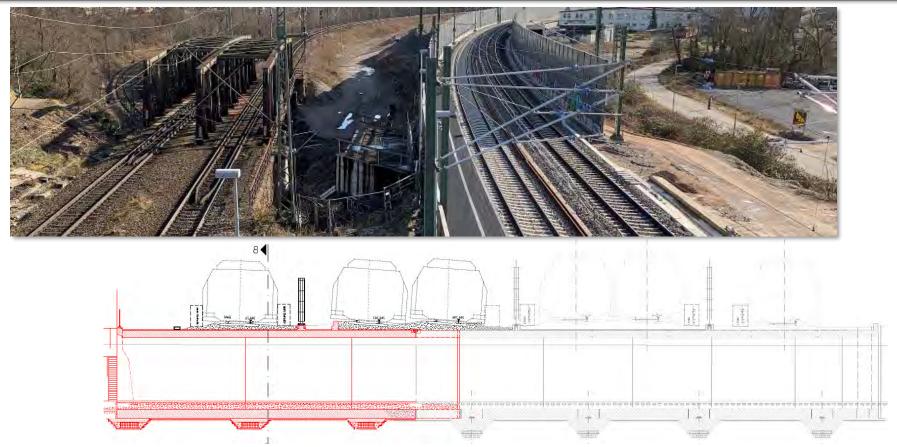
Radfahrer benutzen Bahnhofsunterführung



DB NETZE

Brückenbauwerk Strecke 4411

- Bauzeit: April 2020 bis Mai 2021
- Die Fachwerkbrücke wird zurückgebaut und durch ein Stahlbetonbauwerk ersetzt
- Hierdurch wird eine spürbare Verringerung der Lärmbelastung erreicht



ABS/NBS Karlsruhe-Basel | PfA 9.2 Überwerfungsbauwerk Haltingen Nord



Baubeginn:

4. Quartal 2020

Fertigstellung:

1. Quartal 2023

Tunnellänge:

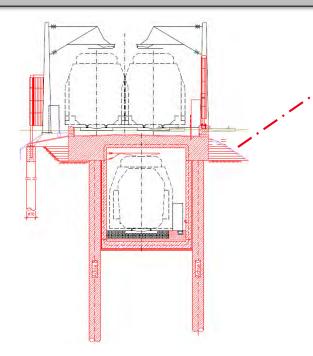
258m

Länge inkl. Rampe:

ca. 600m

Tiefe

ca. 10m







Stützwand Ost 2 (B3) / Schallschutzwand Ost 1

Stützwand Ost 2 (An der B3)

Baubeginn: 2. Quartal 2020

Fertigstellung: 4. Quartal 2020

Länge: ca. 130m

Höhe: bis zu 2 Meter

Schallschutzwand Ost 1 (Süd)

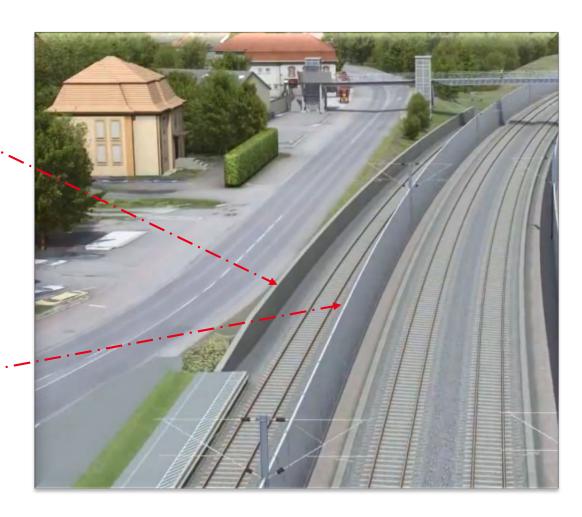
Baubeginn: 2. Quartal 2020

Fertigstellung: 2. Quartal 2021

Länge (Süd): ca. 930m

Gesamtlänge: ca. 1900m

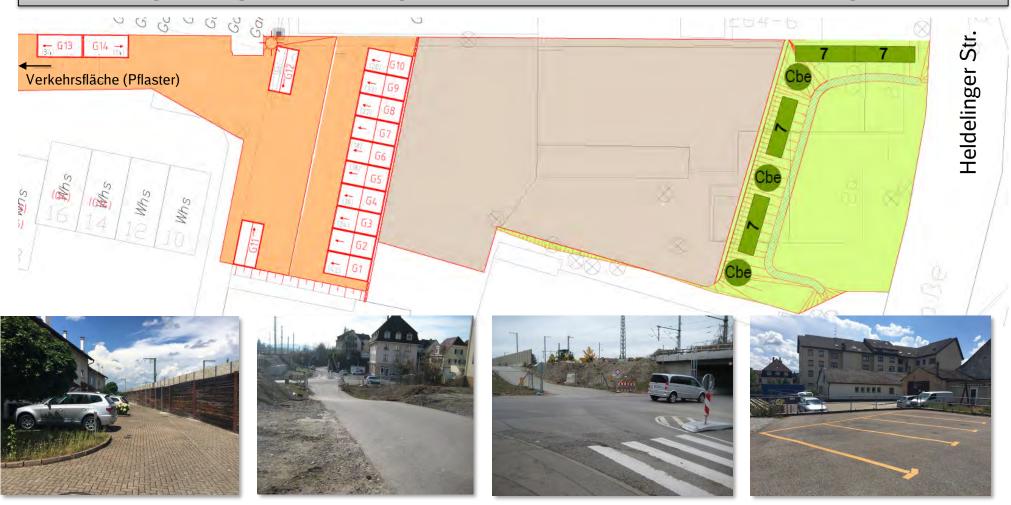
Höhe: 4-5 Meter





ABS/NBS Karlsruhe-Basel | PfA 9.2 Heldelinger Eck - Garagenanlagen

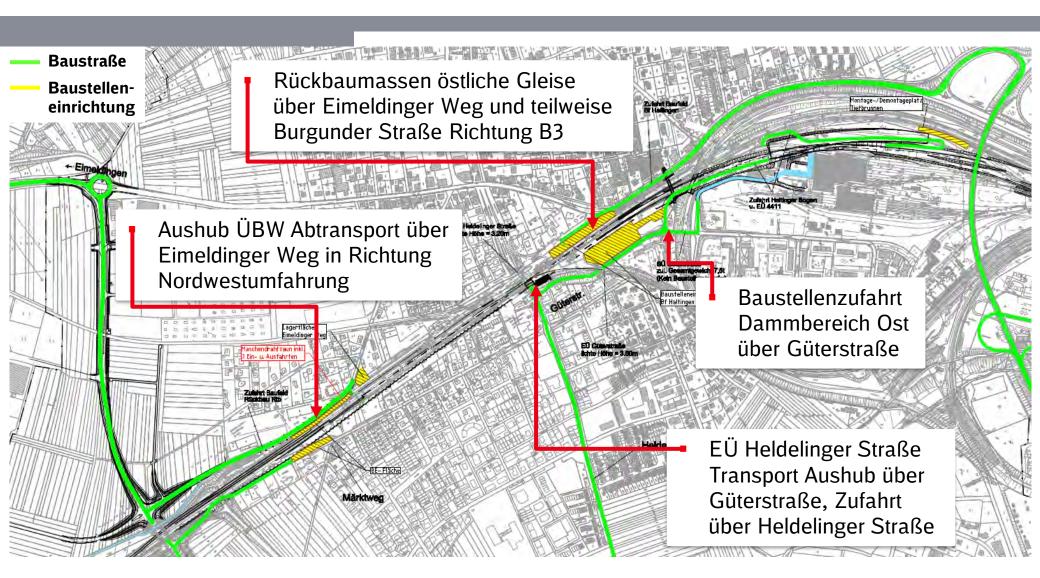
• die Garagenanlage am Heldelinger Eck wird im zweiten Quartal 2020 aufgebaut



DB NETZE

ABS/NBS Karlsruhe-Basel | PfA 9.2

Baustellenverkehr





Lärmintensive Maßnahmen

Aktuelle Lärmbelästigung

- Einsatz der Explosionsramme nachts vom 25.02.-02.03.2020 in Weil am Rhein.
 Gesonderte Information an die Anwohner folgt.
- Abbrucharbeiten tagsüber an der EÜ Heldelinger Straße und am Bahnhofsgebäude

Aktuelle Ursache

• Für die Herstellung der Fundamente für die Oberleitungsmaste sind die Arbeitsgeräte nach DB-Regelwerk vorgeschrieben

Lärmintensive Baumaßnahmen sind auch künftig nicht komplett zu vermeiden

- der Einsatz von Rottenwarnanlagen ist in Zukunft nicht ausgeschlossen
- Teilweise müssen Arbeiten aufgrund der Sperrpausenabhängigkeit in der Nacht durchgeführt werden

Gegenmaßnahmen

- Wenn möglich, Vermeidung von lärmintensiven Baumaßnahmen in den Nachtstunden
- Rechtzeitige Informationen an die Anwohner



Diskussionsrunde

