

Presseinformation

Vorbereitungen zur Inbetriebnahme des neuen Elektronischen Stellwerks in Bashaide laufen auf Hochtouren

Umfangreiche Baumaßnahmen ab August 2018 • Zum Teil lärmintensive Nacharbeiten erforderlich • Zeitweise Sperrungen des Bahnübergangs Mörsch

(Karlsruhe, 27. Juli 2018) Im Rahmen der Realisierung der Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel wird Anfang Oktober das neue Elektronische Stellwerk (ESTW) Bashaide in Betrieb genommen. Das Stellwerk ersetzt das mechanische Stellwerk in Forchheim und steuert zukünftig den Zugverkehr zwischen Karlsruhe und dem Bahnhof Durmersheim.

Ab Anfang August 2018 finden im Bereich zwischen dem Bahnhof Forchheim und dem Abzweig Bashaide (südöstlich von Rheinstetten) vielfältige Bauarbeiten zur Vorbereitung der Inbetriebnahme statt. Teilweise werden die Arbeiten in nächtlichen Sperrpausen durchgeführt. Durch die eingesetzten Baugeräte kann es insbesondere vom **15. bis 17. September** sowie vom **28. September bis zum 4. Oktober** im gesamten Bereich zwischen Bahnhof Forchheim und Bashaide jeweils tagsüber und nachts zu Lärmbeeinträchtigungen für die Anwohner kommen.

Die Baumaßnahmen umfassen Oberbauarbeiten wie den Ein-, den Ausbau und die Umrüstung von Weichen, sowie eine Anpassung der Oberleitungsanlage. Außerdem wird die mechanische Leit- und Sicherungstechnik (LST)-Anlage auf eine elektronische LST-Anlage umgestellt. Dazu werden die Formsignale durch Lichtsignale ersetzt. Zwei neue Signalausleger sowie 25 neue Signale wurden hierfür bereits im Frühjahr 2018 aufgestellt. Das neue Modulgebäude für das ESTW wurde im Februar errichtet und mit der notwendigen Technik ausgestattet. Im Zuge der Inbetriebnahme des neuen ESTW wird außerdem die Telekommunikationsanlage sowie die Stromversorgungsanlage (50 Hertz) erneuert.

Im September und Oktober sind temporäre Sperrungen des Bahnübergangs an der Landesstraße (L) 566 zwischen Ettlingen und Rheinstetten-Mörsch notwendig, da für die Arbeiten eine mehrere hundert Meter lange Baumaschine im Bereich des Bahnübergangs zum Einsatz kommt. Außerdem wird der Bahnübergang im Zuge der Umstellung der LST-Anlage ebenfalls auf moderne Technik umgerüstet. Über die genauen Zeiten der Sperrungen informieren wir rechtzeitig.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

Presseinformation

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder
www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.