

## Presseinformation

### Transportkonzept für den Tunnel Rastatt

#### **Vermehrter LKW-Verkehr rund um die Großbaustelle • 700.000 Kubikmeter Aushubmaterial fallen an • 28.000 Tübbinge werden geliefert**

(Karlsruhe, 8. März.2016) Ende Mai 2016 startet der Vortrieb des 4.270 Meter langen Tunnels Rastatt. Nicht nur das dabei anfallende Aushubmaterial muss von der Tunnelbaustelle in Ötigheim abtransportiert werden, auch benötigte Baumaterialien wie die Tübbinge für die Auskleidung der Tunnelinnenschale müssen angeliefert werden. Rund um die Baustelle wird es während der Bauarbeiten deshalb zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen von LKW kommen. Zum Auftakt der Bauarbeiten verkehren erst wenige LKW rund um die Baustelle. In den Spitzenzeiten von Oktober 2016 bis März 2017 fahren dann je nach Vortriebsleistung der Tunnelvortriebsmaschinen zwischen 15 bis maximal 27 LKW stündlich zur Baustelle und zurück. Ab März 2017 nimmt der Verkehr dann sukzessive wieder ab.

#### **Abtransport der Aushubmassen**

Insgesamt fallen beim Vortrieb des Tunnels von Mai 2016 bis Juli 2017 rund 700.000 Kubikmeter Aushubmassen an. Die LKW fahren die Baustelle von Durmersheim kommend über die neue Zufahrt von der B 3 zur Baustelleeinfahrt an der B 36 an. Die neue Baustellenzufahrt trägt zur Entlastung der Ampelanlage am Knoten B 3/B 36 bei. Die LKW laden das Aushubmaterial an der Separationsanlage auf der Baustelle auf und kehren über die Baustellenausfahrt an der K 3717 zurück auf die B 3 in Richtung Norden. Ziel ist das Kieswerk in Durmersheim der Firma Wilhelm Stürmlinger & Söhne GmbH & Co. KG. Die Abfuhr des Aushubs erfolgt montags bis freitags 24 Stunden täglich und samstags von 0 bis 22 Uhr.

#### **Anlieferung der Tübbinge**

Mit den Stahlbetonelementen wird die Innenschale des Tunnels während des Vortriebs ausgekleidet. Die dafür benötigten Tübbinge werden von Mai 2016 bis Juli 2017 zur Baustelle geliefert. Sie werden mit dem Zug bis zum Bahnhof Rastatt gebracht. 154 Einzelteile kommen pro Zug an. Insgesamt werden rund 28.000 Tübbinge nach Rastatt geliefert. LKW bringen die Tübbinge vom Bahnhof nach Ötigheim. Dabei fahren sie die Baustelle von der B 36 aus an und bringen sie zum Tübbinglager. Den Rückweg nehmen die LKW über die K 3717 zur B 3 Richtung Rastatt. Der Transport erfolgt montags bis samstags jeweils 16 Stunden täglich. Neben den Tübbinggen werden außerdem Beton- und Bewehrungsstahl angeliefert.

Weitere Informationen unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).