

## Presseinformation

### Gründungsarbeiten für Schallschutzwände in Haltingen

#### Lärmintensive Bohrungen und Rammungen ab dem 29. August 2018

(Freiburg, 23. August 2018) Im Planfeststellungsabschnitt 9.2 (Haltingen-Weil am Rhein) der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel laufen aktuell Gründungsarbeiten für die Schallschutzwände, die im Frühjahr 2019 vollständig realisiert werden.

Etwa 100 Meter südlich des Fußgängerstegs finden Bohrungen ab dem 29. August bis voraussichtlich zum 5. September 2018 statt. In die entstehenden Bohrlöcher werden anschließend die Gründungen für die Schallschutzwände West 2 und West 3 gesetzt. Durch den Einsatz der Bohrmaschine wird es zu Lärmbeeinträchtigungen kommen.

Voraussichtlich in der KW 36 (ab dem 3. September 2018) werden in einem Zeitraum von zwei bis drei Tagen Gründungen südlich der Nordwestumfahrung durchgeführt. Da der Bereich vorher als Baustellenzufahrt genutzt wurde, können die Maßnahmen mittels Vibrationsramme erst jetzt erfolgen.

Vom 10. bis zum 21. September 2018 führt die Bahn weitere Gründungsarbeiten für die Schallschutzwände Mitte 2 und West 3 im Bereich des Wasserturms in Haltingen durch. Auch hier kommt ein Rammgerät zum Einsatz.

Alle genannten Arbeiten finden ausschließlich tagsüber von montags bis freitags zwischen 7 und 18 Uhr statt.

Insgesamt entstehen im Abschnitt Haltingen-Weil am Rhein sechs neue Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 4.250 Metern.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ von der Europäischen Union.

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)