

Presseinformation

Tag der offenen Baustelle am Tunnel Rastatt

Großbaustelle Tunnel Rastatt öffnet am 26. Mai von 12 bis 18 Uhr für Besucher • Informationsangebot und Unterhaltungsprogramm in Ötigheim • Bus-Shuttle wird eingerichtet

(Karlsruhe, 13.05.2016) Mit einem Tag der offenen Baustelle laden die Bahn und die beteiligten Baufirmen zur Besichtigung der großen Tunnelbaustelle des Tunnels Rastatt in Ötigheim ein. Am Donnerstag, den 26. Mai 2016 (Fronleichnam), besteht von 12 bis 18 Uhr die Gelegenheit, die 90 Meter lange und 1.750 Tonnen schwere Tunnelvortriebsmaschine noch einmal zu bewundern, bevor sie mit Beginn der Vortriebsarbeiten im Erdreich verschwindet.

Doch Besucher können an diesem Tag nicht nur den riesigen Tunnelbohrer aus nächster Nähe betrachten, sondern auch alle Facetten einer Großbaustelle kennenlernen. Ein Rundweg führt einmal um die Grundwasserwanne herum. An verschiedenen Stationen stehen Informationen zu Themen wie Tunnelvortrieb, Naturschutz oder Innenausbau des Tunnels bereit. Die Planer der Bahn und Mitarbeiter der Baufirmen werden den Gästen die Besonderheiten des Tunnelbaus vor Ort erläutern. Auf einer „Kinderbaustelle“ können die kleinen Gäste einen Baggerführerschein machen.

Zudem gibt es ein Unterhaltungsprogramm mit Musik, Comedy und Ballonkunst sowie Eis-, Würstchen- und Getränkeverkauf.

Die Daten im Überblick

Wann:

Donnerstag, 26. Mai 2016, von 12 bis 18 Uhr (letzter Einlass: 17 Uhr)

Wo:

Baustelleneinrichtungsfläche Tunnel Rastatt in Ötigheim

Anfahrt und Parkplätze:

Die K3717 ist an diesem Tag vollständig gesperrt. Die Zufahrt bis zur Baustelleneinrichtungsfläche ist nur mit dem Fahrrad möglich. Für die Anreise mit dem Auto stehen im benachbarten Industrie- und Gewerbegebiet Rastatt Ost rund 1.200 Parkplätze zur Verfügung. Eine weitere Parkfläche ist bei den Volksschauspielen/Freilichtbühne in Ötigheim ausgeschildert. Von dort aus verkehren regelmäßig Shuttle-Busse vom und zum Veranstaltungsort. Für Zugreisende wird ein Bus-Shuttle vom und zum Bahnhof Rastatt eingerichtet.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt Karlsruhe
- Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-2372
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Der Tunnel Rastatt

Der 4.270 Meter lange Tunnel Rastatt bildet das Kernstück des Streckenabschnitts 1 von Karlsruhe bis Rastatt-Süd. Sein nördliches Portal liegt in Ötigheim, im Süden kommt er in Rastatt-Niederbühl wieder an die Oberfläche und untertunnelt damit das gesamte Stadtgebiet von Rastatt. Zukünftig werden schnelle Personen- und Güterzüge mit Geschwindigkeiten von bis zu 250 Kilometer pro Stunde durch den Tunnel fahren. Die Anwohner werden dadurch deutlich vom Schienenverkehrslärm entlastet. Ende Mai 2016 beginnt der Tunnelvortrieb. Nach der Rohbauphase folgt 2019 der Innenausbau. Die Inbetriebnahme ist im Jahr 2022 geplant.