

## Presseinformation

### Tunnel Rastatt: Untertunnelung des Federbachs steht an

#### TVM unterquert Federbachniederung • Aktueller Stand der Vortriebsarbeiten in Bildern

(Karlsruhe, 13.07.2016) Nachdem die Tunnelvortriebsmaschine (TVM) die Bundesstraße 36 erfolgreich unterquert hat, steht nun die nächste Herausforderung an: Die Untertunnelung der Federbachniederung. Da die Überdeckung an dieser Stelle nur knapp vier Meter beträgt, wird der Vortrieb im Schutze eines Frostdachs erfolgen (Informationen dazu folgen in Kürze).

Die TVM hat bereits über 250 Meter der östlichen Tunnelröhre errichtet. Während des Vortriebs baut die Maschine direkt die Innenschale ein. Unter [www.karlsruhe-basel.de/medien.html](http://www.karlsruhe-basel.de/medien.html) können Sie sich Bilder von den aktuellen Vortriebsarbeiten herunterladen.

Weitere Informationen zum Projekt unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“