



Presseinformation

Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: August 2021)

Streckenentfernung

- Karlsruhe–Basel *rd. 200 km*
- Autobahnparallele
inklusive Tunnel Offenburg *46,7 km*
- Güterumfahrung Freiburg *45 km*

Baumaßnahmen

- Bau zweier zusätzlicher Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Bundesautobahn 5 zwischen Offenburg und Hülgelheim
- Bau von fünf Tunnelbauwerken (Rastatt, Offenburg, Mengen, Batzenberg, Katzenberg)

Ingenieurbauwerke

- Tunnel Rastatt *4.270 m*
- Tunnel Offenburg *rd. 11.000 m*
- Tunnel Mengen *2.222 m*
- Batzenbergtunnel *in Planung*
- Katzenbergtunnel (in Betrieb) *9.385 m*

- Anzahl Brückenbauwerke *rd. 340*

- Anzahl Neubau/Sanierung
Haltepunkte *35*

Stellwerke

- ESTW UZ Rastatt
- ESTW UZ Achern
- ESTW UZ Offenburg
- ESTW UZ Freiburg
- ESTW UZ Buggingen
- ESTW Z Basel

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Streckenabschnitte und Projektstand

- Karlsruhe-Rastatt Süd *im Bau*
- Rastatt Süd-Baden-Baden *in Betrieb seit 2004*
- Baden-Baden-Offenburg *in Betrieb seit 2000*
- Appenweier-Müllheim *in Planung*
- Müllheim-Auggen *im Bau*
- Schliengen-Eimeldingen *in Betrieb seit 2012*
- Haltingen-Baseel *im Bau*

Reisezeit

- Reduzierung der Reisezeit von 100 auf rd. 70 Minuten
- 30-Minuten-Takt für die Knoten Mannheim, Karlsruhe und Basel

Höchstgeschwindigkeit

- aktuell *160 km/h*
- nach Fertigstellung *250 km/h*

Gesamtinvestitionen

- Planungs- und Baukosten *rd. 14,2 Mrd. Euro*
- davon fertiggestellt
 - Rastatt-Süd-Offenburg *1,3 Mrd. Euro*
 - Schliengen-Eimeldingen *610 Mio. Euro*

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse