



## Presseinformation

### Neubaugleise nördlich des Tunnels Rastatt sind fertig

**Insgesamt 18 Kilometer Gleise verlegt • Geschwindigkeiten bis 250 km/h • Durch neue Schallschutzwände wird es leiser**

(Karlsruhe, 8. Mai 2020) Nördlich des Tunnels Rastatt baut die Bahn seit Juli 2019 zwischen der Abzweigstelle Bashaide bei Rheinstetten und Ötigheim zwei neue Gleise und ein Überholgleis. Die Gleisbauarbeiten des rund acht Kilometer langen Abschnitts sind abgeschlossen. Bis Juli 2020 erfolgen noch kleinere Restarbeiten: Unter anderem die Herstellung von Zuwegungen zwischen der parallel verlaufenden Bundesstraße 36 zu den Rettungstüren der Schallschutzwände. Die Montage noch fehlender Oberleitungsmaste ist bis Ende des Jahres vorgesehen. Die Anbindung der Neubaustrecke an die Bestandsstrecke im Bereich Bashaide ist für November 2021 vorgesehen. Mit den vorbereitenden Arbeiten zur Herstellung dieses Anschlusses wurde bereits begonnen.

#### **Inbetriebnahme Karlsruhe–Rastatt für 2025 vorgesehen**

Nach Inbetriebnahme des gesamten Streckenabschnitts Ende 2025 passieren die Gleise für den Fern- und Güterverkehr die angrenzenden Orte mit deutlich größerem Abstand als die vorhandene Strecke und bringen in Kombination mit dem Bau von 7.670 Metern Schallschutzwänden eine deutliche Lärminderung. Zusätzlich sind auf der Neubaustrecke nach Inbetriebnahme höhere Reisegeschwindigkeiten von bis zu 250 Kilometern pro Stunde möglich.

#### **Hinweis für Redaktionen:**

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### **Unser Anliegen:**



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)