

## Presseinformation

### **Ausbau-und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel; Fußgängersteg in Haltingen nimmt Formen an**

#### **Neue Brückenvariante in Abstimmung mit der Stadt Weil am Rhein • Informationsveranstaltung für Juli geplant**

(Freiburg, 12. Mai 2014) Bahn und die Stadt Weil am Rhein stimmen sich weiter über die Modalitäten zur Realisierung des Fußgängerstegs im Stadtteil Haltingen ab. Konkret hat die Bahn den Vertretern der Stadt am 6. Mai 2014 eine neue Brückenvariante vorgestellt, die sich von der favorisierten Stahltrögvariante unterscheidet.

Da der Fußgängersteg über die Bundesstraße 3 führt, hat sich die Bahn mit der Bitte an die Stadt Weil an Rhein gewandt, das benötigte Baurecht für diesen Bereich mit einer Änderung des Bebauungsplanes herbeizuführen. Die Stadt ist derzeit dabei zu klären, welche Festsetzungen des bestehenden Bebauungsplanes geändert werden müssen.

Die offenen Fragen zur Brückenkonstruktion sowie zur Änderung des Bebauungsplanes sollen bis Ende Juni geklärt sein. Danach wird die Bahn mit der konkreten Planung des Fußgängerstegs beginnen. Bahn und Stadt Weil am Rhein planen im Juli 2014 eine Informationsveranstaltung für die Bevölkerung.

Im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn soll als Ersatz für die Gehwegunterführung parallel zur Strecke 4411 ein Fußgängersteg realisiert werden. In der Vergangenheit wurden zwischen Stadt Weil am Rhein und Bahn verschiedene Ausführungsvarianten (Stahltrögvariante, Schrägseilbrücke) diskutiert. Für die Verlängerung des Bauwerkes über die B 3 und zur barrierefreien Gestaltung der Abgänge des Fußgängerstegs wurden vom Bund zusätzliche Finanzmittel zur Verfügung gestellt.

Weitere Informationen finden sie auf unserer Internetseite  
[www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)