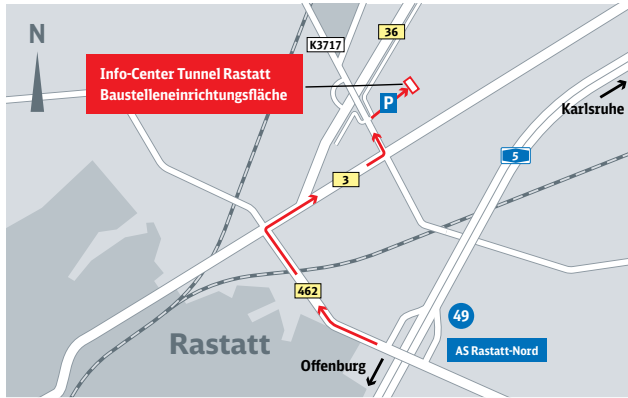


## Ihr Weg ins Info-Center



**Anschrift:** Info-Center Tunnel Rastatt,  
Baustelleneinrichtungsfläche K3717, 76470 Ötigheim

### Anfahrt mit dem Auto:

- Von der A5 kommend die Ausfahrt Rastatt-Nord nehmen
- Rechts abbiegen auf die B462 in Richtung Rastatt
- Nach ca. 1,2 km an der großen Ampelkreuzung rechts abbiegen Richtung Ötigheim
- An der gleich darauf folgenden Gabelung rechts auf der B3 halten, nächste Möglichkeit links abbiegen (an der ersten Ampel ca. 600 m nach der Gabelung)
- Nach ca. 200 m liegt das Ziel auf der rechten Seite

### Anfahrt mit der Bahn:

- Vom Bahnhof Rastatt die S-Bahn Richtung Karlsruhe Tullastraße bis Ötigheim nehmen
- Haltestelle Ötigheim: Fußweg von rund 20 Min. Auf die Händelstraße abbiegen, geradeaus bis zum 1. Kreisverkehr. Rechts in Industriestraße abbiegen, nach 70 m hinter Tankstelle links abbiegen. Nach 80 m rechts abbiegen und der Industriestraße bis zum Ende folgen. Links abbiegen über die Brücke über die B36. Nach der Brücke links abbiegen. Das Info-Center befindet sich ca. 200 m von der K3717 entfernt.

Bei der Nutzung von Navigationsgeräten geben Sie bitte als Zielort „K3717 Rastatt“ (48°52'38.1"N 8°14'36.6"E) ein.

## Öffnungszeiten

Mittwoch bis Sonntag  
von 13 bis 18 Uhr

Ansprechpartner:  
Michael Breßmer  
Referent externe Kommunikation  
Großprojekt Karlsruhe–Basel  
Telefon: 0761 212-4504  
E-Mail: michael.bressmer@  
deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com

### Impressum

Herausgeber:  
DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe–Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe  
Telefon: 0761 212-4504  
E-Mail: infocenter@karlsruhe-basel.de  
www.karlsruhe-basel.de

Fotos:  
Deutsche Bahn AG/Sebastian Roedig (Titel),  
Erhard Hehl/Composing (S. 2)

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand März 2020



## Herzlich willkommen im Info-Center Tunnel Rastatt!



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“  
der Europäischen Union

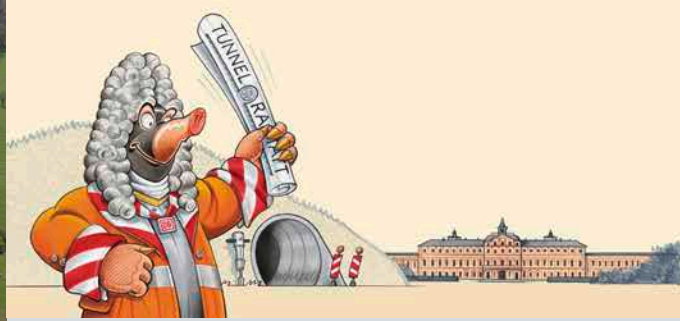


## Der Tunnel Rastatt

Der Tunnel Rastatt bildet das Kernstück des Streckenabschnitts 1 (Karlsruhe bis Rastatt-Süd) im Großprojekt Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel. Mit seinen 4.270 Metern Länge zählt er zu den 25 längsten Tunneln im Netz der Deutschen Bahn. Er unterquert das Stadtgebiet von Rastatt. Das nördliche Portal befindet sich in Ötigheim, südlich endet der Tunnel mit seinem Portal in Niederbühl. In Zukunft werden Züge mit einer Geschwindigkeit von bis zu 250 Stundenkilometern durch den Rastatter Tunnel fahren.

## Das Info-Center

Das Info-Center soll interessierten Bürgerinnen und Bürgern die vielseitigen Facetten des Tunnelbaus näherbringen. Interaktive und animierte Grafiken, Filme, Informationstafeln, Exponate und vieles mehr machen die Faszination einer Tunnelbaustelle erlebbar. Ein Audio-Guide führt die Besucher durch die Stationen. Nicht nur Erwachsene kommen auf ihre Kosten, auch für Kinder bietet das Info-Center spannende Angebote und Informationen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!




„Mit diesem **Prachtbau** wird vom **Zugverkehr kaum etwas zu hören und zu sehen** sein.“

**Max Maulwurf als „Türken-Louis“:** Dies ist der Spitzname des Markgrafen Ludwig Wilhelm von Baden-Baden (1655–1707). Er erbaute das Schloss in Rastatt und erlag dort nach einer Schlacht seinen Verletzungen. Sein Spitzname basiert auf seinen Errungenschaften als Feldherr in den Türkenkriegen.

## Die einzelnen Stationen des Info-Centers: So finden Sie sich zurecht.

- 1** Begrüßung
  - 2** Animierte Grafik „Europäische Dimension“
  - 3** Gesamtprojektkarte als Drehscheibe
  - 4** Visualisierungsfilm PfA 1.2
  - 5** Interaktive Streckenkarte
  - 6** Tunnelvortrieb mit Tunnelvortriebsmaschine
  - 7** Weiterbau Weströhre und Sanierung Oströhre
  - 8** Interaktive Grafik Tunnelbau
  - 9** Geologisches Fenster (mit Mammutstoßzahn)
  - 10** Tunnelinnenausbau
  - 11** Kino
  - 12** Natur- und Umweltschutz
  - 13** Interaktive Anwendung Schallschutz (Lärmstele)
  - 14** Exponat Tunnelvortriebsmaschine
- 1** Tunnelröhre mit sicherheitstechnischer Ausstattung
  - 2** Leuchtsäule mit Projekt- bzw. Tunnelbaufotos
  - 3** Lounge-Ecke (mit Ladestation für Mobilgeräte)
  - 4** Mal-Ecke für Kinder

 Audiobeitrag vorhanden

