

## Presseinformation

### **Bahn beginnt mit Erkundungsbohrungen zwischen Müllheim und Auggen**

#### **Ergebnisse liefern wichtige Erkenntnisse zur Realisierung der Bahntrasse • Bohrungen dauern bis Ende April 2017**

(Freiburg, 21. Februar 2017) Die Deutsche Bahn beginnt im März 2017 mit Erkundungsbohrungen im Planfeststellungsabschnitt 9.0 zwischen Müllheim und Auggen. Untersucht werden die Bodenverhältnisse für die Trassenplanungen der Bahn. Auf Basis der Erkenntnisse wird ein geotechnisches und umwelttechnisches Gutachten erstellt.

Die Bohrungen werden entlang der Strecke von der Hühelheimer Runn bis südlich der Straßenüberführung Fischerpfad realisiert. Erste Rodungsarbeiten haben bereits begonnen, die Bohrungen im Trassenbereich werden im März 2017 starten. Die Arbeiten umfassen rund 70 Kernbohrungen, 60 Bohrsondierungen, 140 Rammsondierungen, zehn Baggerschürfe und Kampfmittelerkundungen.

Teilweise müssen für die Arbeiten Grundstücke betreten und genutzt werden. Die Grundstücke werden wieder so verlassen, wie sie angetroffen wurden. In der Regel sind die einzelnen Kernbohrungen im Laufe eines Tages abgeschlossen. Belästigungen durch Lärm und Vibrationen im Untergrund lassen sich aber leider nicht vollständig vermeiden. Aktuell werden die Eigentümer der betroffenen Grundstücke angeschrieben.

Die Ergebnisse aus den Bohrungen liefern wichtige Erkenntnisse zur Geologie und Hydrologie zwischen Müllheim und Auggen. Diese sind essenzieller Bestandteil der technischen Planung, die im weiteren Schritt folgen wird.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](http://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](http://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](http://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“