

Presseinformation

Modernisierung der Oberleitung: Zweite Hälfte der Gründungsarbeiten beginnt

Lärmintensive Rammarbeiten vom 31. Juli bis 21. August 2017

(Karlsruhe, 24. Juli 2017) Zwischen Durmersheim und der Landesstraße 566 (Bahnübergang Mörsch) werden die Oberleitungsanlagen modernisiert. Vom 31. Juli bis voraussichtlich 21. August 2017 werden die Rammarbeiten für die Gründung neuer Oberleitungsmasten am Gleis Durmersheim (Rastatt) in Richtung Karlsruhe fortgesetzt. Die erste Hälfte der Rammarbeiten konnte fast eine Woche früher als geplant abgeschlossen werden. Die Bahn bemüht sich für den zweiten Abschnitt ebenfalls um eine schnellstmögliche Fertigstellung, die jedoch von der jeweiligen Bodenbeschaffenheit vor Ort abhängig ist.

Die Maßnahmen werden tagsüber und in folgenden nächtlichen Sperrpausen umgesetzt:

Gleis Durmersheim (Rastatt) - Karlsruhe

Zeitraum 31. Juli bis 1. September 2017

Lärmintensive Rammarbeiten vom 31. Juli bis 21. August 2017

Nacht	Uhrzeit
Mo/Di	0.50 - 5.25 Uhr
Di/Mi	0.50 - 5.25 Uhr
Mi/Do	0.50 - 5.25 Uhr
Do/Fr	0.50 - 5.25 Uhr
Fr/Sa	0.50 - 5.25 Uhr

Die Rammarbeiten können nur nachts in den genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf. Zudem können tagsüber aufgrund des hohen Schienenverkehrsaufkommens keine Sperrpausen eingerichtet werden.

Rückfragen zu den Baumaßnahmen sind möglich unter:

Telefon 0152-37561384

E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt Karlsruhe
- Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-2372
michael.bressmer@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert.
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.