

Presseinformation

Ausbau der Rheintalbahn in Haltingen: Zweites neues Gleis wird an Bestandsstrecke angeschlossen

Erhöhte Lärmbelastung durch Bauarbeiten an Pfingsten • Gleisarbeiten und neue Fundamente für Oberleitung

(Freiburg, 10. 05.16) Im Zuge des Ausbaus der Rheintalbahn finden in Haltingen umfangreiche Arbeiten zwischen der Nordwestumfahrung und der Eisenbahnüberführung Heldelinger Straße statt. Im Bereich nördlich des Bahnhofs Haltingen werden auf der Ostseite zwei neue Gleise verlegt. Am Osterwochenende wurde das erste Gleis an die Bestandsstrecke angeschlossen. An Pfingsten wird nun auch das zweite neu gebaute Gleis an die bestehende Rheintalbahn angebunden und in Betrieb genommen. Zudem werden neue Oberleitungsfundamente im Bereich des Ostbahnsteigs sowie im gesamten Bahnhofsbereich eingerammt. Direkt im Bahnhofsbereich finden deshalb auch nachts lärmintensive Arbeiten statt.

In der Nacht von **Samstag, 14. Mai 2016 von 0 Uhr bis Sonntag, 15. Mai 2016 5 Uhr** werden Gleise geschnitten, zudem ist eine Stopfmaschine im Einsatz. Von **Montag, 23. Mai 2016 bis voraussichtlich Dienstag, 31. Mai 2016** werden Rammarbeiten für die Gründung der neuen Masten für die Oberleitungen durchgeführt. Von **Samstag, 25. Juni 2016 um 22 Uhr bis Sonntag, 26. Juni 2016 um 12 Uhr** wird eine Weiche im Bahnhofsbereich ausgebaut. Die Arbeiten finden hauptsächlich nachts statt, um den Zugverkehr so wenig wie möglich einzuschränken.

Zur Absicherung der Arbeiten wird bei allen Arbeiten ein automatisches Warnsystem (AWS) eingesetzt. Die Anlage warnt die Bauarbeiter mit optischen und akustischen Signalen vor herannahenden Zügen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt Karlsruhe
- Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-2372
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse