

## Presseinformation

### Baulärm durch Oberleitungsarbeiten in Rastatt-Niederbühl

#### Nachtarbeiten vom 11. September bis zum 20. November 2016 • Gründungsarbeiten verursachen Lärm

(Karlsruhe, 2. September 2016) In Rastatt-Niederbühl werden auf Höhe der Hansjakobstraße und der Hans-Thoma-Straße vom 11. September bis zum 20. November 2016 Oberleitungsarbeiten auf der Bahnstrecke durchgeführt. Für sechs neue Oberleitungsmasten sind Gründungsarbeiten notwendig, anschließend werden die neuen Masten aufgestellt, außerdem werden vier Bestandsmasten zurückgebaut. Die Maßnahmen werden in folgenden nächtlichen Sperrpausen umgesetzt:

#### Rückbau Oberleitungen:

Nacht/Datum	Uhrzeit
Sa/So 10./11. September	1.00 – 5.00 Uhr

#### Gründungsarbeiten:

Nacht/Datum	Uhrzeit
Sa/So 17./18. September	0.05 – 5.30 Uhr (3 Rammgründungen à ca. 60 Minuten)
So/Mo 18./19. September	0.05 – 5.30 Uhr (3 Rammgründungen à ca. 60 Minuten)

#### Restliche Oberleitungsarbeiten

Nacht/Datum	Uhrzeit
Mo/Di 19./20. September, Di/Mi 20./21. September, Mi/Do 21./22. September	je 1.30 – 4.30 Uhr
Mo/Di 26./27. September, Di/Mi 27./28. September, Mi/Do 28./29. September	je 1.55 – 5.05 Uhr
Mo/Di, 10./11. Oktober, Di/Mi 11./12. Oktober	je 1.30 – 4.30 Uhr
Mi/Do, 12./13. Oktober, Do/Fr 13./14. Oktober	je 2.00 – 5.00 Uhr
Sa/So 22./23. Oktober	0.05 – 6.00 Uhr

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt Karlsruhe  
- Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
Fax +49 (0) 761 212-2372  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

So/Mo 23./24. Oktober	0.05 – 5.30 Uhr
Sa/So 29./30. Oktober	0.01 – 6.00 Uhr
So/Mo 30./31. Oktober	0.01 – 6.00 Uhr
Mo/Di 31. Oktober/1. November	1.30 – 4.30 Uhr
Di/Mi 1./2. November	2.00 – 5.00 Uhr
Mi/Do 2./3. November	1.30 – 4.30 Uhr
Do/Fr 3./4. November	2.00 – 5.00 Uhr
Mi/Do 9./10. November	1.30 – 4.30 Uhr
Sa/So 12./13. November, So/Mo 13./14. November, Sa/So 19./20. November	je 1.00 – 5.00 Uhr

Leider sind vor allem die Gründungsarbeiten durch den Einsatz der Rammgeräte mit starkem Baulärm verbunden. Die Deutsche Bahn empfiehlt daher allen Anwohnern, in den entsprechenden beiden Nächten die Fenster geschlossen zu halten.

Weitere Informationen unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“