

## Presseinformation

### Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

#### Gesamtinvestitionen für den 17,6 Kilometer langen Planfeststellungsabschnitt Schliengen–Eimeldingen (PfA 9.1)

(Freiburg, 4. Dezember 2012)

Planungskosten Planfeststellungsabschnitt 9.1	90 Millionen Euro
Katzenbergtunnel (Rohbauarbeiten)	340 Millionen Euro
Anbindungsstrecke Nord/Süd (reine Bautechnik)	90 Millionen Euro
Katzenbergtunnel und Anbindungsstrecke (eisenbahntechnische Ausrüstung)	90 Millionen Euro
Gesamtinvestitionen für Fertigstellung Planfeststellungsabschnitt Schliengen–Eimeldingen (PfA 9.1)	610 Millionen Euro