

Presseinformation

Landschaftspflegerische Maßnahmen im Abschnitt Müllheim–Auggen

Bahn setzt Maßnahmen zum Schutz der Umwelt um • Gehölzrückschnitte termingerecht abgeschlossen

(Freiburg, 16. März 2018) Im Planfeststellungsabschnitt 9.0 (Müllheim–Auggen) der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel werden ab Ende März 2018 trassenferne landschaftspflegerische und artenschutzrechtliche Maßnahmen durchgeführt. Der Bau der zwei neuen Gleise östlich der Rheintalbahn greift in den Lebensraum von Tieren und Pflanzen ein. Deshalb setzt die Deutsche Bahn bereits im Vorfeld Maßnahmen zum Schutz der Natur um.

Neues Grünland, Hecken und Streuobstwiesen

In der Feldflur bei Auggen wird auf einer Fläche von rund 5,2 Hektar artenreiches Grünland in Form von Magerwiesen angelegt und dauerhaft gepflegt. Diese Maßnahme dient als Ausgleich für den Verlust von Habitaten diverser Vogelarten. Zusätzlich werden auf einer Fläche von knapp 1,5 Hektar Feldgehölze und Hecken mit vorgelagerten Säumen angelegt. Sie dienen als Brutstätte weiterer Vogelarten und können von zahlreichen Tieren, die in Hecken und Gehölzen leben, genutzt werden. Die Bahn pflanzt zudem 94 Laub- und 39 Obstbäume.

Brutstätten für Stare, Meisen und Sperlinge

Für den Bau der zwei neuen Gleise müssen Gehölze gefällt werden. Dadurch gehen Nistmöglichkeiten für Meisen, Stare und Sperlinge verloren. Um dies auszugleichen, hängt die Bahn 20 Nistkästen und sechs Koloniehäuser auf. Bei den Nistkästen werden unterschiedliche Größen verwendet, damit sie von verschiedenen Vogelarten genutzt werden. Die Nist- und Koloniekästen werden jährlich gereinigt, zudem wird die Stabilität der Anbringung regelmäßig kontrolliert.

Renaturierung Ehebach

Die Bahn renaturiert einen Abschnitt des Ehebachs bei Buggingen, um die Lebensraumverluste durch die Durchlassverlängerung an den Gewässern Hügelheimer Runs und Klemmbach auszugleichen. Hier werden Uferböschungen abgeflacht, die Strukturen des Gewässerlaufs verbessert sowie Bepflanzungen und Ansaaten vorgenommen.

Gehölzrückschnitte bereits abgeschlossen

Zwischen Auggen und Müllheim wurden bis Anfang März Bäume und Sträucher gefällt und zurückgeschnitten, um Platz für die geplanten Baumaßnahmen zu schaffen. Diese Arbeiten mussten vorbereitend durchgeführt werden, um eine dauerhafte Ansiedlung geschützter Tierarten zu verhindern. Sämtliche

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt Karlsruhe
- Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-2372
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Maßnahmen fanden ausschließlich auf Grundstücken der Deutschen Bahn statt. Die Eingriffe in die Natur wurden bereits durch vorgezogene Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen kompensiert. Weitere Ausgleichsmaßnahmen werden nach Abschluss der Bauarbeiten umgesetzt.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.