

Presseinformation

Straßenüberführung zwischen Efringen-Kirchen und Egringen fertig gestellt

Bauzeit 12 Monate • Gesamtinvestitionen von 1,5 Millionen Euro

(Freiburg, 20. April 2012) Nach einer Bauzeit von rund 12 Monaten konnte heute die neue Straßenüberführung für die Landesstraße L 137 zwischen Efringen-Kirchen und Egringen dem Verkehr übergeben werden.

Die neue zweifeldrige Brücke aus Stahlbeton ist eine von insgesamt zwei Straßenüberführungen, die im Bereich des Südportals des Katzenbergtunnels im Rahmen der Realisierung der Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel neu gebaut wird. Die Fertigstellung der Brücke ist Voraussetzung für die Weiterführung der Arbeiten im Rahmen der Anbindung des Katzenbergtunnels an die bestehende Rheintalbahn. Gleichzeitig mit der Inbetriebnahme der Straßenüberführung wird die provisorische Umfahrung in diesem Bereich bis zum 11. Mai 2012 zurückgebaut.

Daten und Fakten zur Straßenbahnüberführung

Bauart	Stahlbeton zweifeldrig
Länge	41 Meter
Breite	13 Meter
Höhe	8 Meter
Anzahl der Pfeiler	1
Aushub	rund 8.000 m ³
Stahlbeton	rund 900 m ³
Baustahl	160 Tonnen
Investitionen mit Fahrbahnerneuerung	1,5 Millionen Euro

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt Karlsruhe
- Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-3620
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse