



Presseinformation

Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: Dezember 2021)

Streckenentfernung

- Karlsruhe–Basel rd. 200 km
 - Autobahnparallele inklusive Tunnel Offenburg 46,7 km
 - Güterumfahrung Freiburg 45 km

Baumaßnahmen

- Bau zweier zusätzlicher Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Bundesautobahn 5 zwischen Offenburg und Hülgelheim
- Bau von fünf Tunnelbauwerken (Rastatt, Offenburg, Mengen, Batzenberg, Katzenberg)

Ingenieurbauwerke

- Tunnel Rastatt 4.270 m
- Tunnel Offenburg rd. 11.000 m
- Tunnel Mengen 2.222 m
- Batzenbergtunnel in Planung
- Katzenbergtunnel (in Betrieb) 9.385 m

- Anzahl Brückenbauwerke rd. 340

- Anzahl Neubau/Sanierung Haltepunkte 35

Stellwerke

- ESTW UZ Rastatt
- ESTW UZ Achern
- ESTW UZ Offenburg
- ESTW UZ Freiburg
- ESTW UZ Buggingen
- ESTW Z Basel

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Streckenabschnitte und Projektstand

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - Karlsruhe-Rastatt Süd | im Bau |
| - Rastatt Süd-Baden-Baden | in Betrieb seit 2004 |
| - Baden-Baden-Offenburg | in Betrieb seit 2000 |
| - Appenweier-Müllheim | in Planung |
| - Müllheim-Auggen | im Bau |
| - Schliengen-Eimeldingen | in Betrieb seit 2012 |
| - Haltingen-Basel | im Bau |

Reisezeit

- Reduzierung der Reisezeit von 100 auf rd. 70 Minuten
- 30-Minuten-Takt für die Knoten Mannheim, Karlsruhe und Basel

Höchstgeschwindigkeit

- | | |
|-----------------------|----------|
| - aktuell | 160 km/h |
| - nach Fertigstellung | 250 km/h |

Gesamtinvestitionen

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - Planungs- und Baukosten | rd. 14,2 Mrd. Euro |
| - davon fertiggestellt | |
| Rastatt-Süd-Offenburg | 1,3 Mrd. Euro |
| Schliengen-Eimeldingen | 610 Mio. Euro |

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse