



Grenze PfA 7.1



Ebersweier

Rammersweier

Offenburg

Appenweier

Oströhre

Weströhre

Bohlsbach

Windschlag

28

3

Rtb 1 SSW $\leftrightarrow 775 \uparrow 5/6$

Rtb 2 SSW $\leftrightarrow 525 \uparrow 4/6$

Rtb 3 SSW $\leftrightarrow 472 \uparrow 6,5$

Rtb 4 SSW $\leftrightarrow 207 \uparrow 5/6$

Rtb 5 Galerie $\leftrightarrow 343 \uparrow >7,5$

Rtb 6 Einhausung $\leftrightarrow 240 \uparrow \text{ca. } 8$

Rtb 8 SSW $\leftrightarrow 90 \uparrow 4/5$

Rtb 7 SSW $\leftrightarrow 100 \uparrow 5/6$

Rtb 9 SSW $\leftrightarrow 91 \uparrow 5$

NBS 4 SSW $\leftrightarrow 331 \uparrow 4$

NBS 3 SSW $\leftrightarrow 140 \uparrow 4,5$

NBS 2 SSW $\leftrightarrow 120 \uparrow 3$

NBS 1 SSW $\leftrightarrow 890 \uparrow 4/6$

NBS 5 SSW $\leftrightarrow 150 \uparrow 5/6$

NBS 7 SSW $\leftrightarrow 740 \uparrow 3/5/6$

NBS 8 SSW $\leftrightarrow 125 \uparrow 3,5$

NBS 6 Galerie $\leftrightarrow 458 \uparrow >7,5$

Schallschutzwand $\leftrightarrow 170$

- Bestandsstrecke
 - Neubau Tunnelanbindung/ Neubaustrecke
 - Neubau Straßen- und Eisenbahnüberführungen, Tierquerungen
 - Schallschutzwand (SSW)
 - Galerie
 - Einhausung
 - \leftrightarrow Länge/Höhe (in Metern)
 - Gleise in Troglage
 - Tunnel Offene Bauweise
 - Tunnel Schildvortrieb
 - Querschläge (Verbindungen der beiden Tunnelröhren)
 - Rettungsplätze (RP) mit Zuwegung
- NBS = Neubaustrecke Rtb = Rheintalbahn
PfA = Planfeststellungsabschnitt