

## Presseinformation

### **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel: Baubeginn im Planfeststellungsabschnitt Basel für 2019 geplant**

#### **Viergleisiger Anschluss Basel Badischer Bahnhof • Realisierung von Schallschutz und neuen Eisenbahnüberführungen**

(Freiburg, 18. März 2016) Der Planfeststellungsabschnitt (PfA) 9.3 (Basel) liegt auf seiner Gesamtlänge von rund drei Kilometern auf Schweizer Gebiet. Der Abschnitt verläuft von der Staatsgrenze zwischen Deutschland und der Schweiz durch den Badischen Bahnhof in Basel bis zum nördlichen Rheinufer und schließt dort an das Schweizer Streckennetz an. Das Genehmigungsverfahren erfolgt nach Schweizer Recht und wird von den Schweizer Behörden durchgeführt. Der Beginn der Bauarbeiten ist im Jahr 2019 geplant.

#### **Informationen für Anwohner**

Am Dienstag, 5. April 2016 findet um 18 Uhr eine Informationsveranstaltung statt, zu der die Basler und Weiler Bürger eingeladen sind. Der Beauftragte für die deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet und Vertreter der DB Netz AG laden ins Congress Center Basel (Saal Sydney, Messeplatz 21) ein, um über die Offenlage des ordentlichen Plangenehmigungsverfahrens und der geplanten Baumaßnahmen zum Vierspuranschluss Basel Bad Bf der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel (NEAT-Zulauf) zu informieren.

#### **Die Maßnahmen im Überblick**

##### *Gruppe F (Rangierbahnhofareal)*

Südlich des Bahnhofs Weil am Rhein ist eine 6-gleisige Gleisgruppe geplant. Von dieser Gleisgruppe sind die zwei westlichen Gleise als neue Güterverkehrsstrecke vorgesehen. Die übrigen Gleise dienen als Ersatz für die Grenzbehandlungsfunktionen im Bahnhof Weil am Rhein.

##### *Neubau Eisenbahnüberführungen (EÜ)*

- EÜ Neuhausstrasse
- EÜ Wiesekorridor
- EÜ Fasanenstrasse

## Presseinformation

### *Basel Bad. Bahnhof*

Am Nordkopf des Bahnhofs wird eine zweigleisige Güterverkehrsstrecke eingefügt. Die eingleisige Eisenbahnbrücke über die Fasanenstrasse wird durch ein zweigleisiges Bauwerk ersetzt. Am Südkopf werden die neuen Gleisanlagen an die bestehende als auch an die neue Rheinbrücke angeschlossen.

### *Schallschutz*

Beidseitig der Gleise werden insgesamt fünf Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 1.400 Metern und 2,5 bis 5 Metern Höhe realisiert.. Zudem werden passive Schutzvorkehrungen wie Schallschutzfenster eingesetzt. Im Bereich Basel Badischer Bahnhof werden in Teilbereichen Unterschottermatten zum Schutz vor Erschütterungen verlegt.

Die Baukosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf 273 Millionen Euro (300 Millionen CHF )

Weitere Informationen finden Sie auf [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).